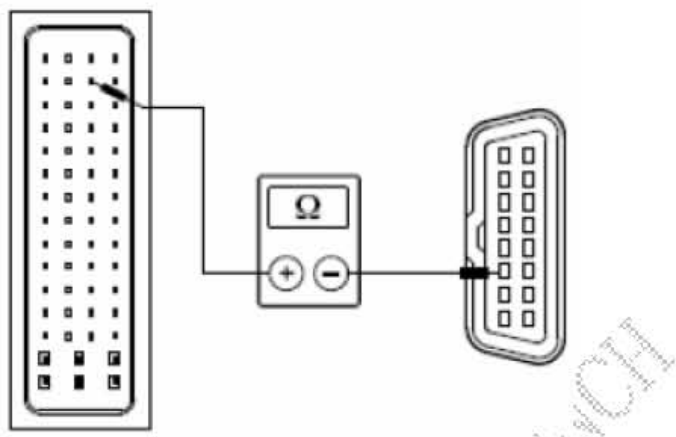


## 49). 检查动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的回路是否开路

**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-B, 接脚44, 回路VDB05A (WH), 线束侧与DLC, 接头C3DB04, 接脚14, 回路VDB05Z (WH), 线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新动力控制模块 (PCM)。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

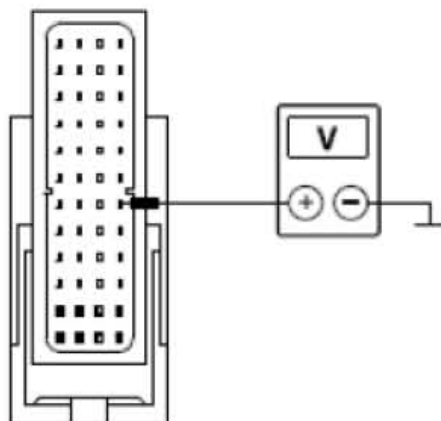


## 50). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

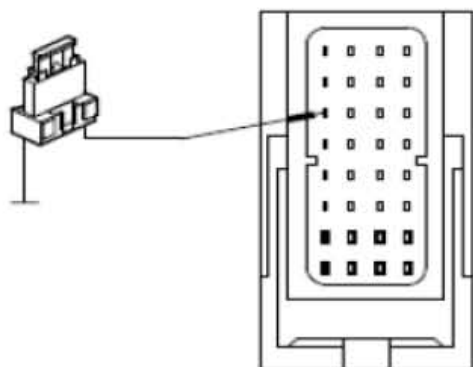
- A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-J。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-J, 接脚G4, 回路SBB10C (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:至步骤52。
- 否:至步骤51。

## 51). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

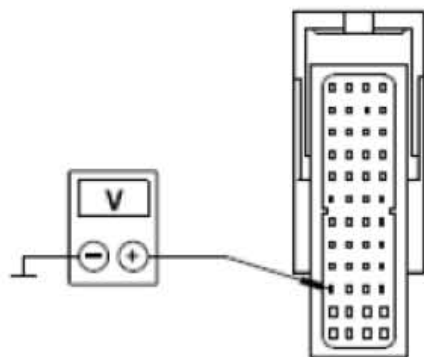
- A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。



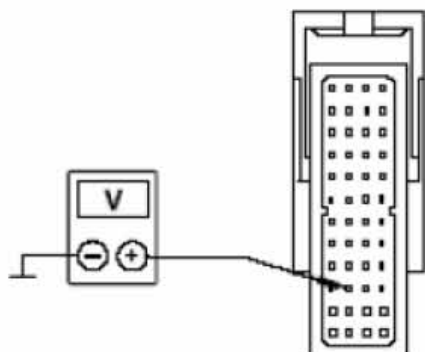
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-J, 接脚G4, 回路SBB10C (YE/RD), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚26, 回路SBB10B (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 52). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压
- A). 点火开关在位置II。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-J, 接脚C3, 回路CBB42A (GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
- 是:步骤54。
  - 否:至步骤53。
- 53). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-J, 接脚C3, 回路CBB42A (GN), 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 54). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-L。
- C). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-K。
- D). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头C1E108-K, 接脚C1, 回路CE302B (YE/BU), 以及线束侧与搭铁。



- 5). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-L，接脚K1，回路CBB08D (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。



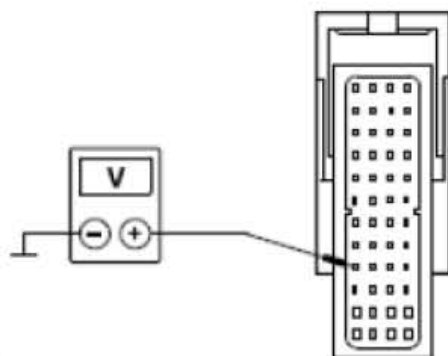
- 6). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-L，接脚K2，回路CBB08C (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。



- 7). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-L，接脚J1，回路CBB08E (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。

- 8). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压？

- 是:至步骤56。
- 否:如果在一个测量中未测试到电压:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP482之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测量中都未测试到蓄电池电压:至步骤55。

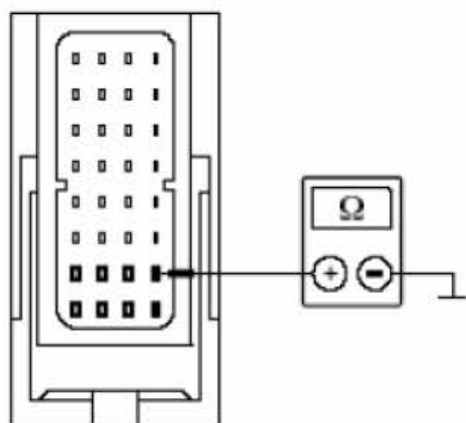


## 55). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

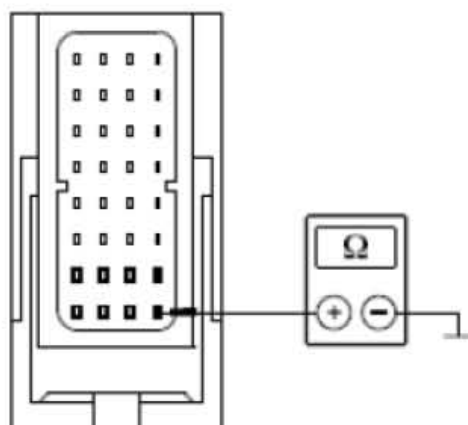
- A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-L, 接脚J1, 回路CBB08E (GY/YE), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚16, 回路CBB08A (GY/YE), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并调整在焊接头SP482与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

## 56). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-K, 接脚G4, 回路GD120AD (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。

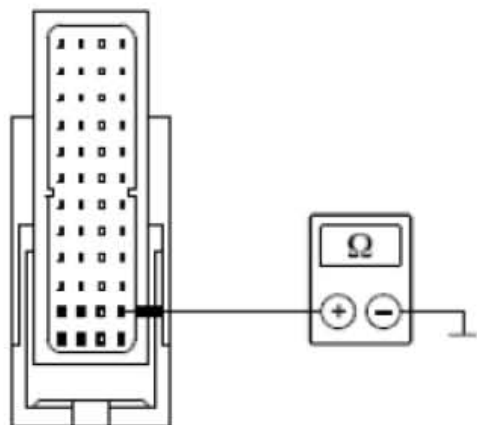


- B). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-K, 接脚H4, 回路GD120Y (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。

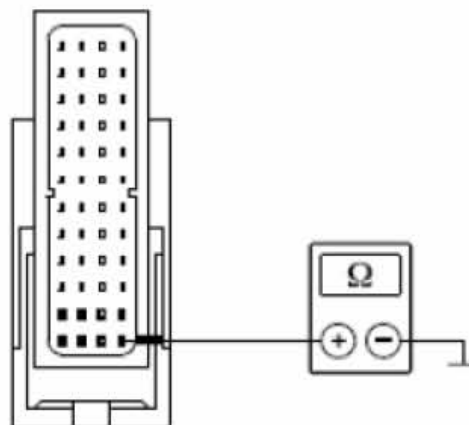




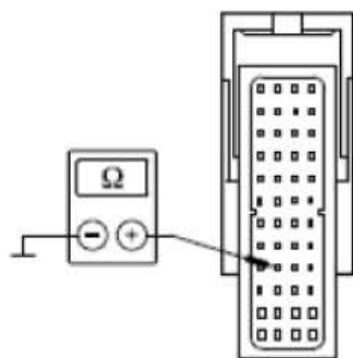
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-J，接脚L4，回路GD120W (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- D). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-J，接脚M4，回路GD120AE (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- E). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-L，接脚J2，回路GD120AC (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

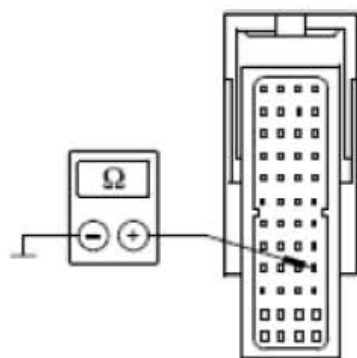


- F). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-L，接脚K4，回路GD120AA (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

- G). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？

- 是:至步骤57。
- 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP190之间的相应回路中的断

路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆：根据电路图找出并调整在焊接头SP190与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



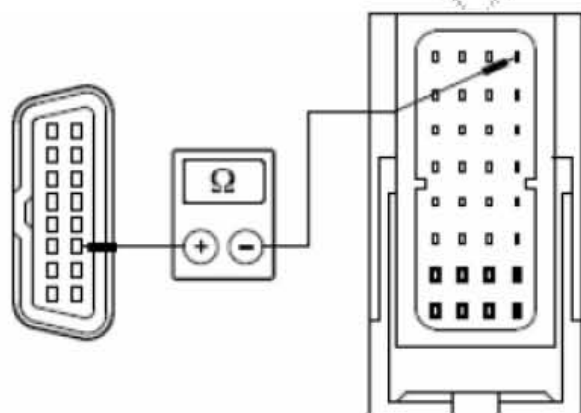
57). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-K，接脚A4，回路VDB04AE（WH/BU），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L（WH/BU），线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是：至步骤58。
- 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



58). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

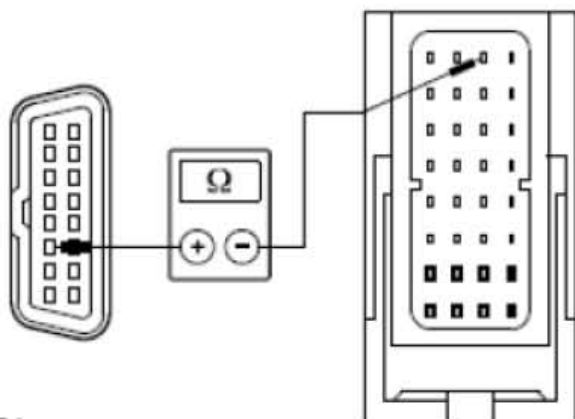
A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-K，接脚A3，回路VDB05AH（WH），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z（WH），线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是：如必要，检查并更新动力控制模块（PCM）。检查系统的运行情况

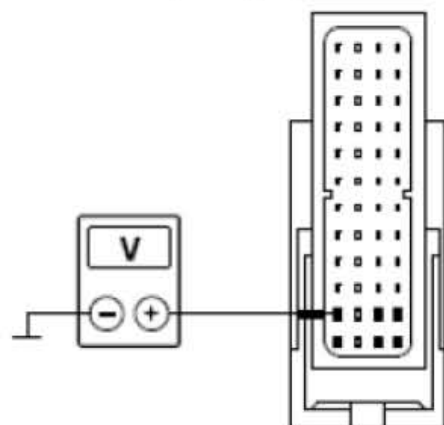
况。

- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



59). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-H。
- 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-H, 接脚L1, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。
- 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤61。
  - 否:至步骤60。

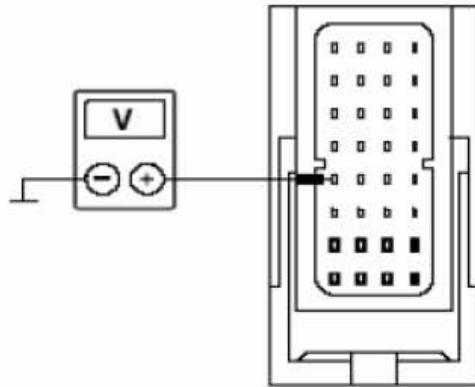


60). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- 从EJB处断开接头C1BB03-A。
- 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-H, 接脚L1, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚26, 回路SBB10B (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
- 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并调整在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的断路。检查系统的运行情况。

## 61). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-G。
- B). 点火开关在位置II。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-G, 接脚E1, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤63。
  - 否:至步骤62。

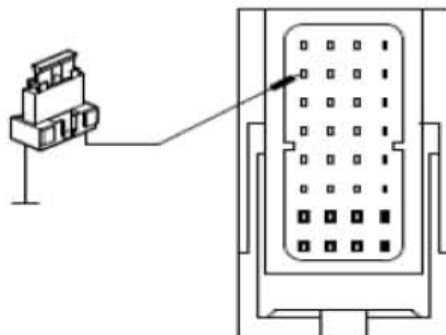


## 62). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 检查介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-G, 接脚E1, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN) , 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

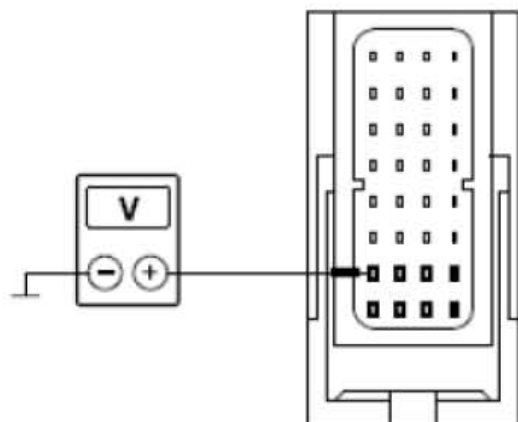
## 63). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-J。
- C). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头C1E104-G, 接脚B1, 回路CE302A (YE/BU) , 以及线束侧与搭铁。





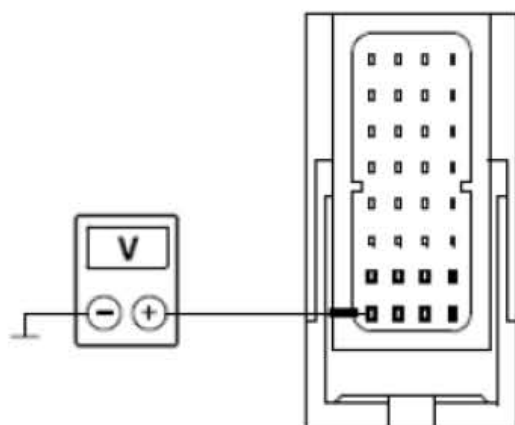
- 4). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-J, 接脚G1, 回路CBB08A (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间



- 5). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-J, 接脚H1, 回路CBB08B (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间的电压。

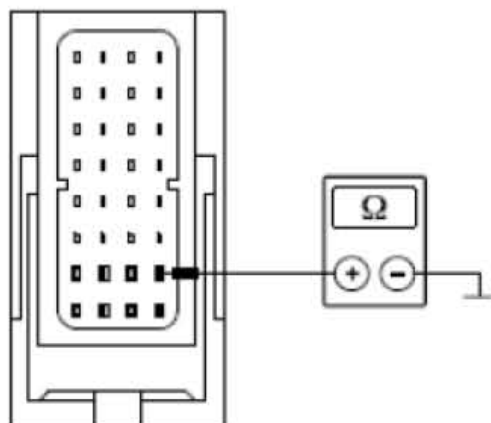
- 6). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压?

- 是:至步骤64。
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

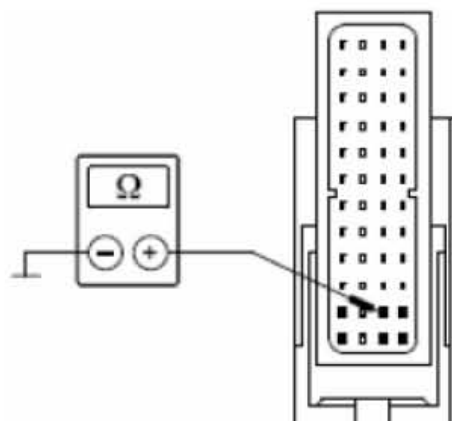


- 64). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁

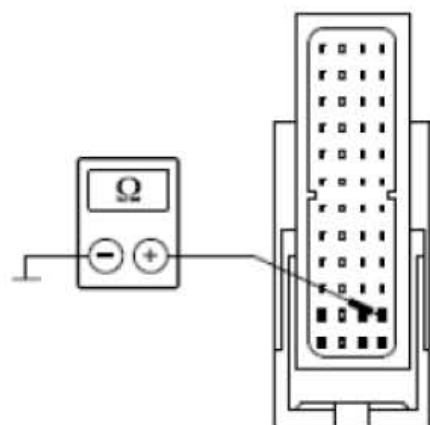
- A). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-J, 接脚G4, 回路GD120K (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



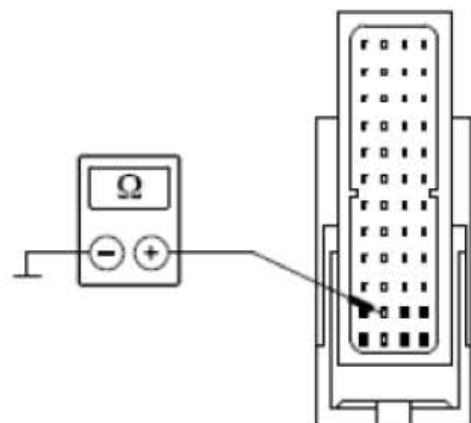
- 2). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-H，接脚L3，回路GD120J (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- 3). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-H，接脚L4，回路GD120H (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- 4). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-H，接脚L2，回路GD120M (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

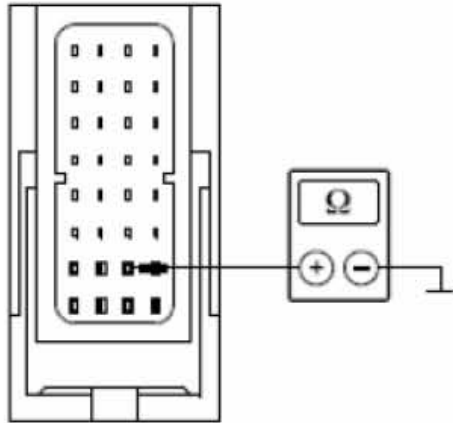


- 5). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-J，接脚G3，回路GD120L (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

- 6). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？

- 是:至步骤65。
- 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP918之间的相关回路中的断

路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆：根据电路图找出并调整在焊接头SP918与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



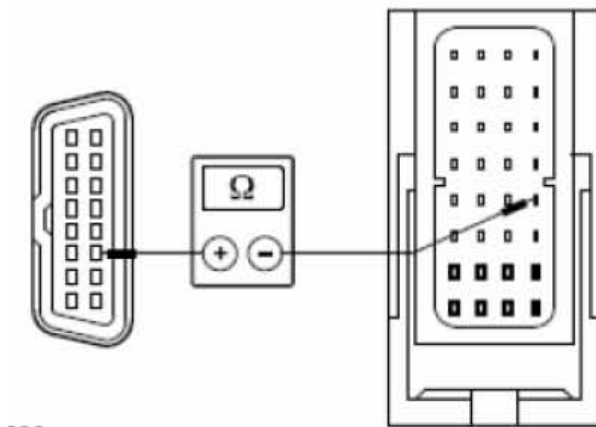
65). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E104-J，接脚D4，回路VDB04AX（WH/BU），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L（WH/BU），线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是：至步骤66。
- 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



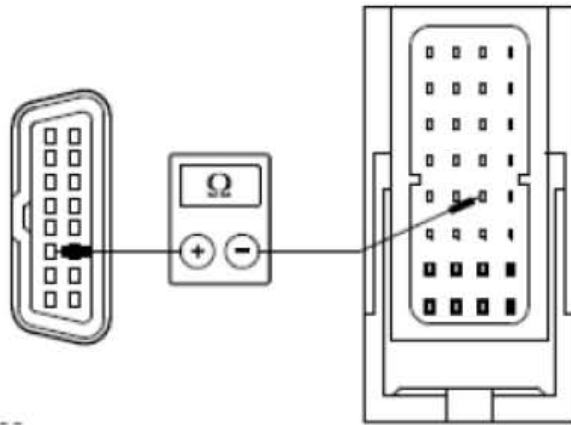
66). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E104-J，接脚E3，回路VDB05BA（WH），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z（WH），线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

- 是:如必要, 检查并更新动力控制模块 (PCM)。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



67). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E109-B。接脚16, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧与搭铁之间的电压。

B). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤69。
- 否:至步骤68。

68). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。

B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚16, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚26, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧之间的电阻。

C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?

- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

69). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

A). 点火开关在位置II。

B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚15, 回路CBB42A (GN), 线束侧与搭铁之间的电压。

C). 仪表是否显示蓄电池电压?

- 是:至步骤69。
- 否:至步骤70。



70). 检查动力控制模块与EJB之间是否开路

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚15, 回路CBB42A (GN), 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN), 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

71). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E109-B。
- C). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头C1E109-B, 接脚27, 回路CE302A (YE/BU), 以及线束侧与搭铁。
- D). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-A, 接脚73, 回路CBB08A (GY/YE), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤73。
  - 否:至步骤72。

72). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-A, 接脚73, 回路CBB08A (GY/YE), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚16, 回路CBB08A (GY/YE), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

73). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚2, 回路GD120T (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚4, 回路GD120U (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E109-B, 接脚6, 回路GD120AP (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。
- D). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆?
  - 是:至步骤74。
  - 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并

维修在动力控制模块（PCM）与焊接头SP803之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆：根据电路图找出并调整在焊接头SP803与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路。检查系统的运行情况。

74). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E109-B，接脚54，回路VDB04BC（WH/BU），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L（WH/BU），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
- 是：至步骤75。
  - 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

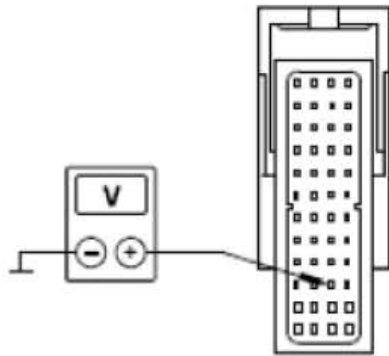
75). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E109-B，接脚41，回路VDB05BC（WH），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z（WH），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
- 是：如必要，检查并更新动力控制模块（PCM）。检查系统的运行情况。
  - 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与DLC之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

76). 检查动力控制模块（PCM）的电压

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E108-H。
- C). 点火开关在位置II。
- D). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-H，接脚K3，回路CBB42A（GN），线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 仪表是否显示蓄电池电压？
- 是：至步骤78。
  - 否：至步骤77。

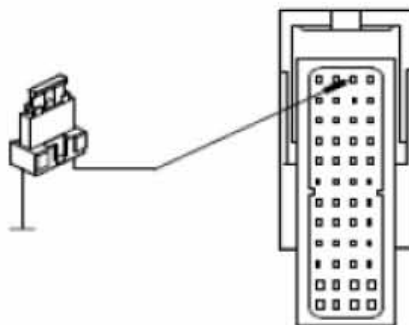


77). 检查动力控制模块（PCM）与EJB之间是否开路

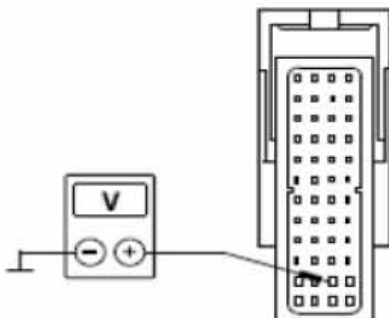
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-H，接脚K3，回路CBB42A（GN），线束侧与EJB，接头C1BB01-A，接脚99，回路CBB42B（GN），线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是:如必要，检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

78). 检查动力控制模块（PCM）的电压

- A). 点火开关在位置0。
- B). 在动力控制模块（PCM）处使用一根保险丝测试导线（1A）来连接接头C1E108-H，接脚A3，回路CE302A（YE/BU），以及线束侧与搭铁。

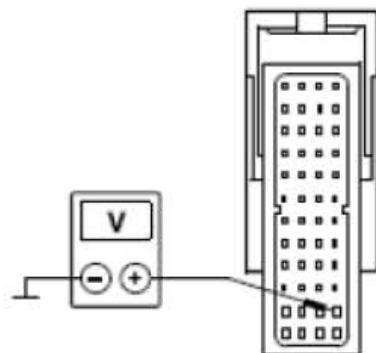


- C). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-H，接脚L3，回路CBB08H（GY/YE），线束侧与搭铁之间的电压。



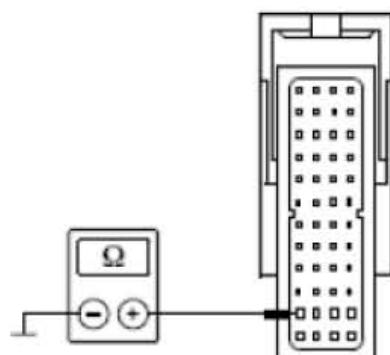


- D). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-H, 接脚L4, 回路CBB08J (GY/YE), 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压?
- 是:至步骤80。
  - 否:如果在一个测量中未测试到电压:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP847之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测量中都未测试到蓄电池电压:至步骤79。



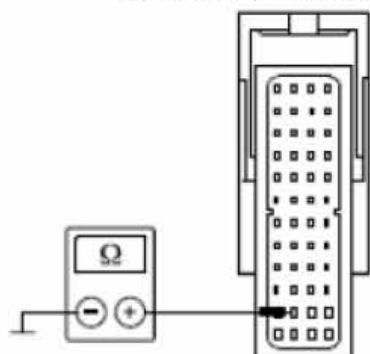
- 79). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路
- A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-H, 接脚L4, 回路CBB08J (GY/YE), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚16, 回路CBB08G (GY/YE), 线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并调整在焊接头SP847与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

- 80). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁
- A). 测量介于动力控制模块 (PCM), 接头C1E108-H, 接脚L1, 回路GD120D (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。





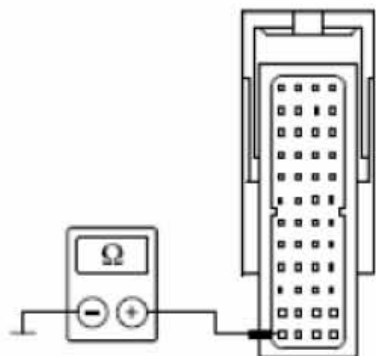
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-H，接脚L2，回路GD120B (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



- C). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-H，接脚M1，回路GD120C (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

- D). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？

- 是:至步骤81。
- 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP302之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆:根据电路图找出并调整在焊接头SP302与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



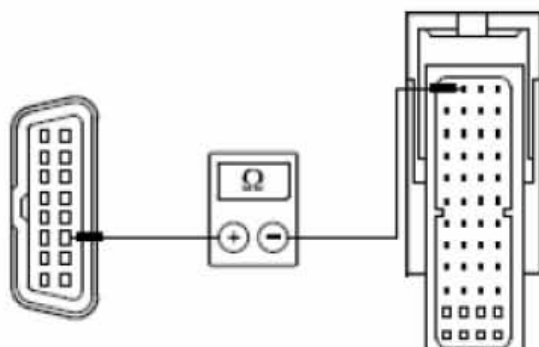
- 81). 检查动力控制模块 (PCM) 与DLC之间是否开路

**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-H，接脚A2，回路VDB04AV (WH/BU)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L (WH/BU)，线束侧之间的电阻。

- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是:至步骤82。
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



82). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间的回路是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E108-H，接脚A1，回路VDB05AW（WH），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z（WH），线束侧之间的电阻。

B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

- 是：如必要，检查并更新动力控制模块（PCM）。检查系统的运行情况。
- 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与DLC之间的相关回路的中断部分。检查系统的运行情况。

