

21-01、21-02 车速信号变化过大、对比 车速信号和发动机转速信号故障解析

故障码说明：

DTC	说明
21-01	车速信号变化过大（常规诊断）
21-02	对比车速信号和发动机转速信号（常规诊断）

故障码诊断流程：

注意：

- 如果在显示DTC 21-01 或DTC 21-02 的同时, MIL 保持点亮或D 指示灯闪烁, 则首先对PGM-FI 系统进行故障排除, 然后重新检查是否显示DTC 21-01或DTC 21-02。
- 尽管系统工作正常, 但是检测到DTC 21-01 或DTC 21-02的状态时仍会导致EPS 指示灯点亮。
- 进行此故障排除时ABS 指示灯可能点亮。如果点亮, 清除与ABS 相关的DTC。

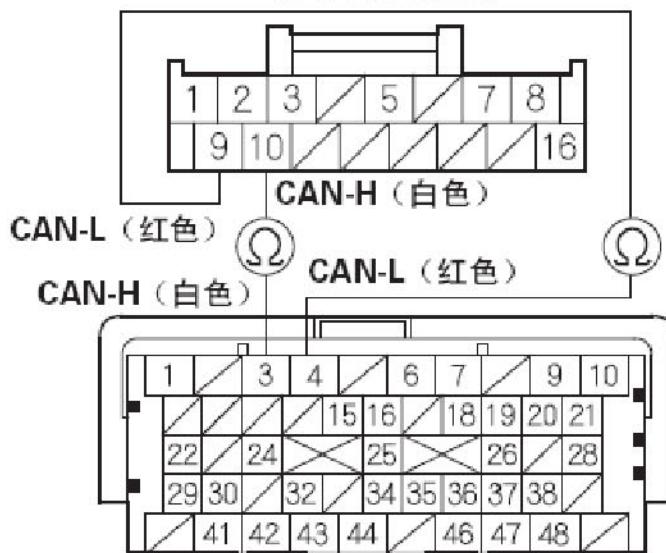
- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) . 举升车辆, 并将安全支架放置在适当的位置以支撑车辆, 并使所有四个车轮自由转动。
- 3) . 将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) 上。
- 4) . 起动发动机, 然后以四档(M/T) 或在D 位置(A/T) 运行车辆。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查EPS DATA LIST (EPS 数据表) 中的VEHICLE SPEED (车速)。
是否显示0 km/h (0 mph)?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ECM/PCM 和EPS 控制单元是否连接不良或端子松动。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 起动发动机并检查转速表。
转速表是否工作正常?
是 - 转至步骤8。
否 - 对仪表控制单元进行故障排除。

- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 10) . 断开ECM/PCM插接器A (49 针) 和EPS 控制单元插接器 (16 针) 。
- 11) . 分别检查EPS 控制单元插接器C (16 针) 端子和ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子之间是否导通。

标记	EPS 控制单元插接器C (16 针) 端子	ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子
CAN-L	9	4
CAN-H	10	3

EPS 控制单元插接器 C (16 针)

阴端子的线束侧



ECM/PCM 插接器 A (49 针)

阳端子的端子侧

是否导通?

- 是 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动, 如有必要, 进行修理。如果发现连接不良, 则更换EPS 控制单元。
- 否 - 修理EPS 控制单元和ECM/PCM 之间线束的断路。