

P2648 摆臂机油控制电磁阀电路低电压 故障解析

故障码说明：

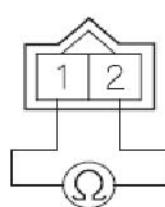
DTC	说明
P2648	揆臂机油控制电磁阀电路低电压

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪选择检查菜单中的VTEC TEST (VTEC 测试)。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2648?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查揆臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开揆臂机油控制电磁阀2 针插接器。
- 7) . 测量揆臂机油控制电磁阀2 针插接器1 号端子与2 号端子之间的电阻。
揆臂机油控制电磁阀 2 针插接器



阳端子的端子侧

室温时，是否为14 - 30 Ω？

是 - 转至步骤8。

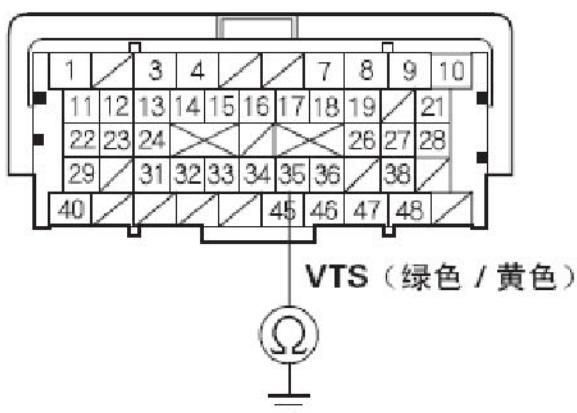
否 - 转至步骤11。

8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针)。

10) . 检查ECM/PCM插接器端子B35 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理ECM/PCM (B35) 和摇臂机油控制电磁阀之间线束的短路，然后转至步骤12。

否 - 转至步骤19。

11). 更换摇臂机油控制电磁阀。

12) . 重新连接所有插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

15) . 执行ECM/PCM怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中的VTEC TEST (VTEC 测试)。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2648？

- 是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤18。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2648 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过) ?
是 - 故障排除完成。如果在步骤17 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED(失败), 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成) , 转至步骤16。
- 19) . 重新连接所有插接器。
- 20) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中的VTEC TEST (VTEC 测试) 。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2648?
是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤23。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2648 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过) ?
是 - 如果ECM/PCM 已经更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤22 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败) , 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成) , 转至步骤21。