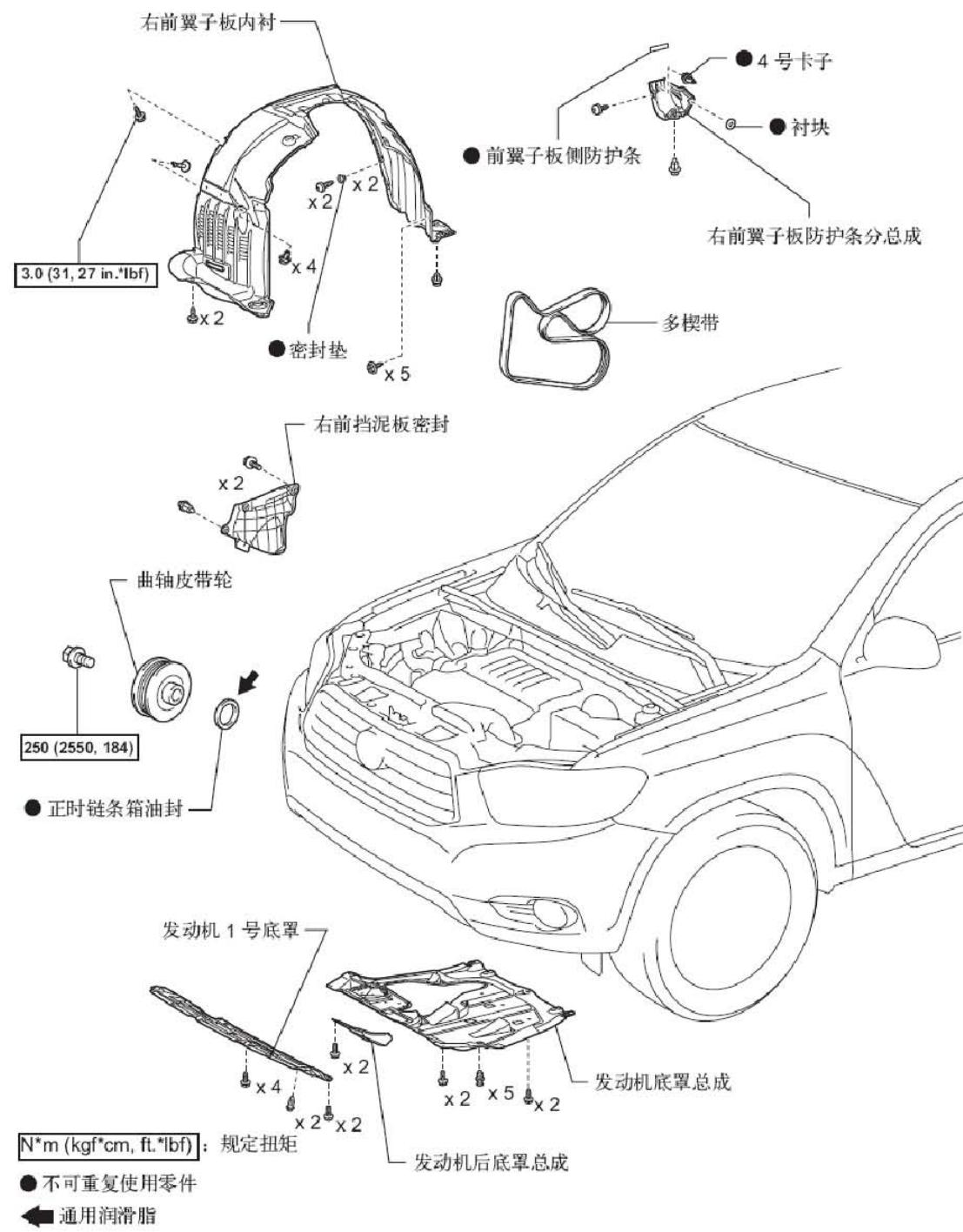


## 7. 曲轴油封

### 7.1 前油封零部件



#### 7.1.1 拆卸

- 1). 拆卸右前轮
- 2). 拆卸发动机底罩总成
- 3). 拆卸发动机 1 号底罩

4). 拆卸右前翼子板防护条分总成

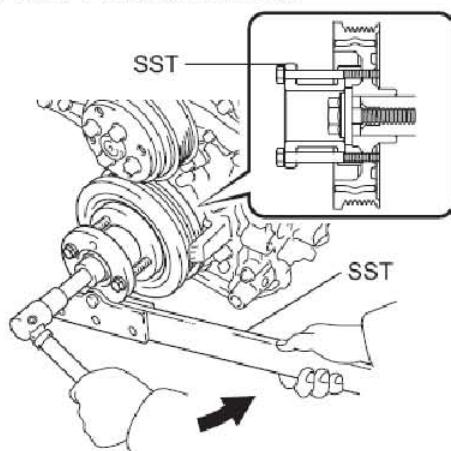
5). 拆卸右前翼子板内衬

6). 拆卸右前挡泥板密封

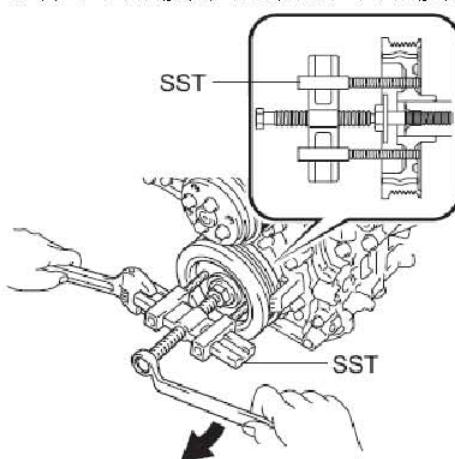
7). 拆卸多楔带

8). 拆卸曲轴皮带轮

A). 用SST(专用工具)松开曲轴皮带轮螺栓。



B). 用SST(专用工具)拆下曲轴皮带轮螺栓和曲轴皮带轮。

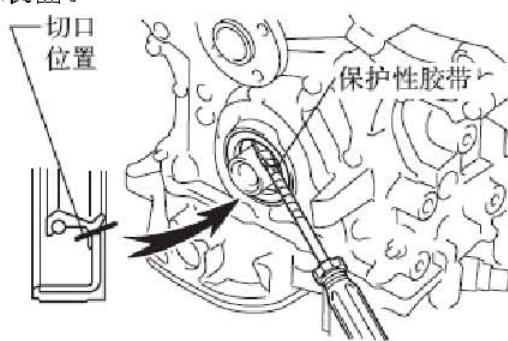


9). 拆卸正时链条箱油封

A). 用螺丝刀撬出油封。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

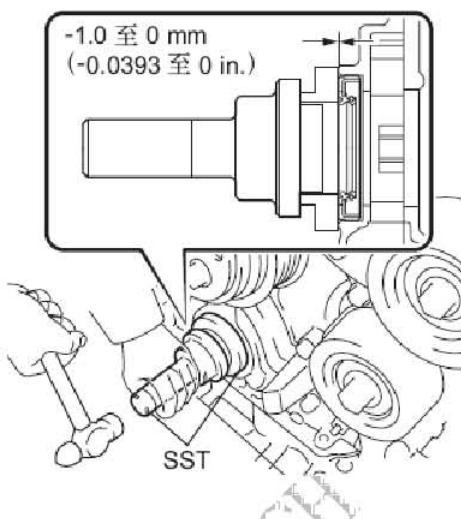
小心：拆下油封后，检查曲轴是否损坏。如果损坏，则用400号粗砂纸磨平曲轴表面。



## 7. 1. 2 安装

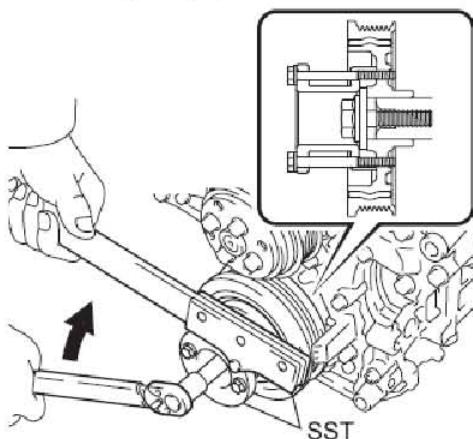
### 1). 安装正时链条箱油封

- A). 在新油封唇口涂抹通用润滑脂。
- B). 用SST(专用工具)和锤子敲入油封，直到其表面与正时链条盖边缘齐平。  
**小心：**
  - 避免唇口沾染异物。
  - 不要斜敲油封。



### 2). 安装曲轴皮带轮

- A). 将曲轴皮带轮定位键与皮带轮上的键槽对准，并套上皮带轮。
- B). 用SST(专用工具)安装皮带轮螺栓。  
扭矩：250 N\*m (2550 kgf\*cm, 184 ft.\*lbf)

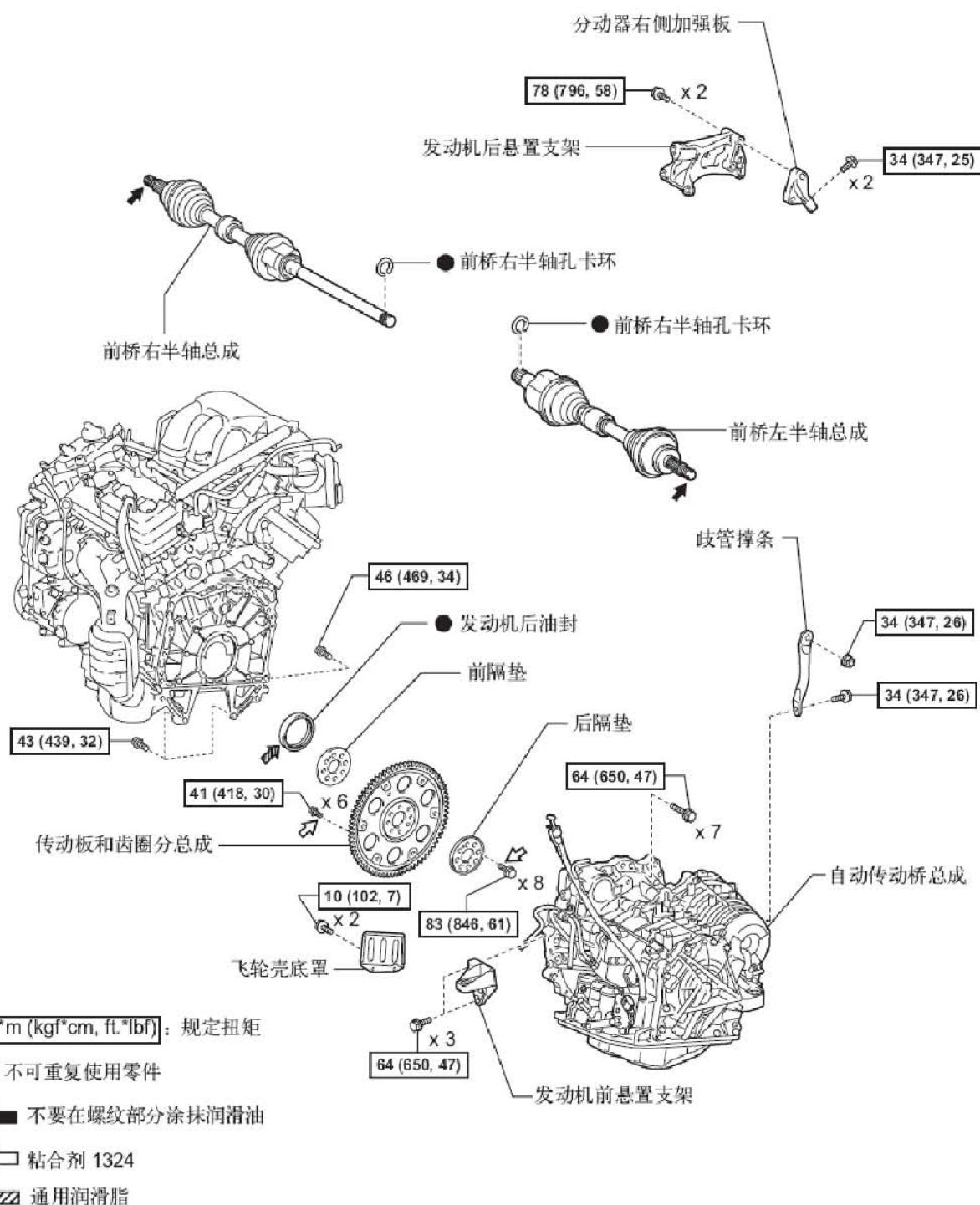


### 3). 安装多楔带

- 4). 安装右前挡泥板密封
- 5). 安装右前翼子板内衬
- 6). 安装右前翼子板防护条分总成
- 7). 安装发动机1号底罩
- 8). 安装发动机底罩总成
- 9). 安装右前轮

扭矩：103 N\*m (1050 kgf\*cm, 76 ft.\*lbf)

## 7. 2后油封零部件



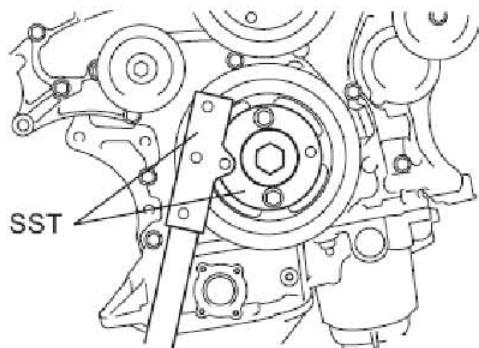
## 7.2.1 拆卸

### 1). 拆卸自动变速器总成

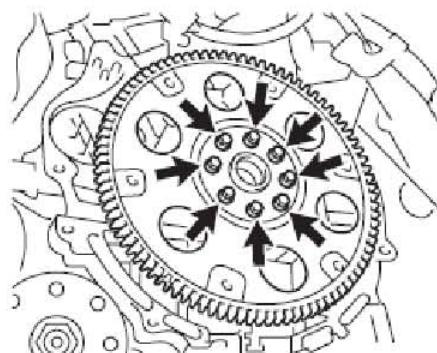
提示：参考自“拆卸带变速器的发动机总成”至“拆卸自动变速器总成”的步骤。

### 2). 拆卸传动板和齿圈分总成

A). 用SST(专用工具)固定住曲轴。



B). 拆下8个螺栓、前隔垫、传动板和后隔垫。

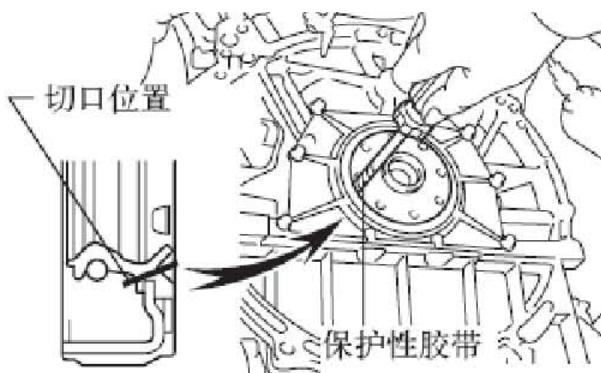


### 3). 拆卸发动机后油封

A). 用刀子切掉油封唇口。

B). 用螺丝刀撬出油封。

小心：小心不要损坏曲轴。使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

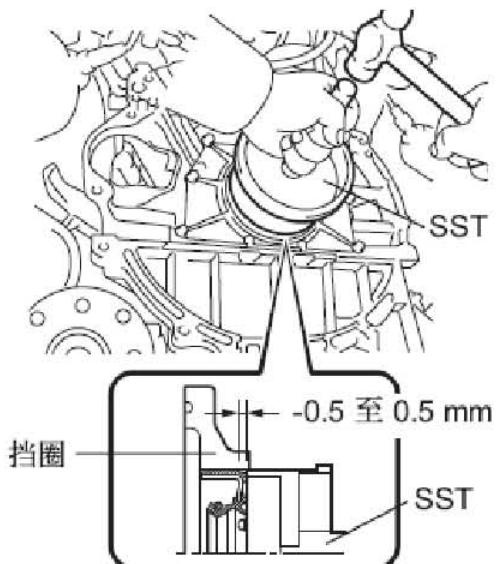


## 7.2.2 安装

### 1). 安装发动机后油封

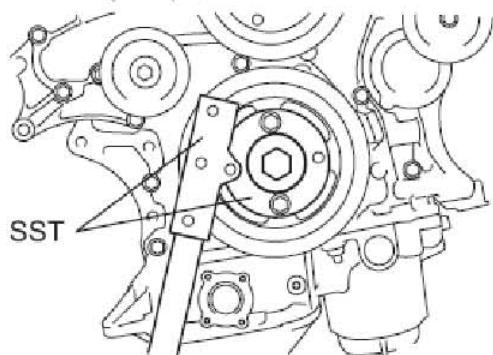
- 在新油封唇口涂抹通用润滑脂。
- 用SST(专用工具)和锤子敲入油封。

油封敲入深度: -0.5至0.5 mm (-0.020至0.020 in.)



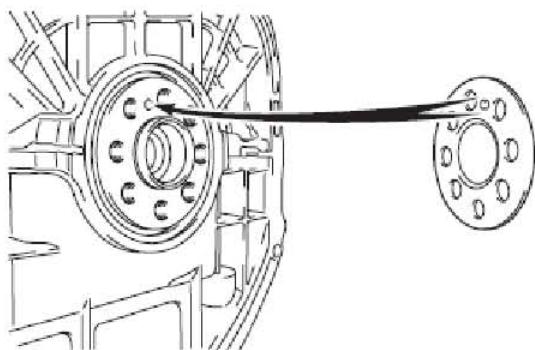
### 2). 安装传动板和齿圈分总成

- 用SST(专用工具)固定住曲轴。
- 清洁8个螺栓和8个螺栓孔。

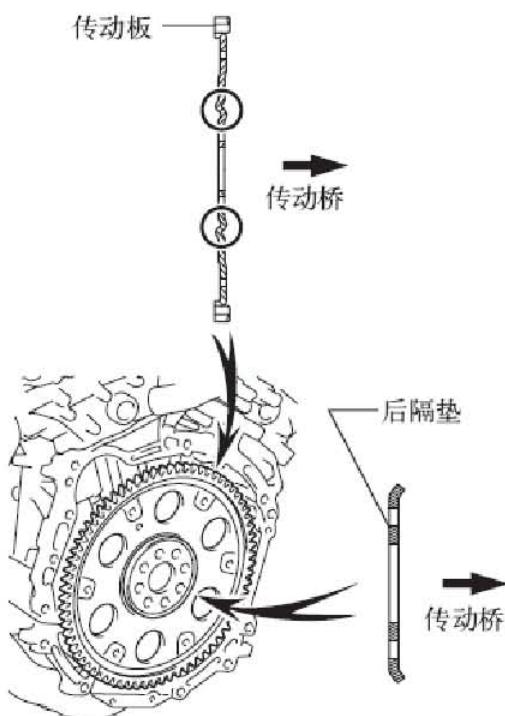


#### C). 安装传动板前隔垫。

提示: 将传动板前隔垫的销与曲轴的销孔对准。



D). 将传动板、齿圈分总成和传动板后隔垫安装到曲轴上。



E). 在安装螺栓末端的2或3个螺纹上涂抹粘合剂。

粘合剂：丰田纯正粘合剂 1324、THREE BOND 1324 或同等产品



(a). 将前隔垫、传动板和后隔垫安装到曲轴上。

(b). 安装并分步均匀地紧固8个安装螺栓。

扭矩: 83 N·m (846 kgf·cm, 61 ft.·lbf)



3). 安装自动变速器总成

提示: 参考自“安装自动变速器总成”至“安装带变速器的发动机总成”的步骤