

3.4 定点测试

3.4.1 定点测试A: 驾驶侧车门模块电压供给（接线端30）故障

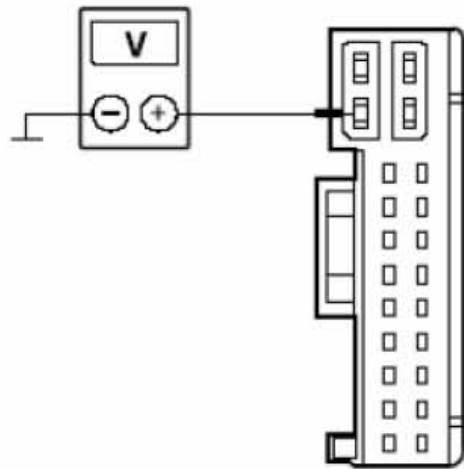
警告: 在车窗电机初始化阶段, 车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开, 必须初始化该车窗调节器电机。

- 1). 确定车辆型号。
 - A). 确定车辆型号。
 - B). 是否左座驾驶车辆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:至步骤4。
- 2). 检查保险丝FA1
 - A). 点火开关在位置0。
 - B). 检查保险丝FA1 (RJB) 。
 - C). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤3。
 - 否:更新保险丝FA1 (25A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修回路中的短路处。
- 3). 检查保险丝FA1的电压
 - A). 连接保险丝FA1 (RJB) 。
 - B). 测量介于保险丝FA1 (25A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 万用表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝FA1的电压供给。检查系统是否操作正常。
- 4). 检查保险丝FA2
 - A). 检查保险丝FA2 (RJB) 。
 - B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤5。
 - 否:更新保险丝FA2 (25A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修回路中的短路处。
- 5). 检查保险丝FA2的电压
 - A). 连接保险丝FA2 (RJB) 。
 - B). 测量介于保险丝FA2 (25A) 与搭铁之间的电压。
 - C). 万用表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤6。
 - 否:根据电路图维修保险丝FA2的电压供给。检查系统是否操作正常。

6). 检查驾驶侧车门模块处的电压

- A). 从驾驶侧车门模块处断开接头C5PL01-A。
- B). 测量介于驾驶侧车门模块，接头C5PL01-A，接脚2，回路SBR01A（RD），线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 万用表是否显示蓄电池电压？
 - 是：检查驾驶侧车门模块，视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否：根据电路图找出并维修在驾驶侧车门模块与保险丝FA1（右座驾驶的 车辆：保险丝FA2）之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。



3.4.2 定点测试B：乘客侧车门模块电压供给（接线端30）故障

警告：在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

注意：如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

1). 确定车辆型号。

- A). 确定车辆型号。
- B). 是否左座驾驶车辆？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：至步骤 2。

2). 检查保险丝 FA1

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 检查保险丝 FA1（RJB）。
- C). 保险丝是否良好？
 - 是：至步骤 3。
 - 否：更新保险丝 FA1（25A）。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次熔断，根据电路图找出并维修回路中的短路处。

3). 检查保险丝 FA1 的电压

- A). 连接保险丝 FA1 (RJB)。
- B). 测量介于保险丝 FA1 (25A) 与搭铁之间的电压。
- C). 万用表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FA1 的电压供给。检查系统是否操作正常。

4). 检查保险丝 FA2

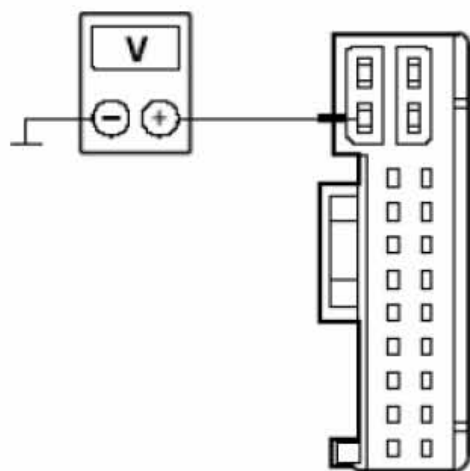
- A). 检查保险丝 FA2。
- B). 保险丝是否良好?
 - 是:至步骤 5。
 - 否:更新保险丝 FA2 (25A)。检查系统是否操作正常。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修回路中的短路处。

5). 检查保险丝 FA2 的电压

- A). 连接保险丝 FA2 (RJB)。
- B). 测量介于保险丝 FA2 (25A) 与搭铁之间的电压。
- C). 万用表是否显示蓄电池电压?
 - 是:至步骤 6。
 - 否:根据电路图维修保险丝 FA2 的电压供给。检查系统是否操作正常。

6). 检查乘客侧车门模块的电压

- A). 从乘客侧车门模块处断开接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于乘客侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 2, 回路 SBR02A (RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 万用表是否显示蓄电池电压?
 - 是:检查乘客侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:根据电路图找出并维修在乘客侧车门模块与保险丝 FA2 (右座驾驶的车辆: 保险丝 FA1) 之间的回路中的断路部分。检查系统是否操作正常。

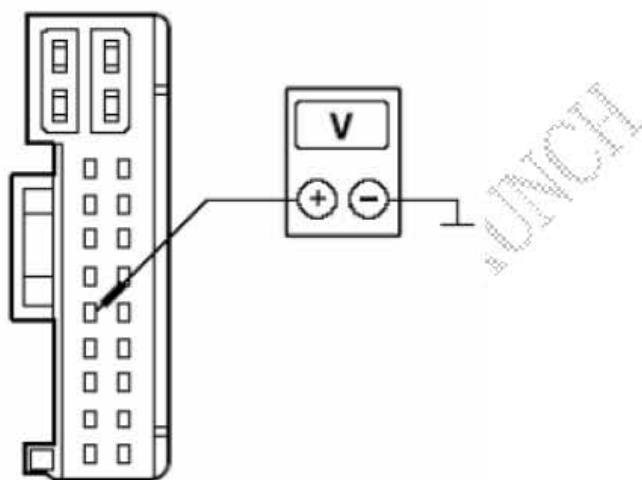


3.4.3 定点测试 C: 右侧中控锁电机回路故障

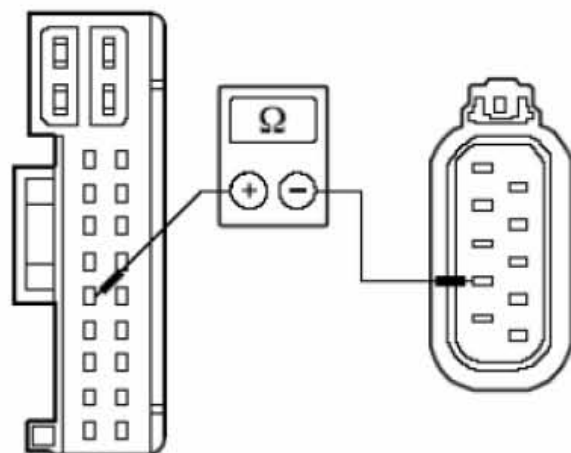
警告: 在车窗电机初始化阶段, 车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开, 必须初始化该车窗调节器电机。

- 1). 检查右侧车门模块与 DLC[SCP (Standard corporate Protocol—标准共同协议) 总线]之间是否电压短路
 - A). 从右侧车门模块处断开接头 C6PL01-A。
 - B). 从右侧车门锁处断开接头 C6PL64。
 - C). 点火开关在位置 II。
 - D). 测量介于右侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 7, 回路 CPL66A (BK) (右座驾驶的车辆: 回路 CPL66AA (BK)), 线束侧与搭铁之间的电压。
 - E). 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否: 左座驾驶的车辆: 至步骤 2。右座驾驶的车辆: 至步骤 3。

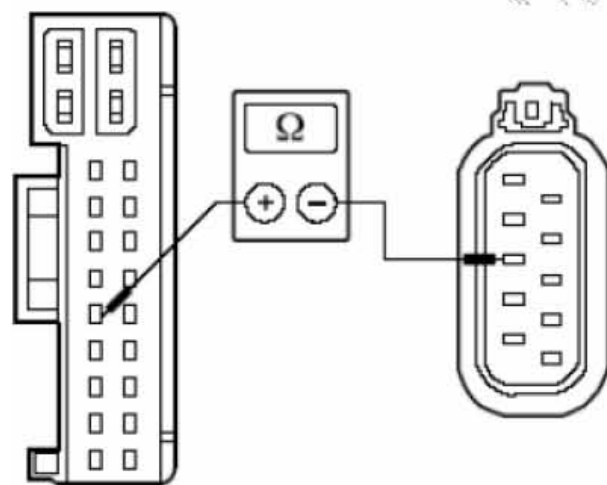


- 2). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路是否断路
 - A). 点火开关在位置 0。
 - B). 测量介于右侧车门模块, 接头 C6PL01-A, 接脚 7, 回路 CPL66A (BK), 线束侧与右侧车门锁, 接头 C6PL64, 接脚 7, 回路 CPL66A (BK), 线束侧之间的电阻。
 - C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 4。
 - 否: 根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路 CPL66A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



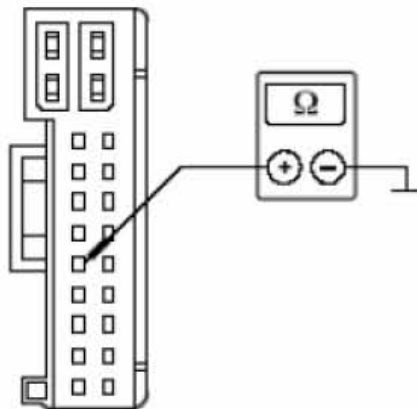
3). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 7，回路 CPL66AA (BK)，线束侧与右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 5，回路 CPL66AA (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路 CPL66AA (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



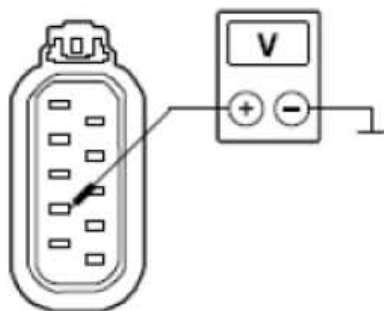
4). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 7，回路 CPL66A (BK) (右座驾驶的车辆：回路 CPL66AA (BK))，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：左座驾驶的车辆：至步骤 5。右座驾驶的车辆：至步骤 7。
 - 否：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



5). 检查右侧车门锁的电压

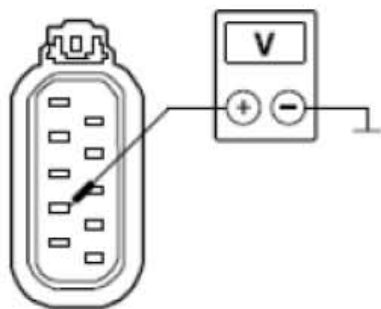
- A). 从右侧车门模块处连接接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 7，回路 CPL66A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:至步骤 6。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

6). 检查右侧车门锁的电压

- A). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 7，回路 CPL66A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。

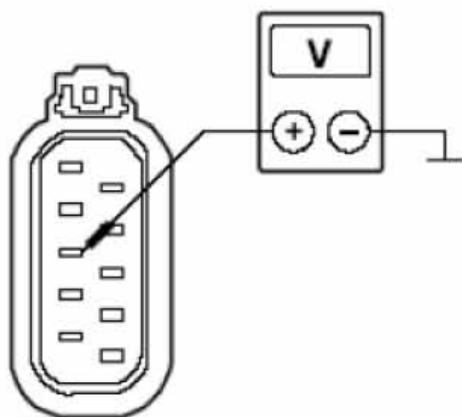


- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:检查右侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

- 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

7). 检查右侧车门锁的电压

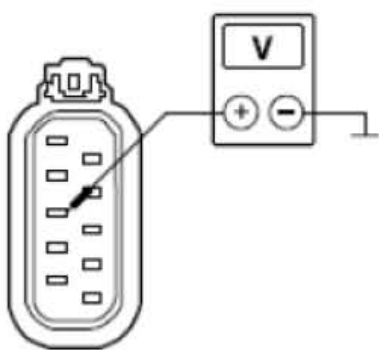
- A). 从右侧车门模块处连接接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于右侧车门锁, 接头 C6PL64, 接脚 5, 回路 CPL66AA (BK), 线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压?
- 是:至步骤 8。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

8). 检查右侧车门锁的电压

- A). 测量介于右侧车门锁, 接头 C6PL64, 接脚 7, 回路 CPL66A (BK), 线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压?
- 是:检查右侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

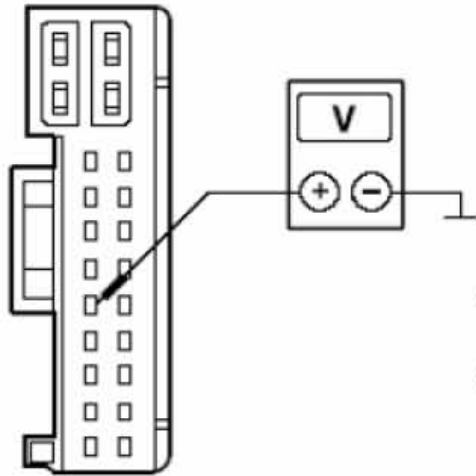
3.4.4 定点测试 D: 左侧中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段, 车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开, 必须初始化该车窗调节器电机。

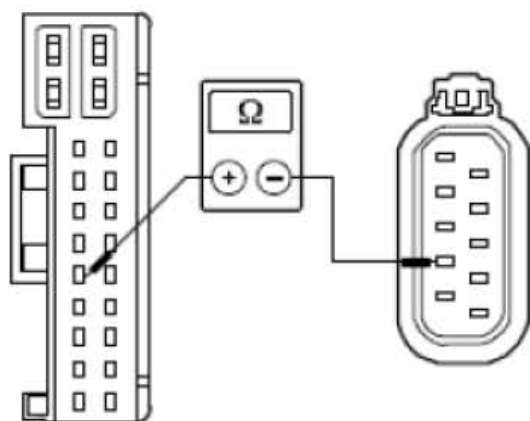
1). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从左侧车门模块处断开接头 C5PL01-A。
- B). 从左侧车门锁处断开接头 C5PL63。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于左侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 7, 回路 CPL51A (BK) (右座驾驶的车辆: 回路 CPL51AA (BK)) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否: 左座驾驶的车辆: 至步骤 3。右座驾驶的车辆: 至步骤 2。



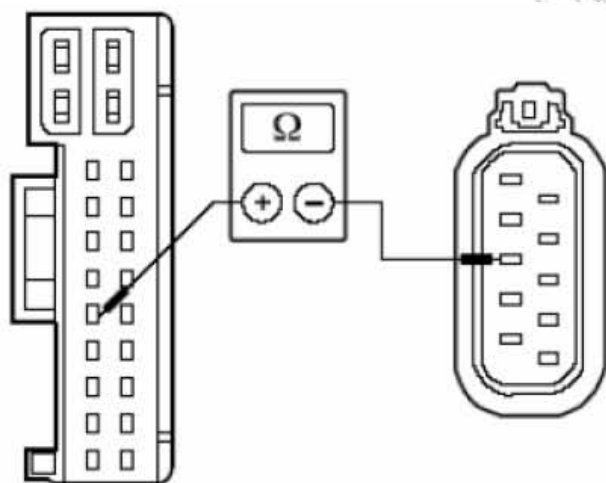
2). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 7, 回路 CPL51AA (BK) , 线束侧与左侧车门锁, 接头 C5PL63, 接脚 7, 回路 CPL51AA (BK) , 线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 4。
 - 否: 根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路 CPL51AA (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



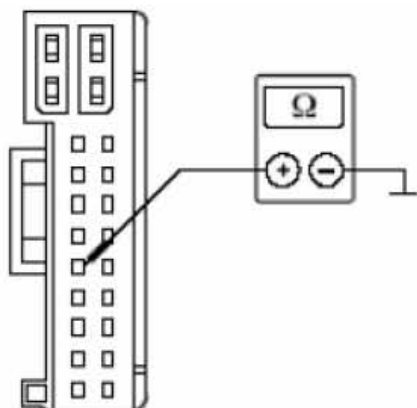
3). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左侧车门模块，接头 C5PL01-A，接脚 7，回路 CPL51A (BK)，线束侧与左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL51A (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路 CPL51A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



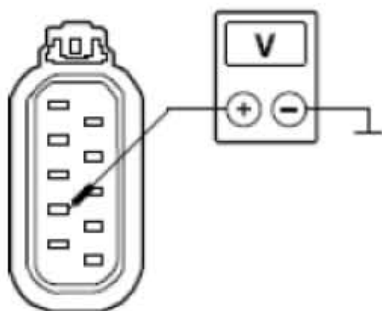
4). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左侧车门模块，接头 C5PL01-A，接脚 7，回路 CPL51A (BK) (右座驾驶的车辆：回路 CPL51AA (BK))，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：左座驾驶的车辆：至步骤 7。右座驾驶的车辆：至步骤 5。
 - 否：根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



5). 检查左侧车门锁的电压

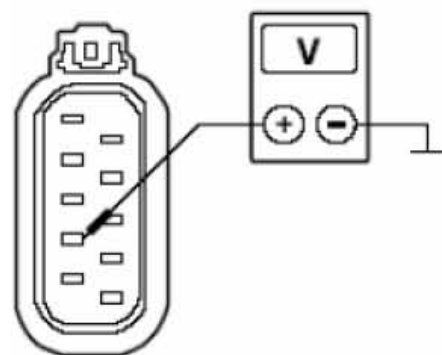
- A). 从左侧车门模块处连接接头 C5PL01-A。
- B). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 7，回路 CPL51AA (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在右侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:至步骤 6。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

6). 检查左侧车门锁的电压

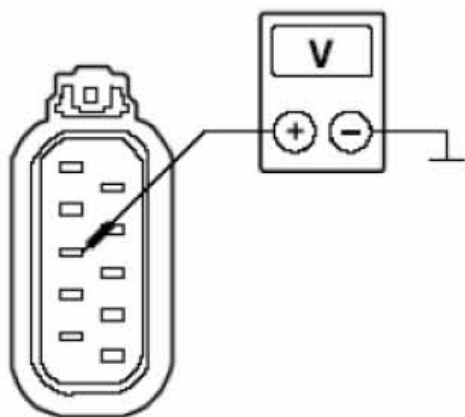
- A). 测量介于左侧车门锁，接头 C6PL63，接脚 7，回路 CPL51AA (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在右侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查左侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

7). 检查左侧车门模块的电压

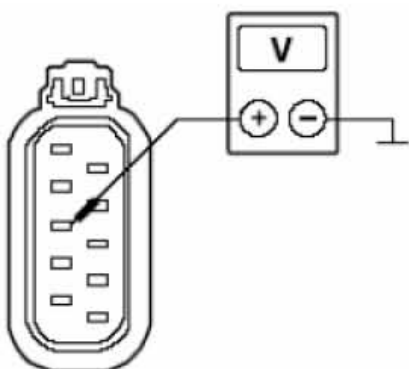
- A). 从左侧车门模块处连接接头 C5PL01-A。
- B). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL51A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在右侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:至步骤 8。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

8). 检查左侧车门锁的电压

- A). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL51A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在右侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查左侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

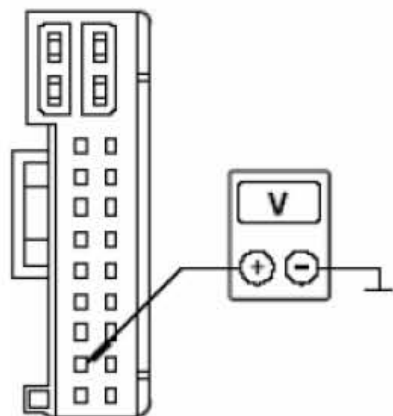
3.4.5 定点测试 E: 左侧带双重锁定功能的中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段, 车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开, 必须初始化该车窗调节器电机。

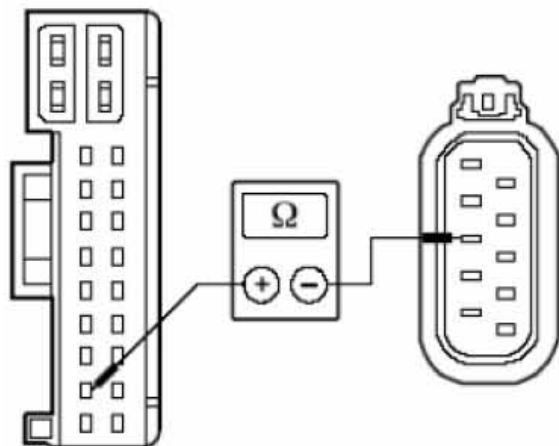
1). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从左侧车门模块处断开接头 C5PL01-A。
- B). 从左侧车门锁处断开接头 C5PL63。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于左侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 10, 回路 CPL02A (BK) (右座驾驶的车辆: 回路 CPL02AA (BK)), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否: 左座驾驶的车辆: 至步骤 2。右座驾驶的车辆: 至步骤 3。



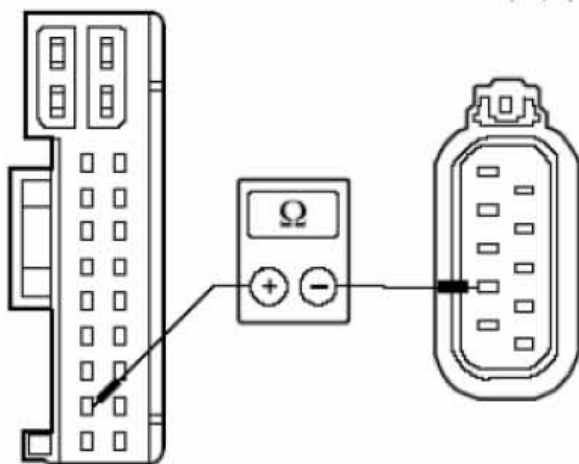
2). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左侧车门模块, 接头 C5PL01-A, 接脚 10, 回路 CPL02A (BK), 线束侧与左侧车门锁, 接头 C5PL63, 接脚 7, 回路 CPL02A (BK), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 4。
 - 否: 根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路 CPL02A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



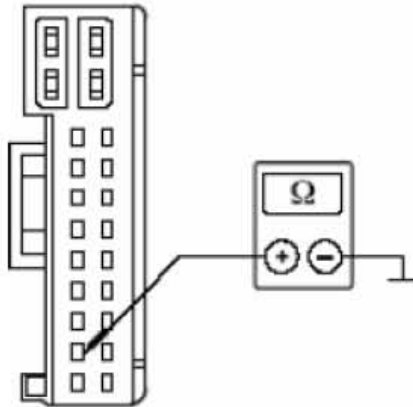
3). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左侧车门模块，接头 C5PL01-A，接脚 10，回路 CPL02AA (BK)，线束侧与左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL02AA (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路 CPL02AA (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



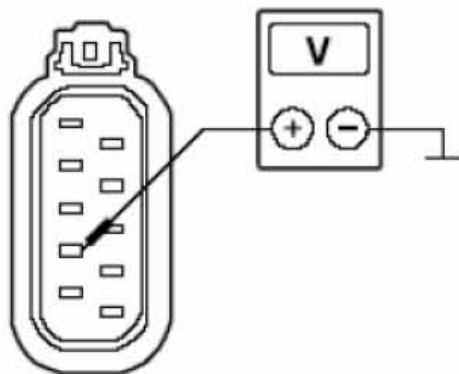
4). 检查左侧车门模块与左侧车门锁之间是否搭铁短路

- A). 测量介于左侧车门模块，接头 C5PL01-A，接脚 10，回路 CPL02A (BK) (右座驾驶的车辆：回路 CPL02AA (BK))，线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：左座驾驶的车辆：至步骤 5。右座驾驶的车辆：至步骤 7。
 - 否：根据电路图找出并维修在左侧车门模块与左侧车门锁之间的回路中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



5). 检查左侧车门锁的电压

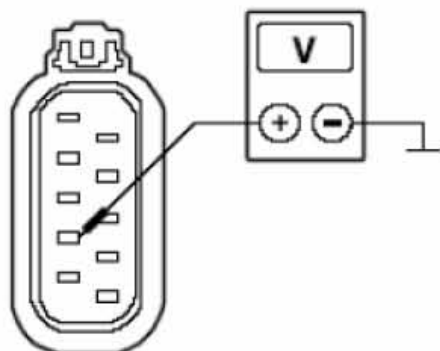
- A). 从左侧车门模块处连接接头 C5PL01-A。
- B). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 7，回路 CPL02A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在右侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:至步骤 6。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

6). 检查左侧车门锁的电压

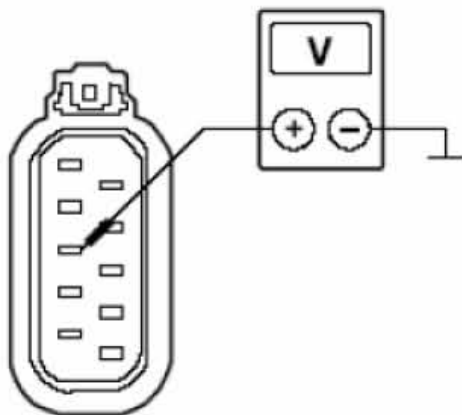
- A). 测量介于左侧车门锁，接头 C6PL63，接脚 7，回路 CPL02A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在右侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查左侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

7). 检查左侧车门模块的电压

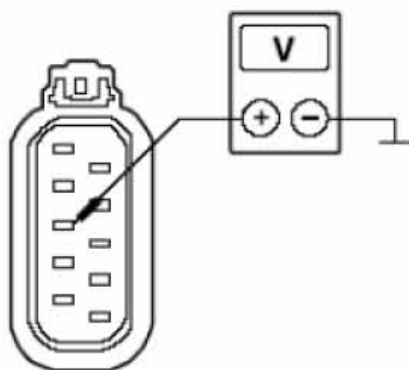
- A). 从左侧车门模块处连接接头 C5PL01-A。
- B). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL02AA (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在右侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:至步骤 8。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

8). 检查左侧车门锁的电压

- A). 测量介于左侧车门锁，接头 C5PL63，接脚 5，回路 CPL02AA (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在右侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查左侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查左侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

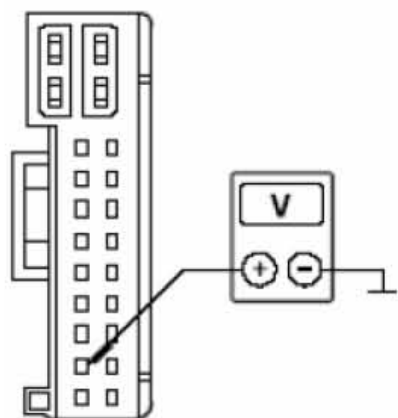
3.4.6 定点测试 F：右侧带双重锁定功能的中控锁电机回路故障

警告：在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

注意：如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

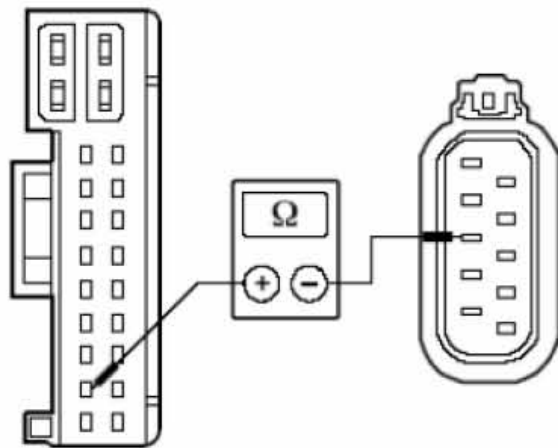
1). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从右侧车门模块处断开接头 C6PL01-A。
- B). 从右侧车门锁处断开接头 C6PL64。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 10，回路 CPL65A (BK) (右座驾驶的车辆：回路 CPL65AA (BK))，线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否：左座驾驶的车辆：至步骤 2。右座驾驶的车辆：至步骤 3。



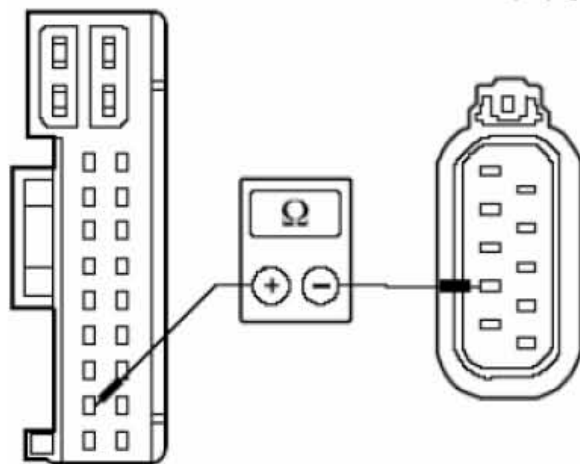
2). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 10，回路 CPL65A (BK)，线束侧与右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 5，回路 CPL65A (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路 CPL65A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



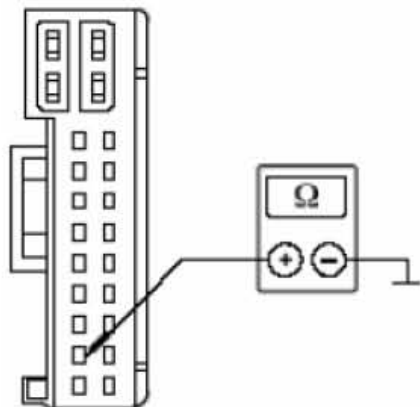
3). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 10，回路 CPL65AA (BK)，线束侧与右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 7，回路 CPL65AA* (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路 CPL65AA (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



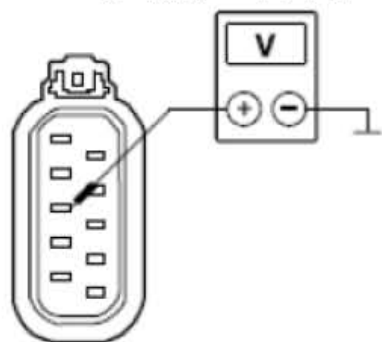
4). 检查右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右侧车门模块，接头 C6PL01-A，接脚 10，回路 CPL65A (BK)) (右座驾驶的车辆：回路 CPL65AA (BK))，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：左座驾驶的车辆：至步骤 5。右座驾驶的车辆：至步骤 6。
 - 否：根据电路图找出并维修在右侧车门模块与右侧车门锁之间的回路中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



5). 检查右侧车门锁的电压

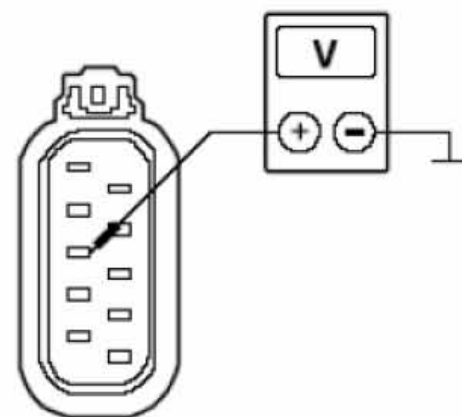
- A). 从右侧车门模块处连接接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 5，回路 CPL65A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:至步骤 6。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

6). 检查右侧车门锁处的电压

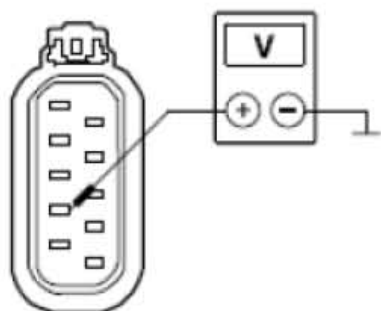
- A). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 5，回路 CPL65A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查右侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

7). 检查右侧车门锁的电压

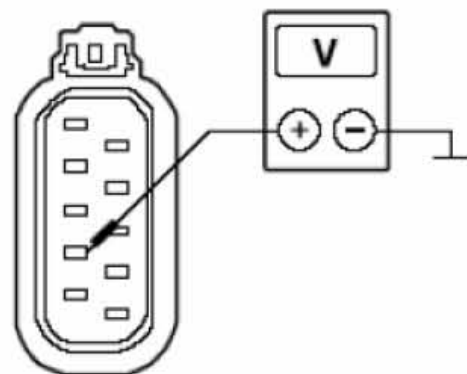
- A). 从右侧车门模块处连接接头 C6PL01-A。
- B). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 7，回路 CPL66A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙双重上锁/解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:至步骤 8。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

8). 检查右侧车门模块的电压

- A). 测量介于右侧车门锁，接头 C6PL64，接脚 7，回路 CPL66A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
- 是:检查右侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
 - 否:检查右侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

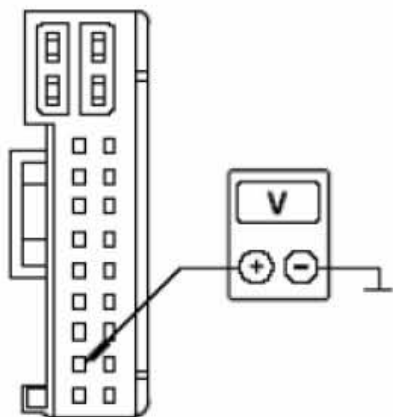
3.4.7 定点测试 G: 右后侧中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段, 车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开, 必须初始化该车窗调节器电机。

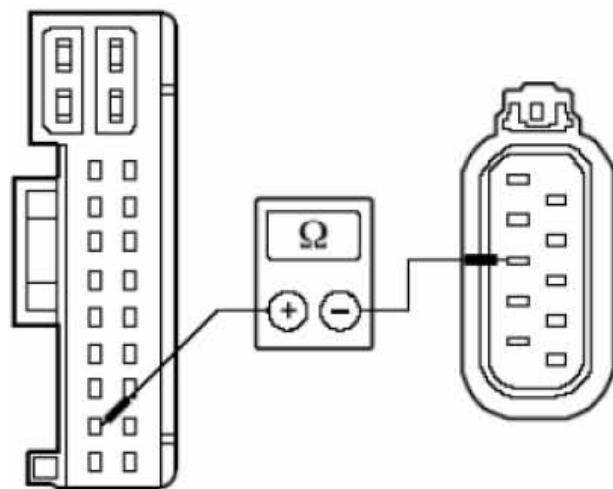
1). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从右后侧车门模块处断开接头 C8PL01。
- B). 从右后侧车门锁处断开接头 C8PL72。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于右后侧车门模块, 接头 C8PL01, 接脚 10, 回路 CPL11A (BK), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压?
 - 是: 根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL11A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否: 至步骤 2。



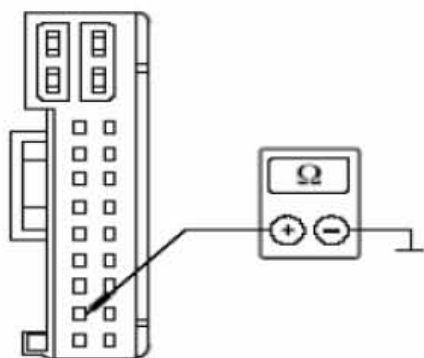
2). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右后侧车门模块, 接头 C8PL01, 接脚 10, 回路 CPL11A (BK), 线束侧与右后侧车门锁, 接头 C8PL72, 接脚 5, 回路 CPL11A (BK), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 3。
 - 否: 根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL11A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



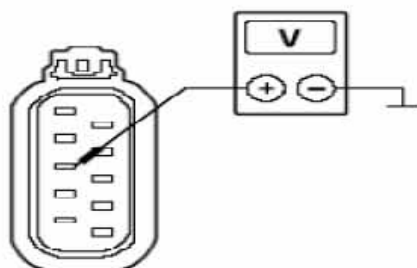
3). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右后侧车门模块，接头 C8PL01，接脚 10，回路 CPL11A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL11A (BK) 中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



4). 检查右后侧车门模块的电压

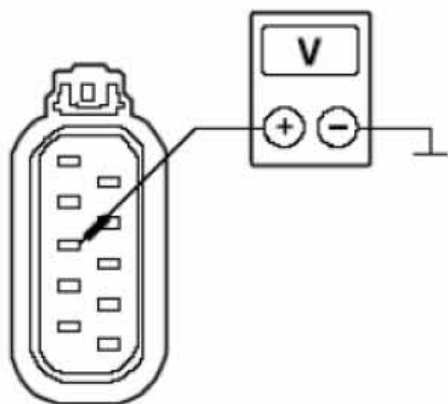
- A). 从右侧车门模块处连接接头 C8PL01。
- B). 测量介于右后侧车门锁，接头 C8PL72，接脚 5 (回路 CPL11A (BK))，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否测量到了蓄电池电压？
 - 是:至步骤 5。
 - 否:检查右后侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

5). 检查右后侧车门锁的电压

- A). 测量介于右后侧车门锁，接头 C8PL72，接脚 5，回路 CPL11A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:检查右后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统运行是否正常。
 - 否:检查右后侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

3.4.8 定点测试 H: 左后侧中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

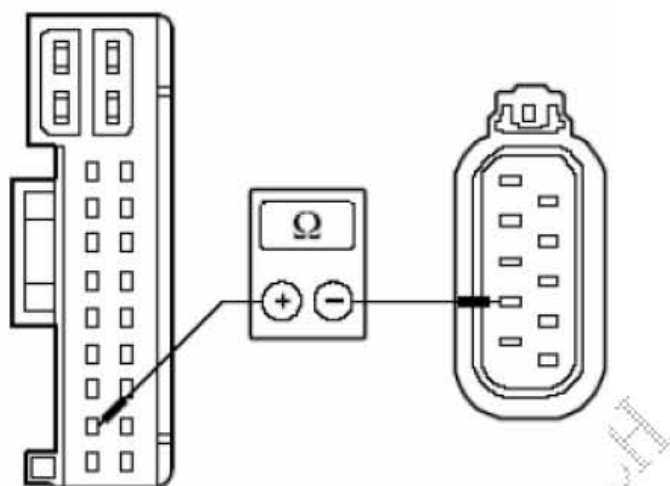
注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

1). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从左后侧车门模块处断开接头 C7PL01。
- B). 从左后侧车门锁处断开接头 C7PL71。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 10，回路 CPL04A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压？
 - 是:根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL04A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否:至步骤 2。

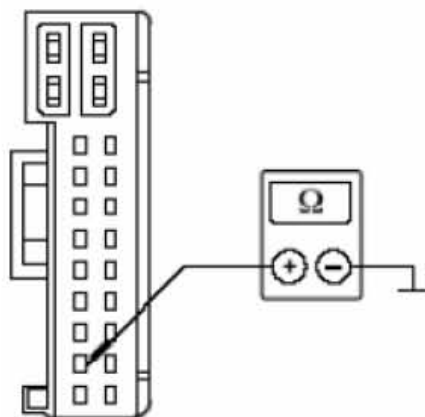
2). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 10，回路 CPL04A (BK)，线束侧与左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 7，回路 CPL04A (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
- 是：至步骤 3。
 - 否：根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL04A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



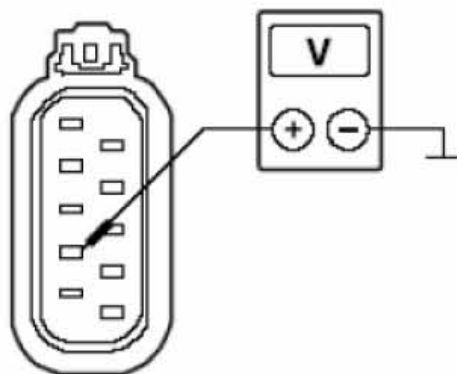
3). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 10，回路 CPL04A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
- 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL04A (BK) 中的搭铁短路部分。检查系统是否操作正常。



4). 检查左后侧车门锁的电压

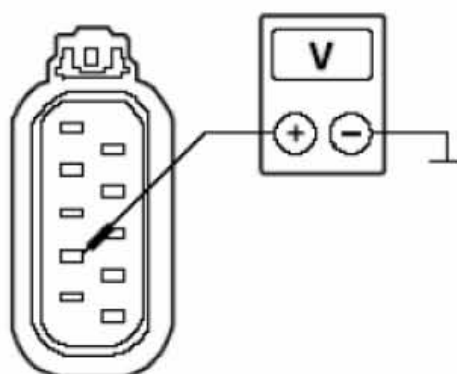
- A). 从左后侧车门模块处连接接头 C7PL01。
- B). 测量介于左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 7，回路 CPL04A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否测量到了蓄电池电压？
 - 是:至步骤 5。
 - 否:检查左后侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

5). 检查左后侧车门锁的电压

- A). 测量介于左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 7，回路 CPL04A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:检查左后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统运行是否正常。
 - 否:检查左后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

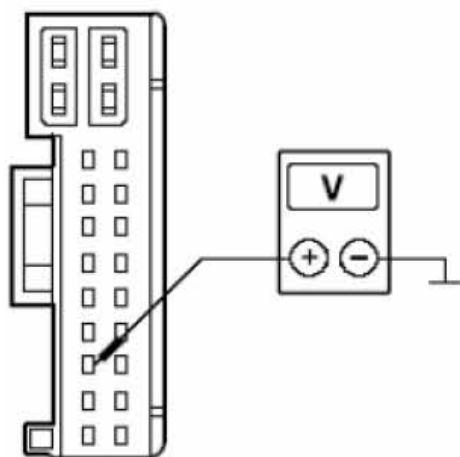
3.4.9 定点测试 I: 驾驶侧左后带双重锁定功能的中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

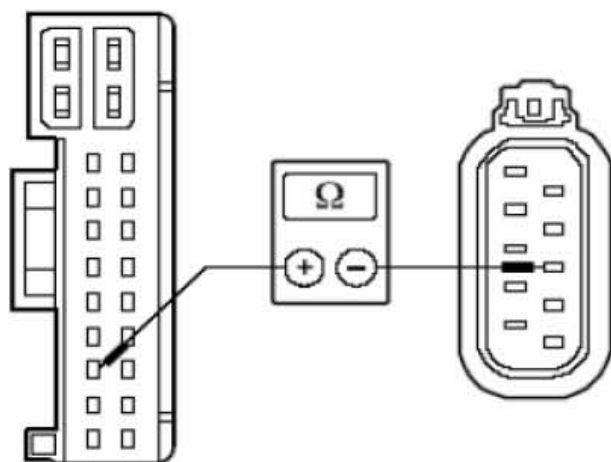
1). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间是否电压短路

- A). 从左后侧车门模块处断开接头 C7PL01。
- B). 从左后侧车门锁处断开接头 C7PL71。
- C). 点火开关在位置 II。
- D). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 9，回路 CPL08A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL08A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否：至步骤 2。



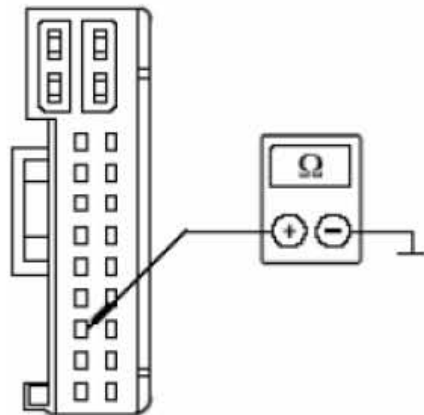
2). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 9，回路 CPL08A (BK)，线束侧与左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 6，回路 CPL08A (BK)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 3。
 - 否：根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL08A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



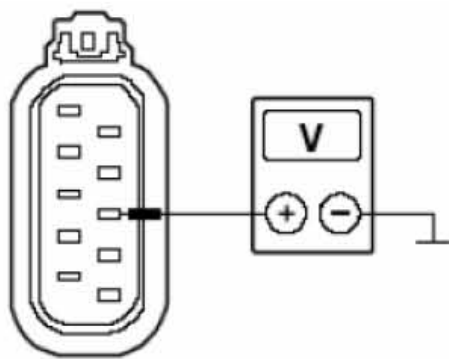
3). 检查左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于左后侧车门模块，接头 C7PL01，接脚 9，回路 CPL08A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
- 是：至步骤 4。
 - 否：根据电路图找出并维修在左后侧车门模块与左后侧车门锁之间的回路 CPL08A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



4). 检查左后侧车门锁的电压

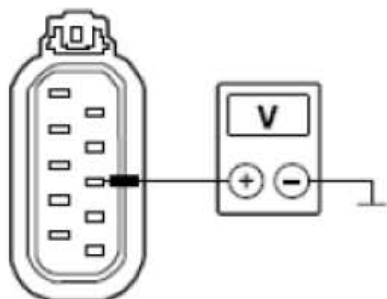
- A). 从左后侧车门模块处连接接头 C7PL01。
- B). 测量介于左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 6，回路 CPL08A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否测量到了蓄电池电压？
- 是：至步骤 5。
 - 否：检查左后侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

5). 检查左后侧车门锁的电压

- A). 测量介于左后侧车门锁，接头 C7PL71，接脚 6，回路 CPL08A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。

C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？

- 是:检查左后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统运行是否正常。
- 否:检查左后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

3.4.10 定点测试 J: 右后侧带双重锁定功能的中控锁电机回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

1). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间是否电压短路

A). 从右后侧车门模块处断开接头 C8PL01。

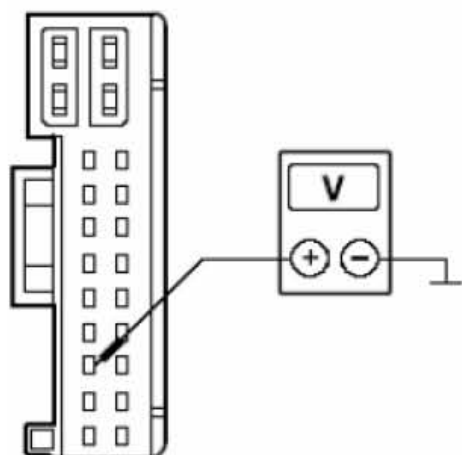
B). 从右后侧车门锁处断开接头 C8PL72。

C). 点火开关在位置 II。

D). 测量介于右后侧车门模块，接头 C8PL01，接脚 9，回路 CPL12A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。

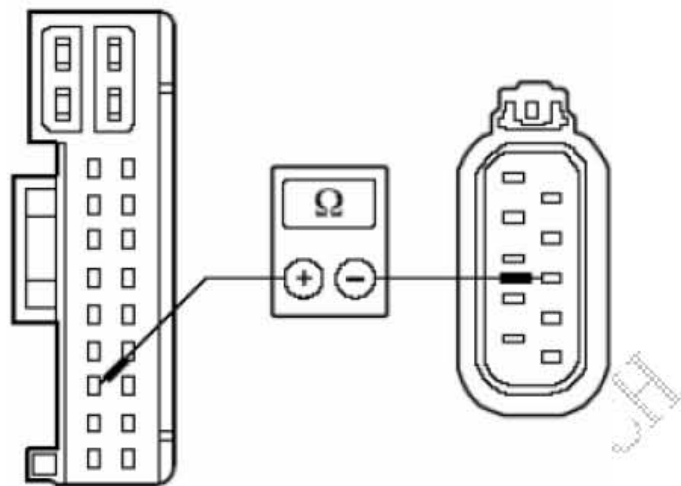
E). 是否测量到了电压？

- 是:根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL12A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
- 否:至步骤 2。



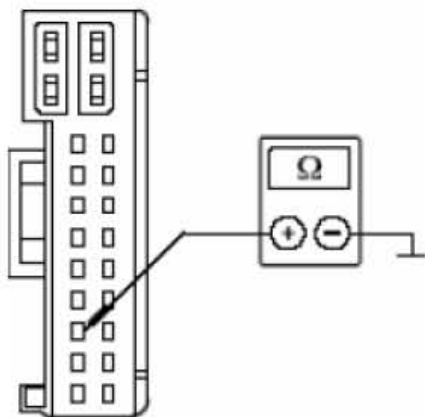
2). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右后侧车门模块, 接头 C8PL01, 接脚 9, 回路 CPL12A (BK), 线束侧与右后侧车门锁, 接头 C8PL72, 接脚 6, 回路 CPL12A (BK), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 3。
 - 否: 根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL12A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



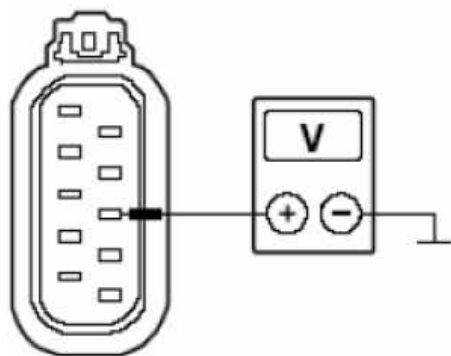
3). 检查右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路是否搭铁短路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于右后侧车门模块, 接头 C8PL01, 接脚 9, 回路 CPL12A (BK), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻?
 - 是: 至步骤 4。
 - 否: 根据电路图找出并维修在右后侧车门模块与右后侧车门锁之间的回路 CPL12A (BK) 中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



4). 检查右后侧车门锁的电压

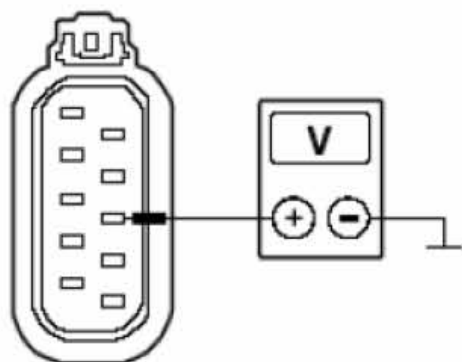
- A). 从右后侧车门模块处连接接头 C8PL01。
- B). 测量介于右后侧车门锁，接头 C8PL72，接脚 6，回路 CPL12A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- C). 在左侧车门锁芯用钥匙上锁并解锁车辆。
- D). 在解锁过程中是否测量到了蓄电池电压？
 - 是:至步骤 5。
 - 否:检查右后侧车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

5). 检查右后侧车门锁的电压

- A). 测量介于右后侧车门锁，接头 C8PL72，接脚 6，回路 CPL12A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。



- B). 在左侧车门锁芯用钥匙双重锁定并解锁车辆。
- C). 在解锁过程中是否能够测量到蓄电池电压？
 - 是:检查右后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统运行是否正常。
 - 否:检查右后侧车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

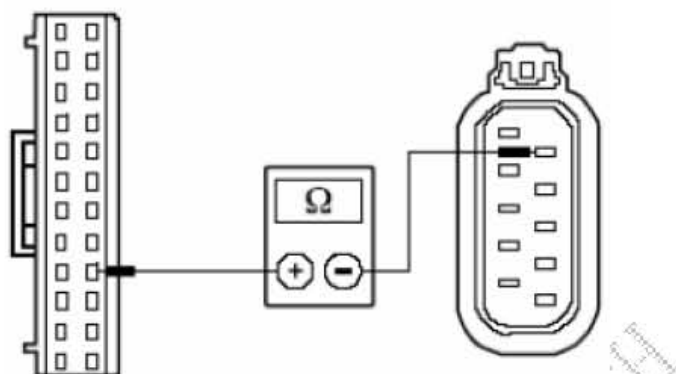
3.4.11 定点测试 K: 乘客厢锁止开关回路故障

警告: 在车窗电机初始化阶段，车窗防夹功能将不会启动。

注意: 如果车窗调节器电机的电源被断开，必须初始化该车窗调节器电机。

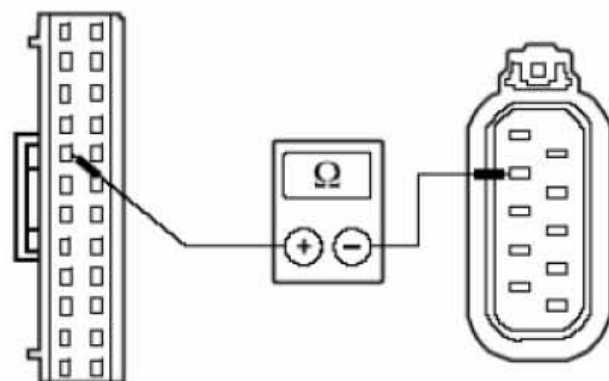
1). 检查前车门模块与前车门锁之间的回路是否断路

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从前车门模块处断开接头 C5PL01-B。
- C). 从前车门锁处断开接头 C5PL63。
- D). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 21，回路 CPL42A (BK)，线束侧与前车门锁，接头 C5PL63，接脚 2，回路 CPL42A (BK)，线束侧之间的电阻。
- E). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 2。
 - 否：根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL42A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



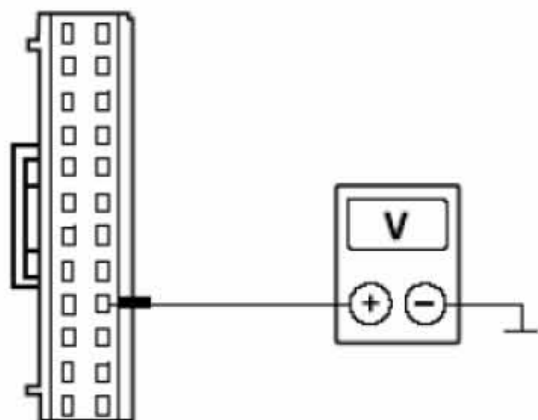
2). 检查前车门模块与前车门锁之间回路中是否有断路

- A). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 5，回路 CPL43A (BK)，线束侧与前车门锁，接头 C5PL63，接脚 3，回路 CPL43A (BK)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否测量到一个小于 2 欧姆的电阻？
 - 是：至步骤 3。
 - 否：根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL43A (BK) 中的断路部分。检查系统是否操作正常。



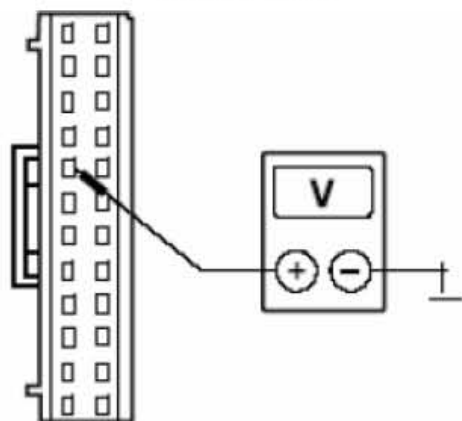
3). 检查前车门模块与前车门锁之间是否电压短路

- A). 点火开关在位置 II。
- B). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 21，回路 CPL42A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL42A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否：至步骤 4。



4). 检查前车门模块与前车门锁之间是否电压短路

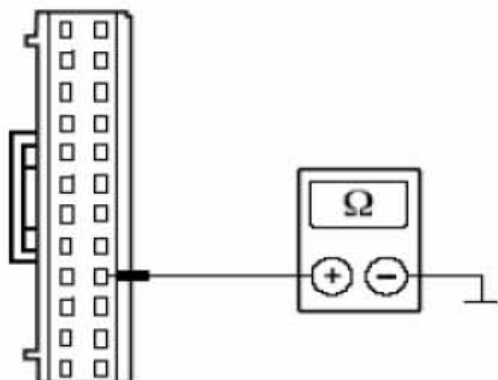
- A). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 5，回路 CPL43A (BK)，线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 是否测量到了电压？
 - 是：根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL43A (BK) 中的电压短路处。检查系统是否操作正常。
 - 否：至步骤 5。



5). 检查前车门模块与前车门锁之间是否搭铁短路

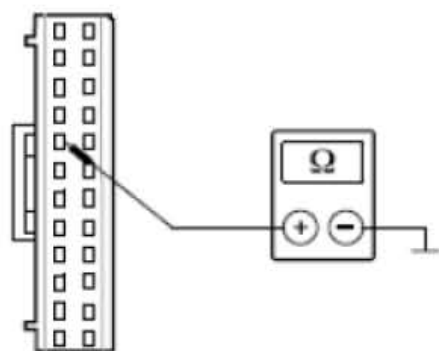
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 21，回路 CPL42A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？

- 是:至步骤 6。
- 否:根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL42A (BK) 中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



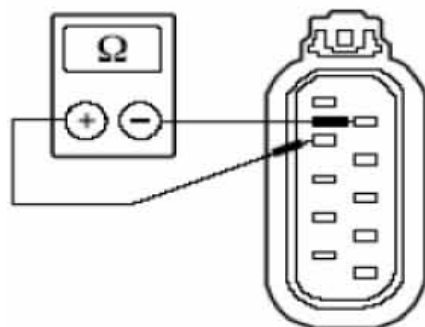
6). 检查前车门模块与前车门锁之间是否搭铁短路

- A). 测量介于前车门模块，接头 C5PL01-B，接脚 5，回路 CPL43A (BK)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否测量到一个大于 10000 欧姆的电阻？
- 是:至步骤 7。
 - 否:根据电路图找出并维修在前车门模块与前车门锁之间的回路 CPL43A (BK) 中的搭铁短路处。检查系统是否操作正常。



7). 检查前车门锁的电压

- A). 从前车门模块处连接接头 C5PL01-B。
- B). 测量介于前车门锁，接头 C5PL63，接脚 3，回路 CPL43A (BK)，线束侧与接脚 2，回路 CPL42A (BK)，线束侧之间的电压。



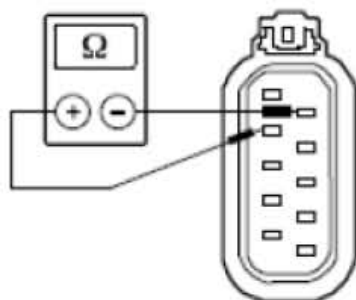
3). 用乘客厢锁止开关锁住车辆。

A). 是否测量到一个大于 3.5 伏的电压？

- 是:至步骤 8。
- 否:检查前车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。

8). 检查前车门锁的电压

A). 测量介于前车门锁，接头 C5PL63，接脚 3，回路 CPL43A (BK)，线束侧与接脚 2，回路 CPL42A (BK)，线束侧之间的电压。



B). 用乘客厢锁止开关解锁车辆。

C). 是否测量到一个小于 1.5 伏的电压？

- 是:检查前车门锁并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。
- 否:检查前车门模块并视需要进行更新。检查系统是否操作正常。