

C1250 右高度传感器电源电压故障

故障码说明:

DTC	说明
C1250	右高度传感器电源电压故障

一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此,改善舒适度和转向性能。ECS系统的部件中,蓄电池起着供应电源的作用,将电源供应到压缩机和ECS ECU。ECS ECU监测蓄电池电压,以便正常控制此系统。

DTC 说明

ECS ECU监测至右高度传感器的电源状态,如果超出正常范围,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•检测传感器的 电源供给。	•右高度传感器/压力传感器的 电源线路断路或短路。 •ECS ECU故障
界限	•传感器电源电压低于4V	
	•传感器电源电压高于6V	
失效保护	• 调整控制抑制车辆水平高度	
	•将电流控制在一定值(600 mA)	

故障码诊断流程:

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子状态不良导致的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

检查是否断路

- 1). 点火开关“ON”。
- 2). 分离前右高度传感器连接
- 3). 测量前右高度传感器线束连接器电源端子和底盘搭铁之间的电压。
规定值: 约为. 5V
- 4). 测量值在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器并转至“检验车辆维修”程序。更换ECS ECU状态下, 利用诊断仪进行ECU可变代码和高度传感器修正。
否: 维修ECS ECU与高度传感器线束连接器之间电源电路断路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 此时, 系统按规定执行。