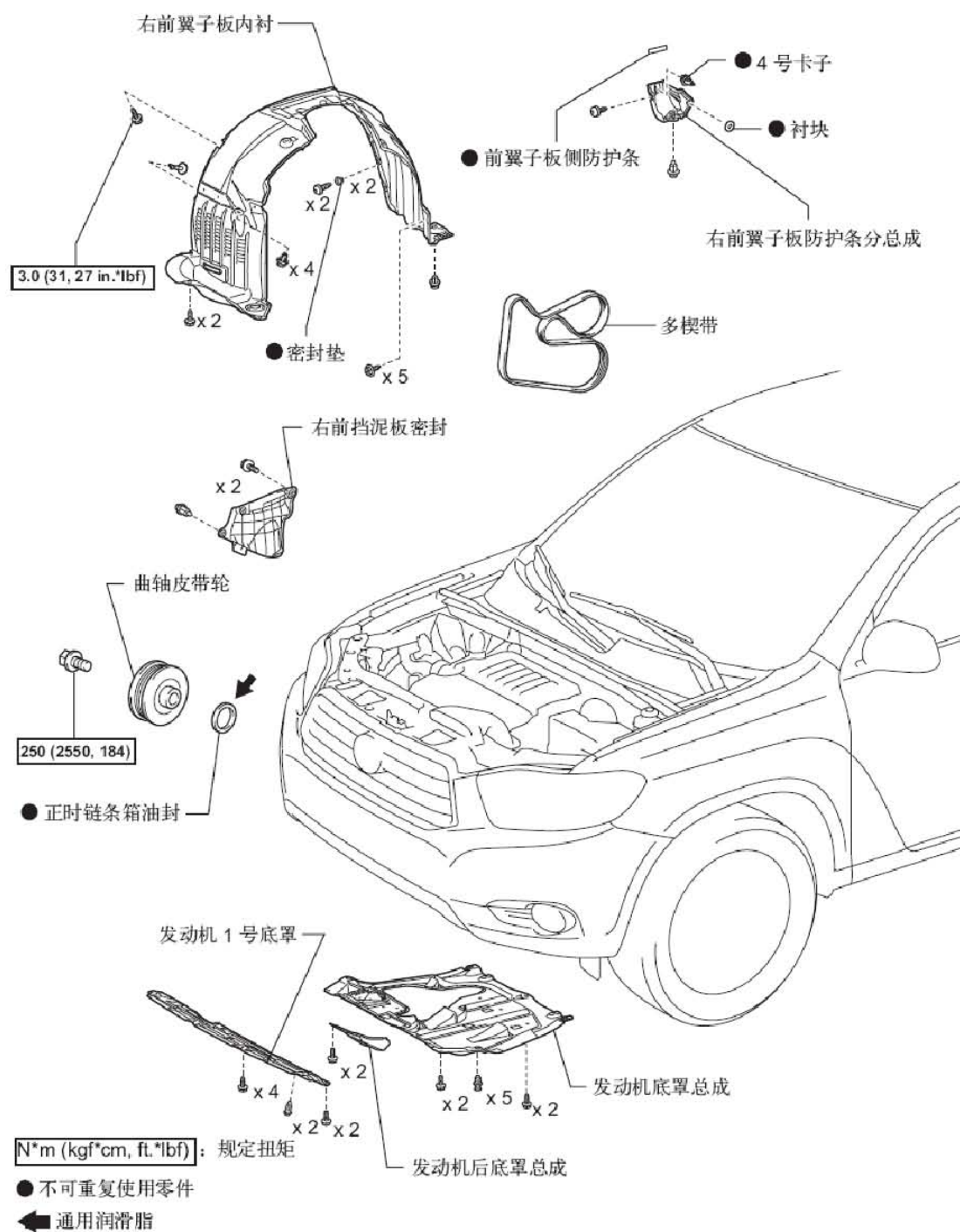


7. 曲轴油封

7.1 前油封零部件

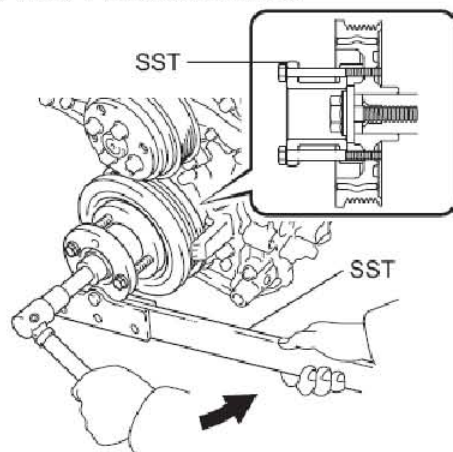


7.1.1 拆卸

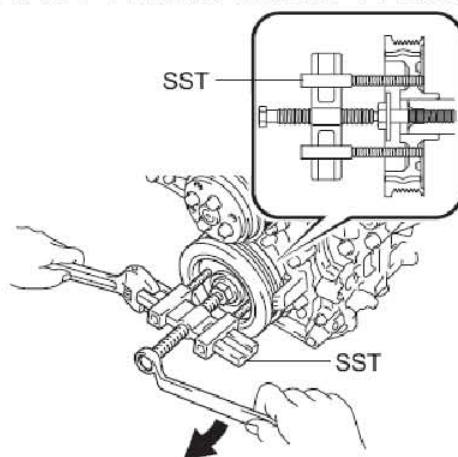
- 1). 拆卸右前轮
- 2). 拆卸发动机底罩总成
- 3). 拆卸发动机 1 号底罩

- 4). 拆卸右前翼子板防护条分总成
- 5). 拆卸右前翼子板内衬
- 6). 拆卸右前挡泥板密封
- 7). 拆卸多楔带
- 8). 拆卸曲轴皮带轮

A). 用SST(专用工具)松开曲轴皮带轮螺栓。



B). 用SST(专用工具)拆下曲轴皮带轮螺栓和曲轴皮带轮。

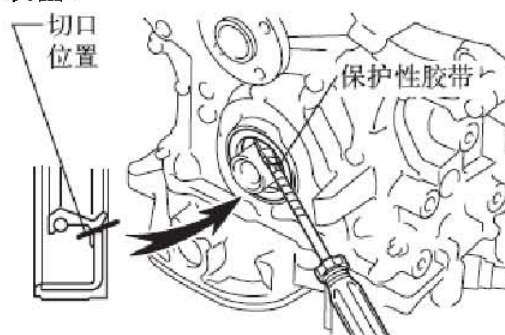


- 9). 拆卸正时链条箱油封

A). 用螺丝刀撬出油封。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

小心：拆下油封后，检查曲轴是否损坏。如果损坏，则用400号粗砂纸磨平曲轴表面。



7.1.2 安装

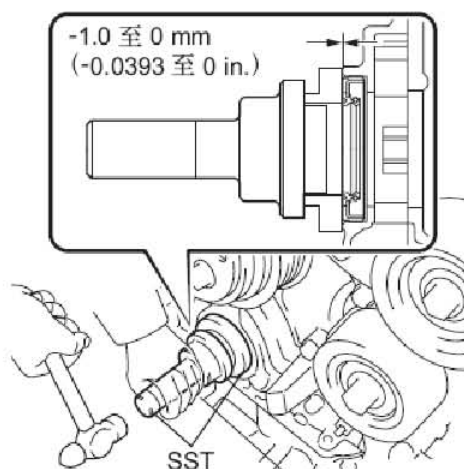
1). 安装正时链条箱油封

A). 在新油封唇口涂抹通用润滑脂。

B). 用SST(专用工具)和锤子敲入油封，直到其表面与正时链条盖边缘齐平。

小心：

- 避免唇口沾染异物。
- 不要斜敲油封。

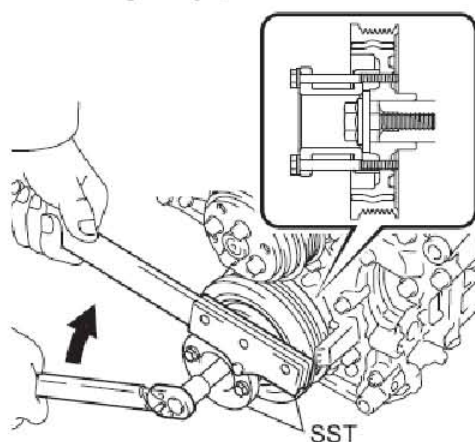


2). 安装曲轴皮带轮

A). 将曲轴皮带轮定位键与皮带轮上的键槽对准，并套上皮带轮。

B). 用SST(专用工具)安装皮带轮螺栓。

扭矩：250 N*m (2550 kgf*cm, 184 ft.*lbf)



3). 安装多楔带

4). 安装右前挡泥板密封

5). 安装右前翼子板内衬

6). 安装右前翼子板防护条分总成

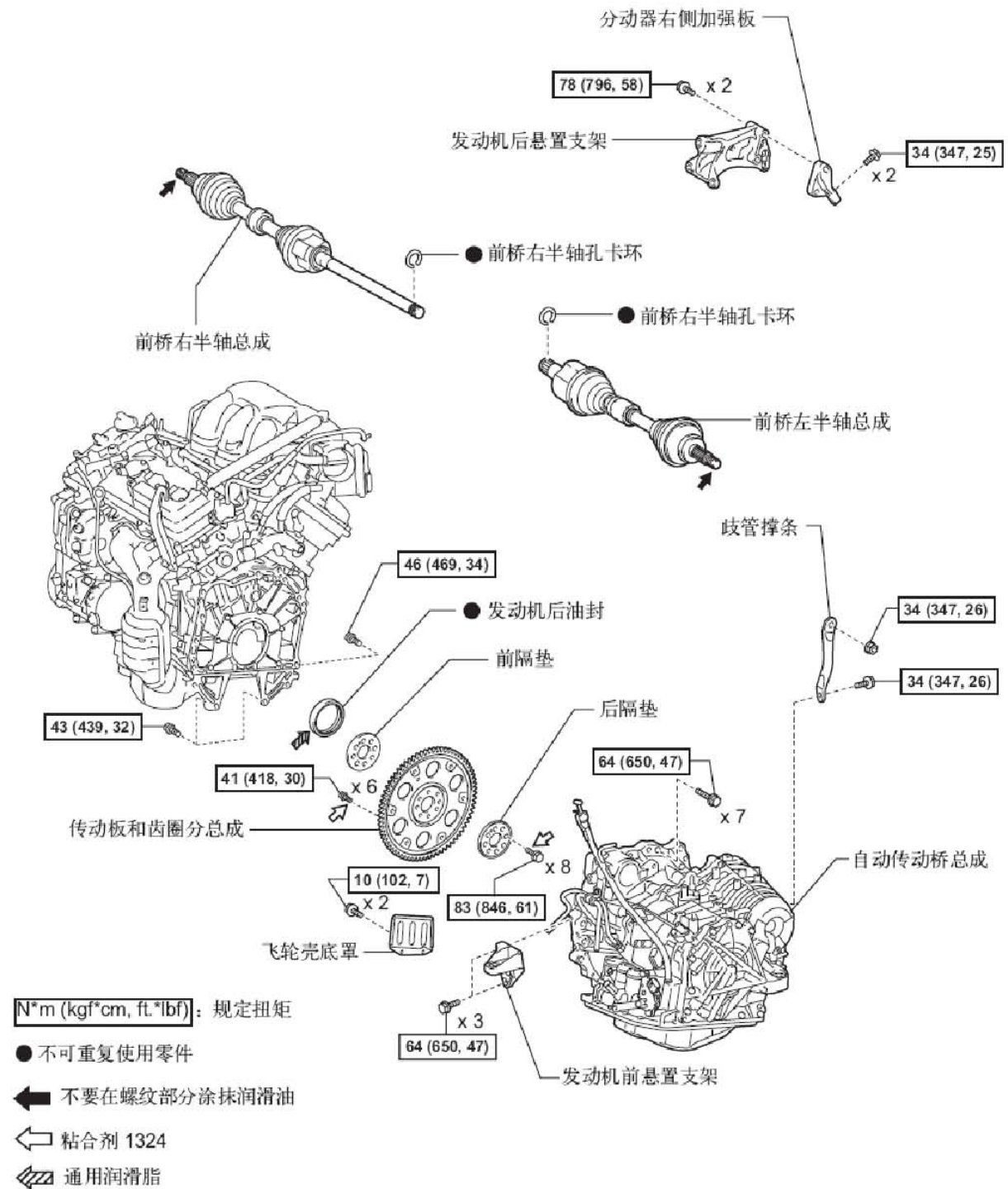
7). 安装发动机1号底罩

8). 安装发动机底罩总成

9). 安装右前轮

扭矩：103 N*m (1050 kgf*cm, 76 ft.*lbf)

7.2后油封零部件



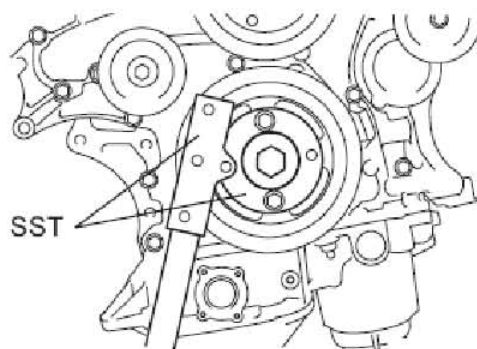
7.2.1拆卸

1). 拆卸自动变速器总成

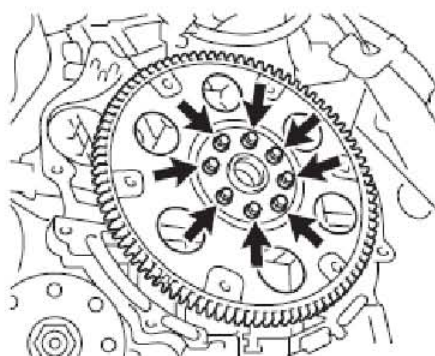
提示：参考自“拆卸带变速器的发动机总成”至“拆卸自动变速器总成”的步骤。

2). 拆卸传动板和齿圈分总成

A). 用SST(专用工具)固定住曲轴。



B). 拆下8个螺栓、前隔垫、传动板和后隔垫。

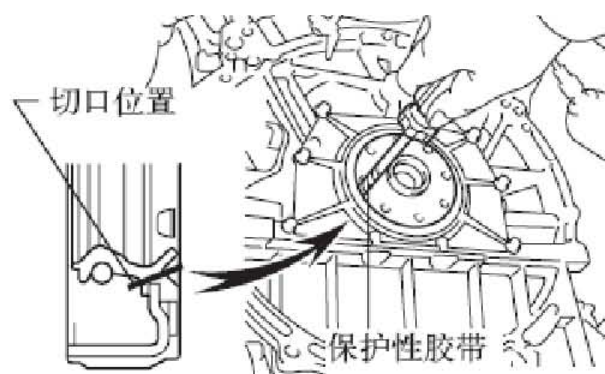


3). 拆卸发动机后油封

A). 用刀子切掉油封唇口。

B). 用螺丝刀撬出油封。

小心：小心不要损坏曲轴。使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

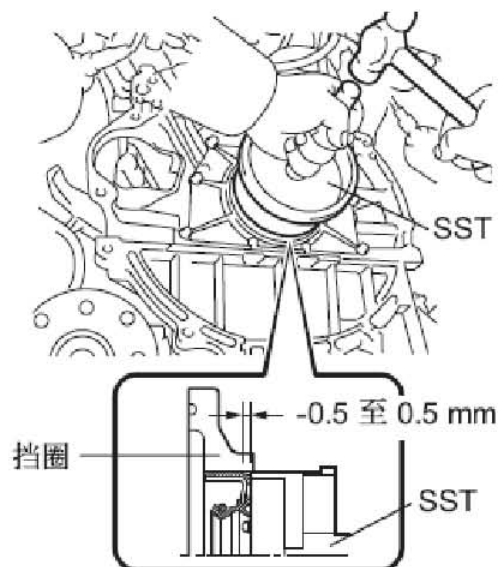


7.2.2 安装

1). 安装发动机后油封

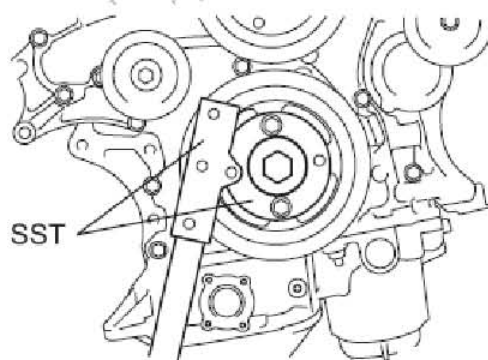
- A). 在新油封唇口涂抹通用润滑脂。
- B). 用SST(专用工具)和锤子敲入油封。

油封敲入深度: -0.5 至 0.5 mm (-0.020 至 0.020 in.)



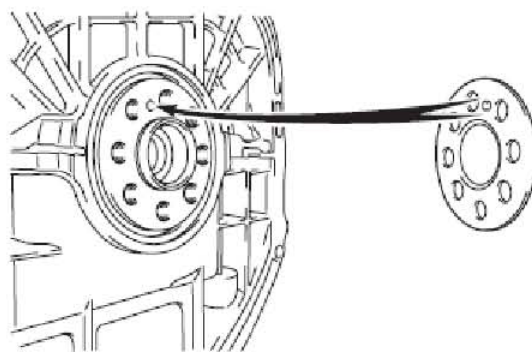
2). 安装传动板和齿圈分总成

- A). 用SST(专用工具)固定住曲轴。
- B). 清洁8个螺栓和8个螺栓孔。

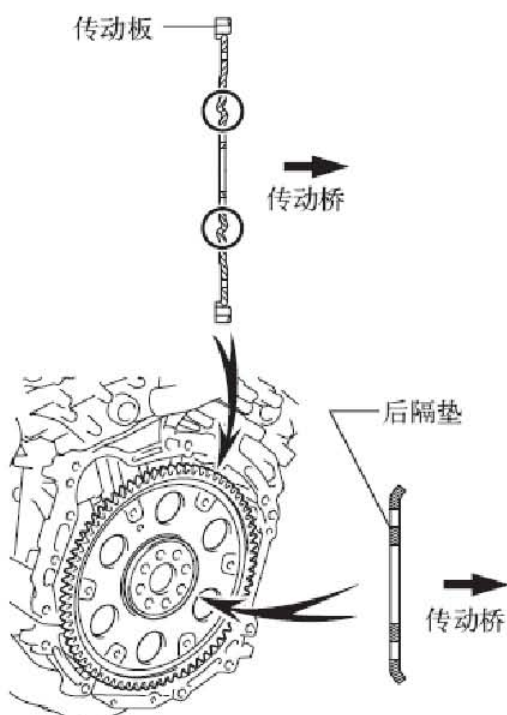


C). 安装传动板前隔垫。

提示: 将传动板前隔垫的销与曲轴的销孔对准。



D). 将传动板、齿圈分总成和传动板后隔垫安装到曲轴上。



E). 在安装螺栓末端的2或3个螺纹上涂抹粘合剂。

粘合剂：丰田纯正粘合剂 1324、THREE BOND 1324 或同等产品



(a). 将前隔垫、传动板和后隔垫安装到曲轴上。

(b). 安装并分步均匀地紧固8个安装螺栓。

扭矩：83 N*m (846 kgf*cm, 61 ft.*lbf)



3). 安装自动变速器总成

提示：参考自“安装自动变速器总成”至“安装带变速器的发动机总成”的步骤