

61-03 EPS电机线束断路（常规诊断）故障解析

故障码说明：

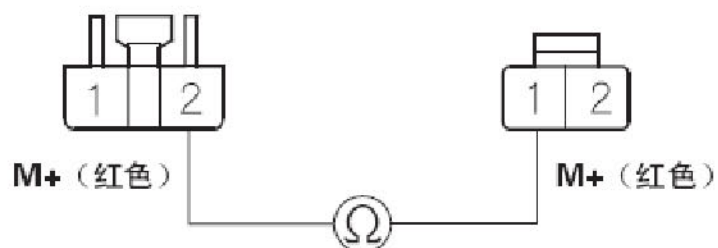
DTC	说明
61-03	EPS电机线束断路（常规诊断）

故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 4) .起动发动机。
- 5) .将方向盘从一个极限位置转到另一个极限位置数次，然后握住方向盘10 秒钟或更长时间。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 61-03？
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 电机和EPS控制单元是否连接不良或端子松动。
- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开EPS 控制单元插接器B（2 针）和EPS 电机2 针插接器。
- 9) .检查EPS 控制单元插接器B（2 针）2 号端子和EPS 电机2 针插接器1 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元
插接器 B (2 针)

EPS 电机 2 针
插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

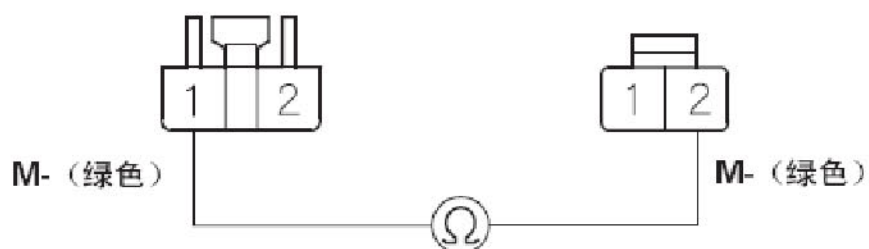
是 - 转至步骤10。

否 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束的断路。

- 10) . 检查EPS 控制单元插接器B (2 针) 1 号端子和EPS电机2 针插接器2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元
插接器 B (2 针)

EPS 电机 2 针
插接器



阴端子的线束侧

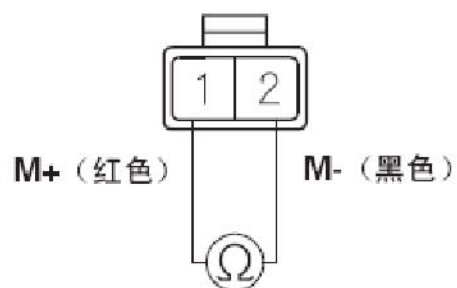
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束的断路。

- 11) . 在EPS 电机侧，检查EPS 电机2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

EPS 电机 2 针插接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

否 - 更换EPS 电机。

LAUNCH