

### 3.33 定点测试AG: 动力控制模块 (PCM) 不与诊断单元通信

- 1). 判断在哪种条件下发生故障
  - A). 点火开关在位置 0。
  - B). 连接诊断工具。
  - C). 通过诊断测试工具选择组合仪表。
  - D). 是否能够与组合仪表建立通信?
    - 是:除了配备2.0L发动机之外的所有车辆。至步骤2。车辆配备2.0L发动机。至步骤4。
    - 否:至定点测试 AK。
  
- 2). 检查在保险丝F10
  - A). 点火开关在位置0。
  - B). 检查保险丝F10 (EJB)
  - C). 保险丝是否良好?
    - 是:至步骤3。
    - 否:更新保险丝F10 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
  
- 3). 检查保险丝F10的电压
  - A). 连接保险丝F10 (EJB)。
  - B). 测量保险丝F10 (10A) 与搭铁之间的电压。
  - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
    - 是:至步骤4。
    - 否:至步骤19。
  
- 4). 检查保险丝F8
  - A). 检查保险丝F8 (EJB)。
  - B). 保险丝是否良好?
    - 是:至步骤5。
    - 否:更新保险丝F8 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修短路处。
  
- 5). 检查保险丝F8的电压
  - A). 连接保险丝F8 (EJB)。
  - B). 点火开关在位置 II。
  - C). 测量保险丝F8 (10A) 与搭铁之间的电压。
  - D). 仪表是否显示蓄电池电压?
    - 是:至步骤20。
    - 否:至步骤6。

## 6). 检查保险丝F7

- A). 检查保险丝F7 (CJB) 。
- B). 保险丝是否良好?
  - 是:至步骤7。
  - 否:更新保险丝F7 (5A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断,根据电路图找出并维修短路处。

## 7). 检查保险丝F7的电压

- A). 连接保险丝F7 (EJB) 。
- B). 测量保险丝F7 (5A) 与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤8。
  - 否:如必要,检查并更新EJB。检查系统的运行情况。

## 8). 检查继电器E612的电压

- A). 从插座C1BB03-A处断开继电器E612。
- B). 测量介于继电器E612, 插座C1BB03-A, 接脚10, 回路SBB07B (WH/RD) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤9。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与保险丝F7之间的回路中的断路部分。检查系统运行的情况。

## 9). 检查继电器E612的电压

- A). 测量介于继电器E612, 插座C1BB03-A, 接脚7, 回路SDC02A (RD) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤10。
  - 否:如必要,检查并更新EJB。检查系统的运行情况。

## 10). 检查继电器E612与保险丝F8之间的回路是否开路

- A). 点火开关在位置0。
- B). 测量介于继电器E612, 插座C1BB03-A, 接脚37, 回路CE612J (GY/VT) , 线束侧与保险丝F8之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:车辆配备2.0L柴油发动机:至步骤11。车辆配备2.0L汽油机发动机:至步骤12。车辆配备2.5L的汽油机发动机:至步骤13。车辆配备1.8L柴油发动机:至步骤14。车辆配备1.6L Duratec-16V发动机:至步骤15。车辆配备3.0L Duratec-VE (VE6) 发动机:至步骤16。车辆配备3.0L Duratec-VE (VE6) 发动机:至步骤17。
  - 否:根据电路图找出并调整在继电器E612与保险丝F8之间的回路断路。检查系统的运行情况。

- 11). 检查继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性
  - A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E108-D。
  - B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302A（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E108-D，接脚C1，回路CE302A（YE/BU），线束侧之间的电阻。
  - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
    - 是:至步骤18。
    - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 12). 检查继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性
  - A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E104-E。
  - B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302E（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E104-E，接脚G1，回路CE302E（YE/BU），线束侧之间的电阻。
  - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
    - 是:至步骤18。
    - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 13). 检查继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性
  - A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E108-B。
  - B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302A（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E108-B，接脚27，回路CE302A（YE/BU），线束侧之间的电阻。
  - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
    - 是:至步骤18。
    - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。
- 14). 检查在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性
  - A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E108-K。
  - B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03A，接脚9，回路CE302B（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E108-K，接脚C1，回路CE302BA（YE/BU），线束侧之间的电阻。
  - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
    - 是:至步骤18。
    - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

15). 检查在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性

- A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E104-G。
- B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302A（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E104-G，接脚B1，回路CE302A（YE/BU），线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是:至步骤18。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

16). 检查在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性

- A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E109-B。
- B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302A（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E109-B，接脚27，回路CE302A（YE/BU），线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是:至步骤18。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

17). 检查继电器E612与动力控制模块（PCM）之间回路的连续性

- A). 从动力控制模块（PCM）处断开接头C1E108-H。
- B). 测量介于继电器E612，插座C1BB03-A，接脚9，回路CE302A（YE/BU），线束侧与动力控制模块（PCM），接头C1E108-H，接脚A3，回路CE302A（YE/BU），线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是:至步骤18。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器E612与动力控制模块（PCM）之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

18). 检查继电器E612

- A). 根据本节最后的组件测试要求检查继电器E612。
- B). 继电器E612是否良好？
  - 是:如必要，检查并更新动力控制模块（PCM）。检查系统的运行情况。
  - 否:更新继电器E612。检查系统的运行情况。

19). 检查EJB的电压

- A). 从EJB处断开接头C1BB01-B。
- B). 测量介于EJB，接头C1BB01-B，接脚1，回路SDC02A（RD），线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压？

- 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
- 否:根据电路图找出并调整在EJB与蓄电池之间的回路SDC02A (RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。AG20: 检查保险丝F42

20). 检查保险丝F42

- A). 检查保险丝F42 (EJB) 。
- B). 保险丝是否良好?
  - 是:至步骤21。
  - 否:更新保险丝F42 (10A)。检查系统的运行情况。如果保险丝再次熔断, 根据电路图找出并维修回路中的短路处。

21). 检查保险丝F42的电压

- A). 连接保险丝F42 (EJB) 。
- B). 点火开关在位置 II。
- C). 测量在保险丝F42 (10A) 与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:车辆配备2.0L柴油发动机: 至步骤26。车辆配备2.0L汽油机发动机: 至步骤35。车辆配备2.5L的汽油机发动机: 至步骤42。车辆配备1.8L柴油发动机: 至步骤50。车辆配备1.6L Duratec-16V发动机: 至步骤59。车辆配备3.0L Duratec-VE (VE6) 发动机: 至步骤67。车辆配备2.2 L发动机: 至步骤76。
  - 否:至步骤22。

22). 检查继电器DC21的电压

- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从插座C1BB01-A处断开继电器DC21。
- C). 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01-A, 接脚107, 回路CDC01A (GN/VT) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤23。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21与CJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

23). 检查继电器DC21的电压

- A). 测量介于继电器DC21, 插座C1BB01-A, 接脚104, 回路SDC02H (RD) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- B). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤24。
  - 否: 如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。

24). 检查继电器DC21与保险丝F42之间的回路是否开路

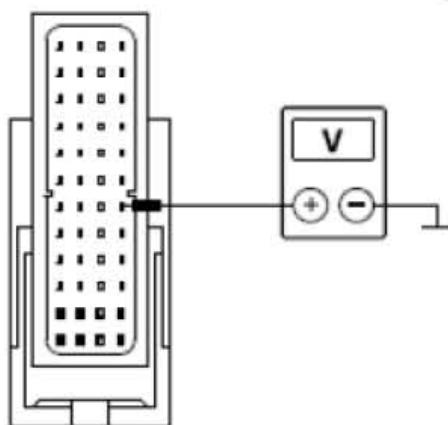
- A). 测量介于继电器DC21，插座C1BB01-A，接脚105，回路CDC21F (GY/BN)，线束侧与保险丝F42之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:至步骤25。
  - 否:根据电路图找出并维修在继电器DC21与保险丝F42之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

25). 检查继电器DC21的搭铁

- A). 测量介于DC21，接头C1BB01-A，接脚106，回路GD120P (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:更新继电器E612。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并调整在DC21与焊接头SP358之间的相应回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

26). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-C。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-C，接脚G4，回路SBB10B (YE/RD)，线束侧与搭铁之间的电压。
- C). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤28。
  - 否:至步骤27。



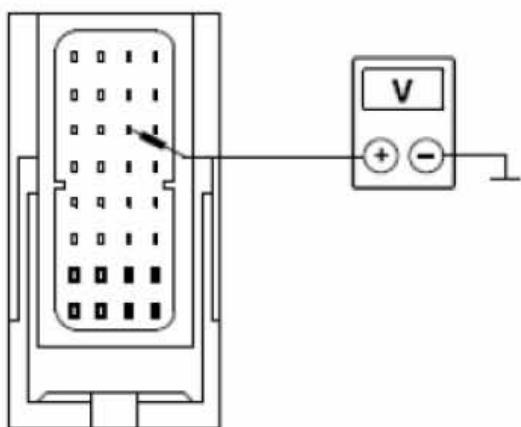
27). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- A). 从EJB处断开接头C4BR03-A。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-C，接脚G4，回路SBB10B (YE/RD)，线束侧与RJB，接头C1BB03-A，接脚26，回路SBB10B (YE/RD)，线束侧之间的电阻。
- C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要，检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并调整在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路

SBB10B (YE/RD) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

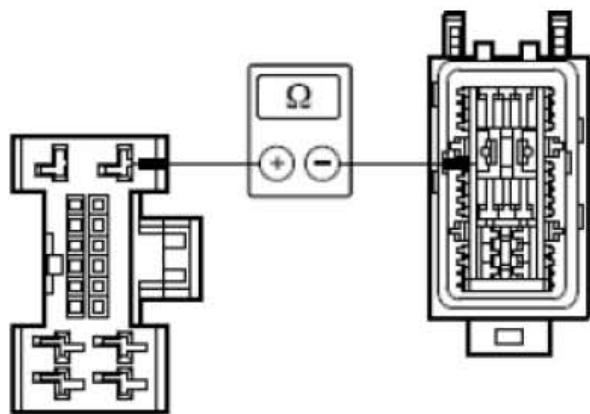
28). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-D。
- B). 点火开关在位置II。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-D, 接脚C3, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- D). 仪表是否显示蓄电池电压?
  - 是:至步骤30。
  - 否: 至步骤29。



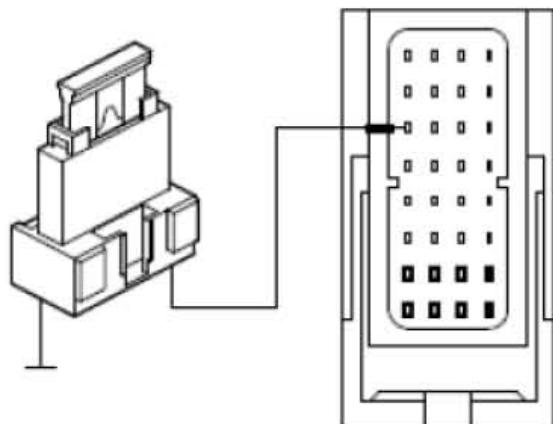
29). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-D, 接脚C3, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与RJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN) , 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

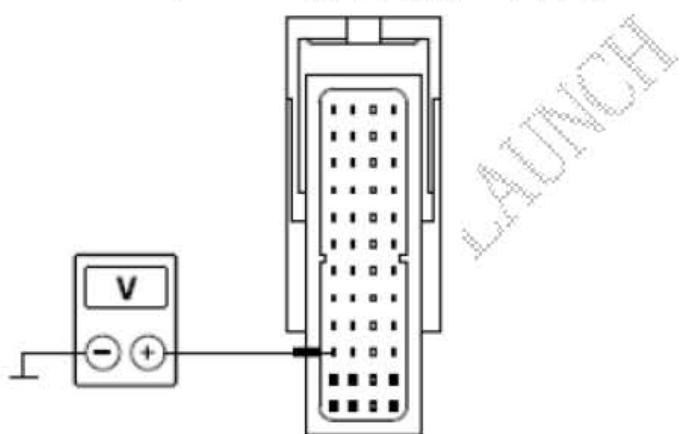


30). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

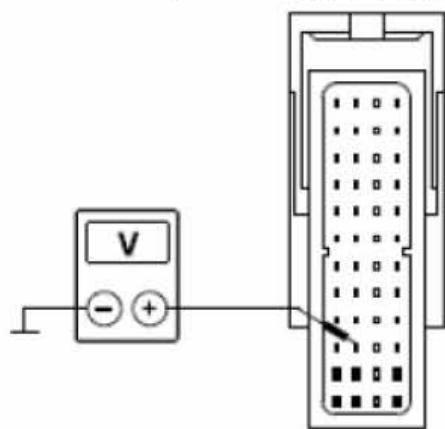
- A). 点火开关在位置 0。
- B). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E108-E。
- C). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头 C1E108-D, 接脚C1, 回路CE302A (YE/BU) , 以及线束侧与搭铁。



- D). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-E, 接脚K1, 回路CBB08D (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间的电压。



- E). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-E, 接脚K2, 回路CBB08C (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间的电压。

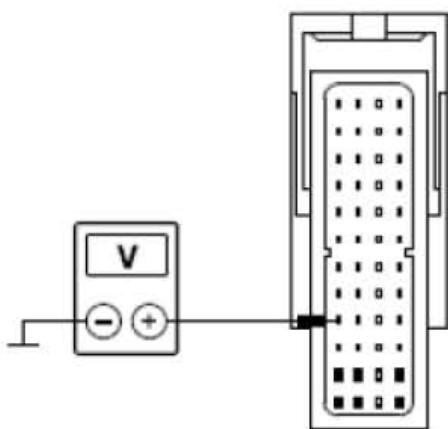


F). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-E，接脚J1，回路CBB08E (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。

G). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压？

是:至步骤32。

否:如果在一个测量中未测试到电压:根据电路图找出并调整在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP482之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测量中都未测试到蓄电池电压:至步骤31。



31). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

A). 从EJB处断开接头C1BB03-A。

B). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-E，接脚K1，回路CBB08D (GY/YE)，线束侧与RJB，接头C1BB03-A，接脚16，回路CBB08A (GY/YE)，线束侧之间的电阻。

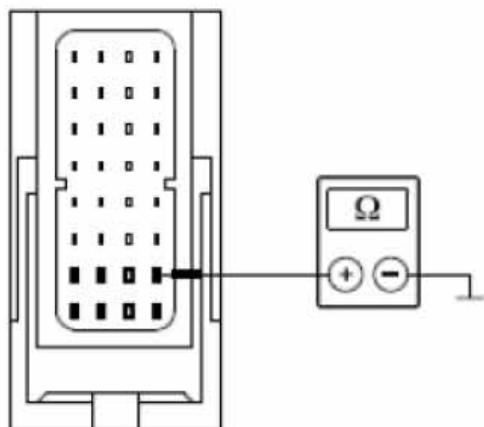
C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

● 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。

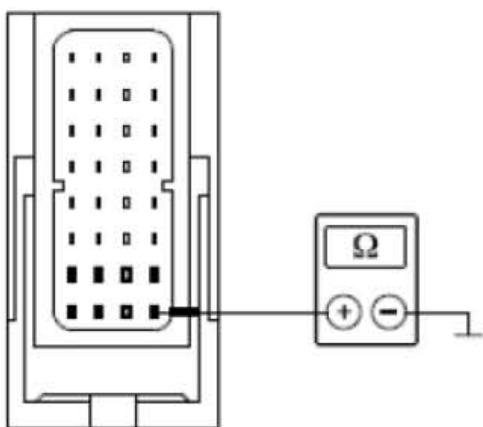
● 否:根据电路图找出并调整在焊接头SP482与EJB之间的回路CBB08A (GY/YE) 中的断路部分。检查系统的运行情况。

32). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁

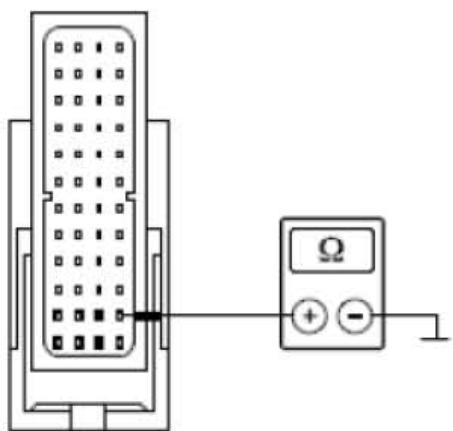
A). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-D，接脚G4，回路GD120P (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



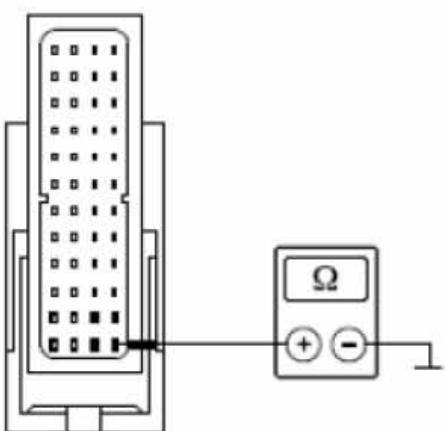
B). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-D, 接脚H4, 回路GD120Y (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



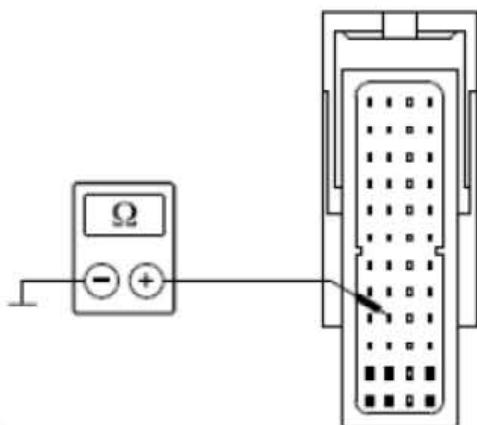
C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-C, 接脚L4, 回路GD120W (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



D). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-C, 接脚M4, 回路GD120R (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



- E). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-E，接脚J2，回路GD120AC (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



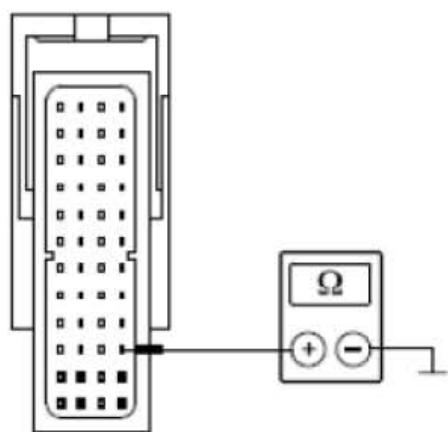
- F). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-E，接脚K4，回路GD120N (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。

- G). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？

是:至步骤33。

否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP301之间的相关回路中的断路部分。

检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并调整在焊接头SP301与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路。检查系统的运行情况。



- 33). 检查动力控制模块 (PCM) 与数据诊断接口 (DLC) 之间是否开路

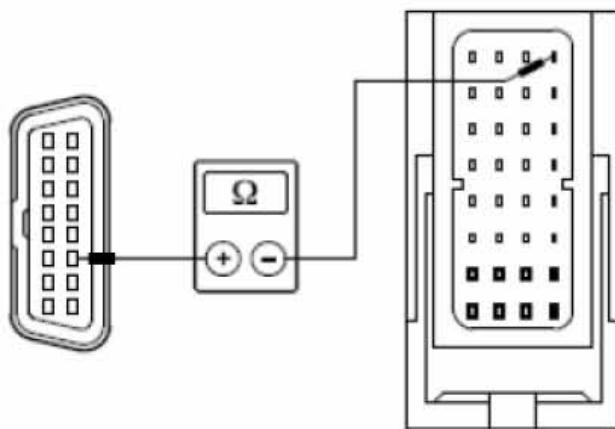
**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-D，接脚A4，回路VDB04E (WH/BU)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L (WH/BU)，线束侧之间的电阻。

- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？

● 是:至步骤34。

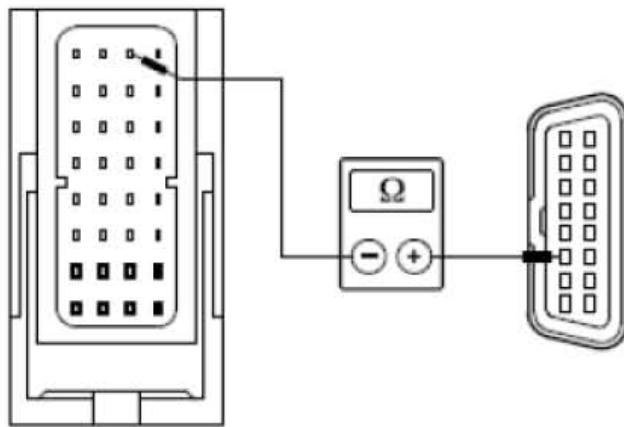
● 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



34) 检查动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的回路是否开路

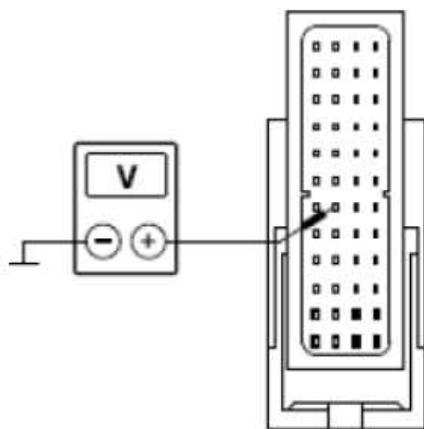
**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-D，接脚A3，回路VDB05L (WH)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚14，回路VDB05Z (WH)，线束侧之间的电阻。
- 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是:如必要, 检查并更新动力控制模块 (PCM)。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



35). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-E。
- 点火开关在位置II。
- 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-E，接脚G2，回路CBB42A (GN)，线束侧与搭铁之间的电压。
- 仪表是否显示蓄电池电压？
  - 是:至步骤37。
  - 否:至步骤36。

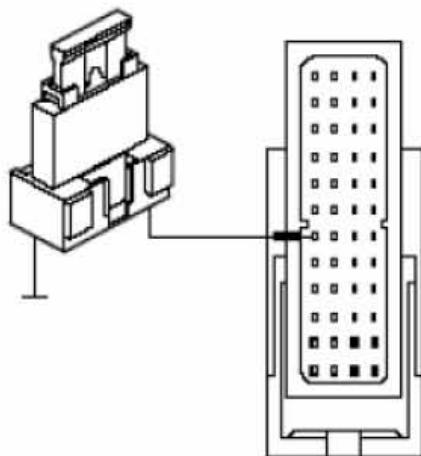


36). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

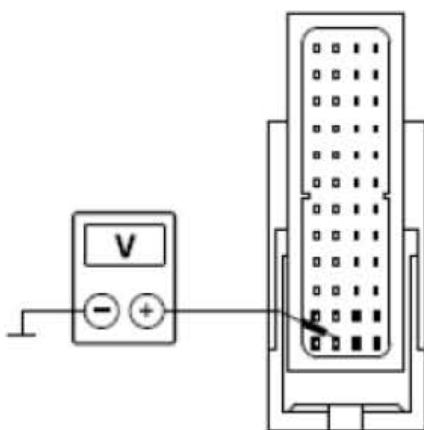
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-E, 接脚G2, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN) , 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

37). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 点火开关在位置0。
- B). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头 C1E104-ED, 接脚G1, 回路CE302E (YE/BU) , 以及线束侧与搭铁。



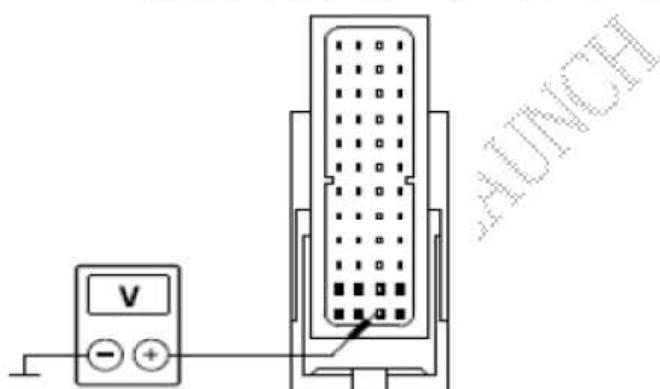
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-E，接脚M2，回路CBB08N (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。



- D). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-E，接脚M3，回路CBB08L (GY/YE)，线束侧与搭铁之间的电压。

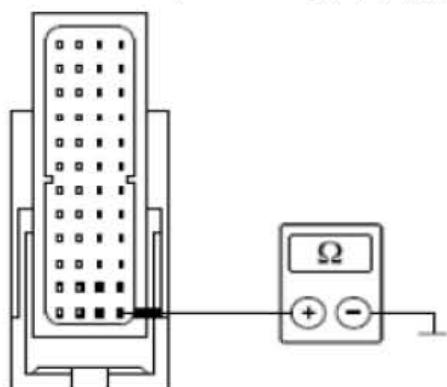
- E). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压？

- 是:至步骤38。
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

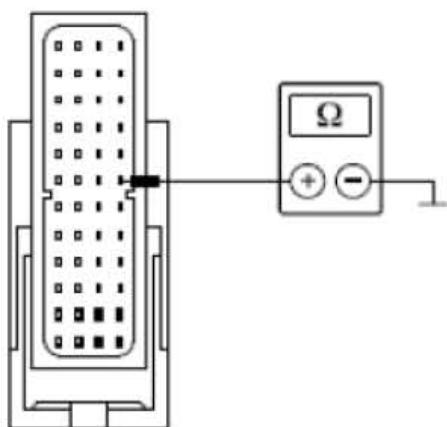


- 38). 检查动力控制模块 (PCM) 的搭铁

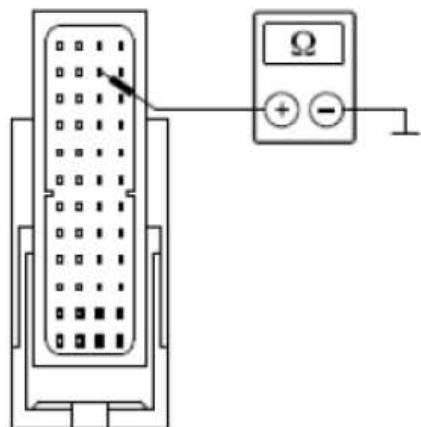
- A). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-D。
- B). 从动力控制模块 (PCM) 处断开接头C1E104-F。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E104-E，接脚M4，回路GD120BM (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。



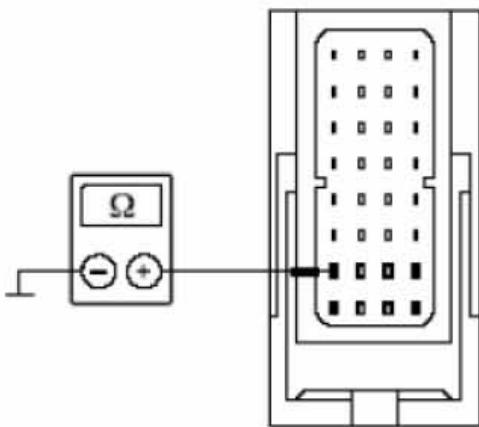
D). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-E, 接脚F4, 回路GD120AK (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



E). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-E, 接脚B3, 回路GD120AJ (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。



F). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-D, 接脚G1, 回路GD120AH (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。

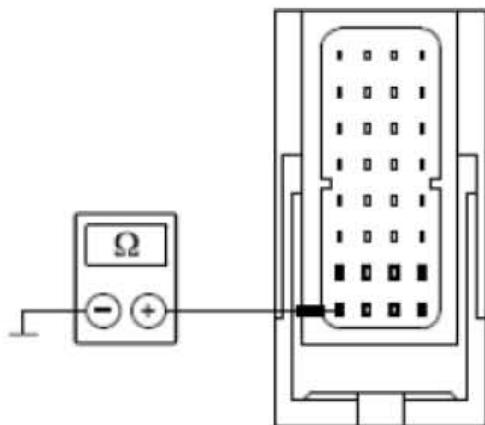


G). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E104-F, 接脚H1, 回路GD120BN (BK/GN) , 线束侧与搭铁之间的电阻。

H). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆?

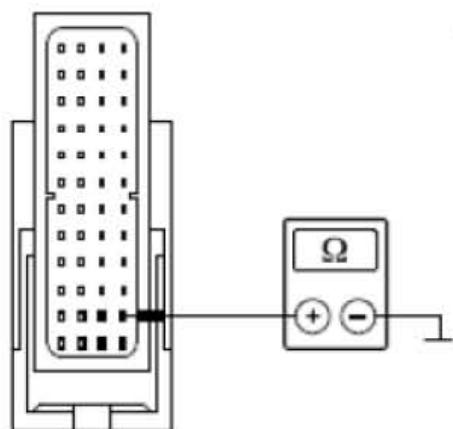
- 是:至步骤39。
- 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并

维修在动力控制模块（PCM）与焊接头SP185之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有测试中都测量到电阻大于2欧姆：根据电路图找出并调整在焊接头SP185与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



39). 检查动力控制模块（PCM）的搭铁

- A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E104-E，接脚L4，回路GD120BL（BK/GN），线束侧与搭铁之间的电阻。  
B). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？
  - 是：至步骤40。
  - 否：根据电路图找出并维修在动力控制模块（PCM）与搭铁点G1D108B之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

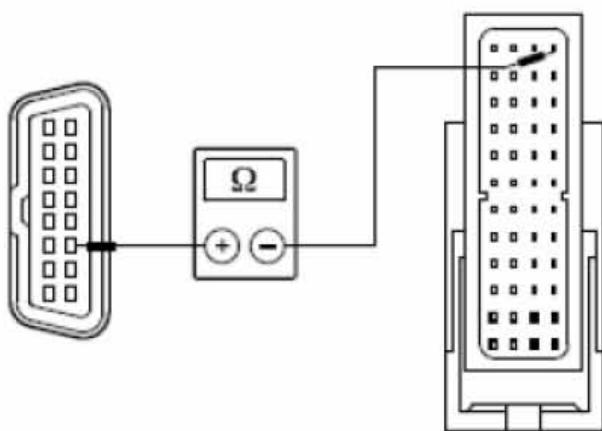


40). 检查动力控制模块（PCM）与DLC之间是否开路

**小心：**必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块（PCM），接头C1E104-E，接脚A4，回路VDB04AH（WH/BU），线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L（WH/BU），线束侧之间的电阻。  
B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
  - 是：至步骤41。

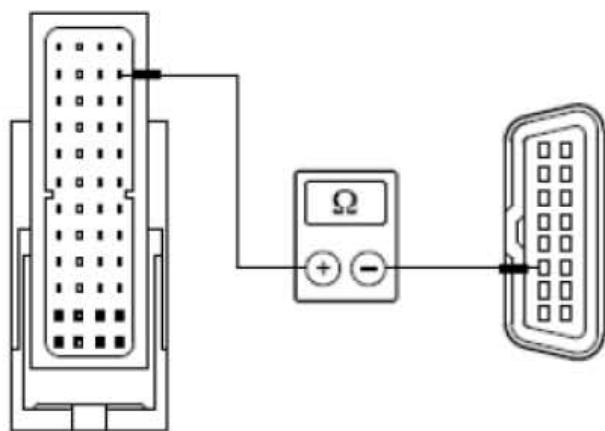
- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块(PCM)与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



41). 检查动力控制模块(PCM)与DLC之间的回路是否开路

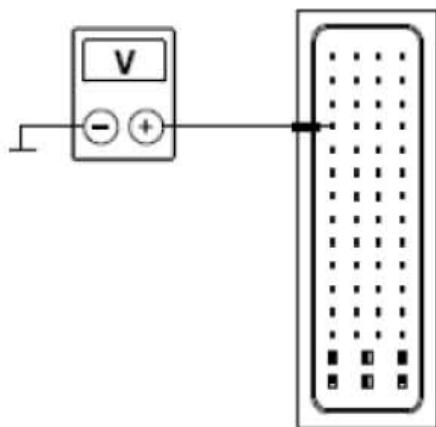
**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- 测量介于动力控制模块(PCM),接头C1E104-E,接脚B4,回路VDB05AL(WH),线束侧与DLC,接头C3DB04,接脚14,回路VDB05Z(WH),线束侧之间的电阻。
- 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要,检查并更新动力控制模块(PCM)。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块(PCM)与DLC之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。



42). 检查动力控制模块(PCM)的电压

- 从动力控制模块(PCM)处断开接头C1E108-B。
- 测量介于动力控制模块(PCM),接头C1E108-B,接脚16,回路SBB10A(YE/RD),线束侧与搭铁之间的电压。
  - 仪表是否显示蓄电池电压?
    - 是:至步骤46。
    - 否:至步骤43。

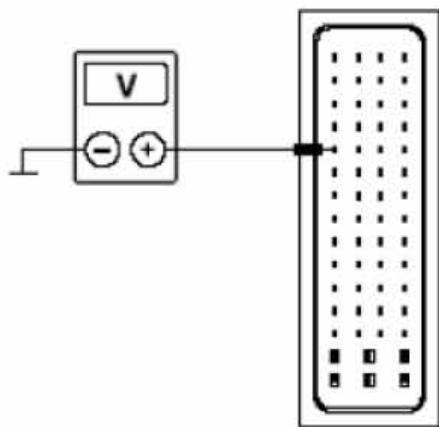


43). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

- A). 从EJB处断开接头C4BR03-A。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-B, 接脚16, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧与EJB, 接头C1BB03-A, 接脚26, 回路SBB10A (YE/RD), 线束侧之间的电阻。
  - C). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
    - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
    - 否:根据电路图找出并调整在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路SBB10A (YE/RD) 中的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

44). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 点火开关在位置II。
- B). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-B, 接脚15, 回路CBB42A (GN), 线束侧与搭铁之间的电压。
  - C). 仪表是否显示蓄电池电压?
    - 是:至步骤46。
    - 否:至步骤45。

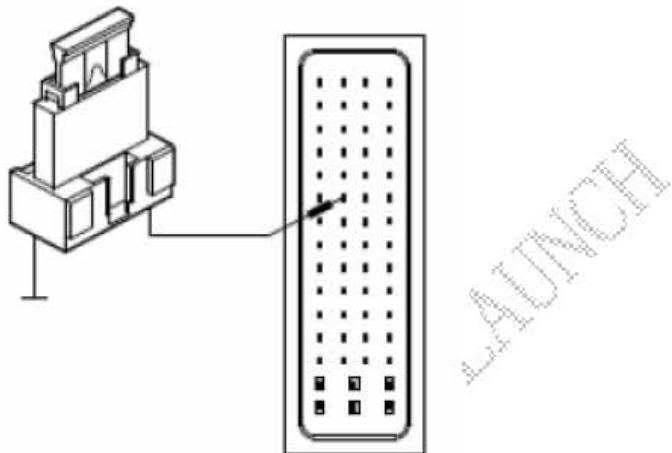


45). 检查动力控制模块 (PCM) 与EJB之间是否开路

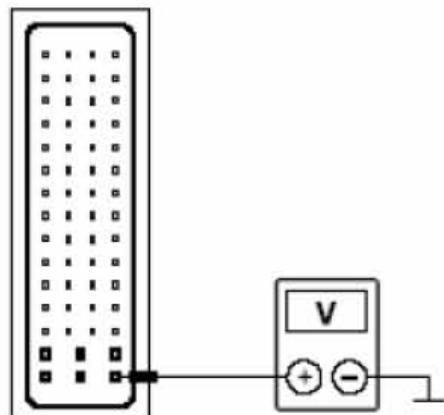
- A). 点火开关在位置0。
- B). 从EJB处断开接头C1BB01-A。
- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-B, 接脚15, 回路CBB42A (GN) , 线束侧与EJB, 接头C1BB01-A, 接脚99, 回路CBB42B (GN) , 线束侧之间的电阻。
- D). 是否记录一个小于2欧姆的电阻?
  - 是:如必要, 检查并更新EJB。检查系统的运行情况。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与EJB之间的回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

46). 检查动力控制模块 (PCM) 的电压

- A). 点火开关在位置0。
- B). 在动力控制模块 (PCM) 处使用一根保险丝测试导线 (1A) 来连接接头C1E108-B, 接脚27, 回路CE302A (YE/BU) , 以及线束侧与搭铁。

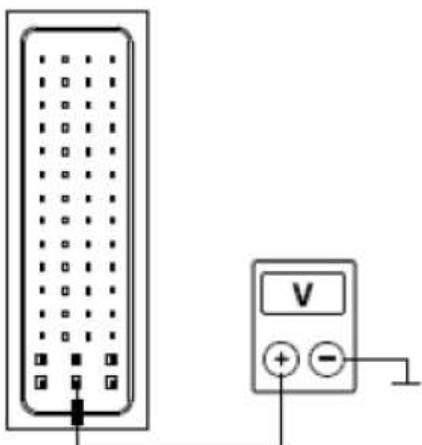


- C). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-B, 接脚5, 回路CBB08A (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间的电压。



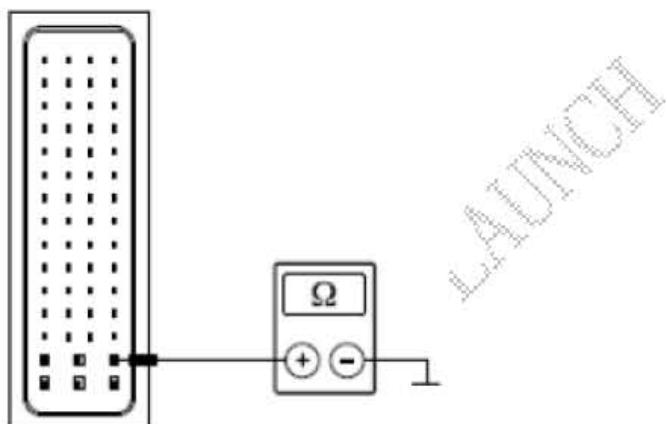
- D). 测量介于动力控制模块 (PCM) , 接头C1E108-B, 接脚3, 回路CBB08B (GY/YE) , 线束侧与搭铁之间的电压。
- E). 是否在所有情况下都能测量到蓄电池电压?
  - 是:至步骤47。

- 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块(PCM)与EJB之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。

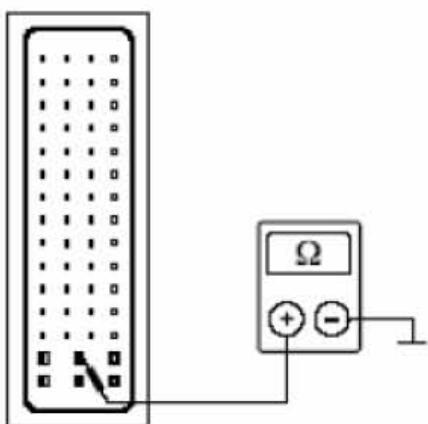


47). 检查动力控制模块(PCM)的搭铁

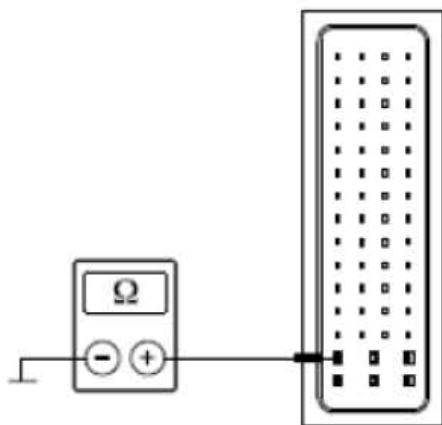
- A). 测量介于动力控制模块(PCM), 接头C1E108-B, 接脚6, 回路GD120AP (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。



- B). 测量介于动力控制模块(PCM), 接头C1E108-B, 接脚4, 回路GD120U (BK/GN), 线束侧与搭铁之间的电阻。



- C). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-B，接脚2，回路GD120T (BK/GN)，线束侧与搭铁之间的电阻。
- D). 是否在所有情况下都测量到电阻小于2欧姆？
- 是:至步骤48。
  - 否:如果在一个测试中测量到的电阻大于2欧姆: 根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与焊接头SP803之间的相关回路中的断路部分。检查系统的运行情况。如果在所有的测试中得到的电阻都大于2欧姆: 根据电路图找出并调整在焊接头SP803与搭铁点G1D108D之间的相应回路中的开路部分。检查系统的运行情况。



48). 检查动力控制模块 (PCM) 与DLC之间是否开路

**小心:** 必须使用汽车故障诊断仪数字万用表来进行下列测量。未遵循此说明可能导致设备损坏。

- A). 测量介于动力控制模块 (PCM)，接头C1E108-B，接脚57，回路VDB04AK (WH/BU)，线束侧与DLC，接头C3DB04，接脚6，回路VDB04L (WH/BU)，线束侧之间的电阻。
- B). 是否记录一个小于2欧姆的电阻？
- 是:至步骤49。
  - 否:根据电路图找出并维修在动力控制模块 (PCM) 与DLC之间的回路中的开路部分。检查系统的运行情况。

