

32-01、32-02、32-03、32-04、32-05、 32-06、34-01、35-01、35-02、35-03、 35-04、36-01、36-02、37-01、37-02 EPS 控制单元故障解析

故障码说明：

DTC	说明
32-01	EPS 控制单元内部电路（电流传感器）（常规诊断）
32-02	EPS 控制单元内部电路偏置（电流传感器）（常规诊断）
32-03	下电流传感器卡在ON 位置（初始诊断）
32-04	下电流传感器卡在ON 位置（常规诊断）
32-05	电机电源电压（常规诊断）
32-06	EPS 控制单元内部电路（子CPU）（常规诊断）
34-01	电源继电器卡在ON 位置（IG开关卡在LOCK（0）位置）
35-01	EPS 控制单元内部电路（CPU）（初始诊断/ 常规诊断）
35-02	EPS 控制单元内部电路（EEPROM）（初始诊断）
35-03	EPS 控制单元内部电路（CPU通信）（初始诊断）
35-04	EPS 控制单元内部电路（CPU通信）（常规诊断）
36-01	EPS 控制单元内部电路（辨别方向）（初始诊断）
36-02	EPS 控制单元内部电路（INH 输出电路）（初始诊断）
37-01	EPS 控制单元内部电路（电路设置）（初始诊断）
37-02	EPS 控制单元内部电路（电路设置）（常规诊断）

故障码诊断流程：

- 1) .将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 4) .起动发动机。
- 5) .将方向盘从一个极限位置转到另一个极限位置数次，然后握住方向盘10 秒钟或更长时间。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 32-01、32-02、32-03、32-04、32-05、32-06、34-01、35-01、

35-02、35-03、35-04、36-01、36-02、37-01 或37-02？

是 - 更换EPS 控制单元。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。

LAUNCH