

## 9.3 拆解

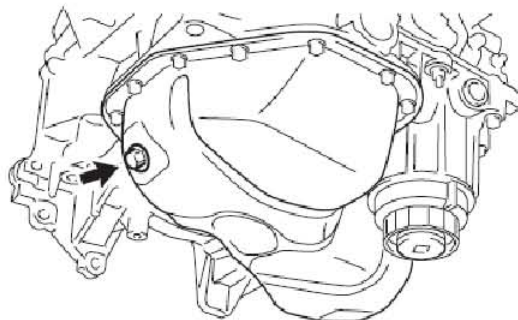
### 1). 拆卸机油加注口盖分总成

A). 拆下机油加注口盖分总成和机油加注口盖衬垫。

### 2). 拆卸火花塞

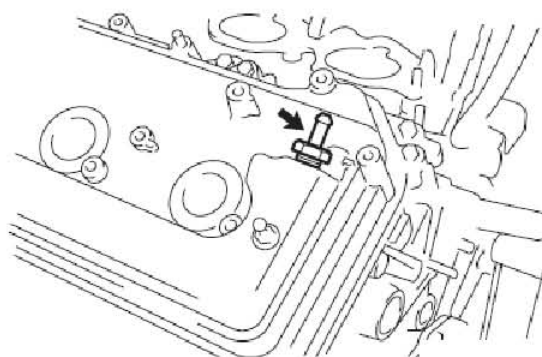
### 3). 拆卸油底壳放油螺塞

A). 拆下油底壳放油螺塞和油底壳放油螺塞衬垫。



### 4). 拆卸通风阀分总成

A). 拆下通风阀分总成。



### 5). 拆卸 VVT 传感器 (B1)

### 6). 拆卸 VVT 传感器 (B2)

### 7). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成

### 8). 拆卸曲轴位置传感器

### 9). 拆卸 1 号机油管

A). 拆下 2 个机油管接头、衬垫和 1 号机油管。

B). 拆下左侧机油控制阀滤清器和衬垫。



## 10). 拆卸机油管

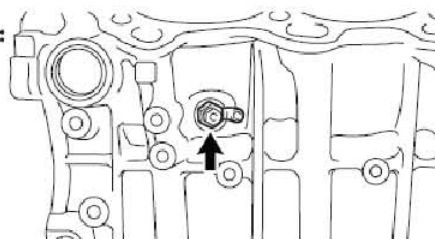
- A). 拆下螺栓。
- B). 拆下 2 个机油管接头和机油管。
- C). 拆下右侧机油控制阀滤清器和衬垫。



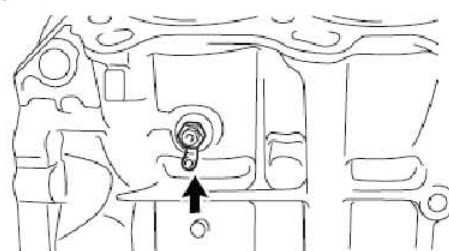
## 11). 拆卸气缸体放水开关分总成

- A). 从气缸体上拆下 2 个气缸体放水开关分总成。
- B). 从 2 个放水开关分总成上拆下 2 个气缸体放水螺塞。

B1:



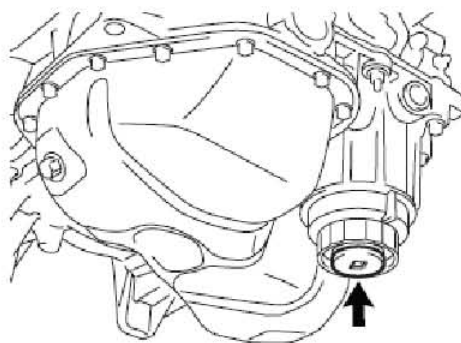
B2:



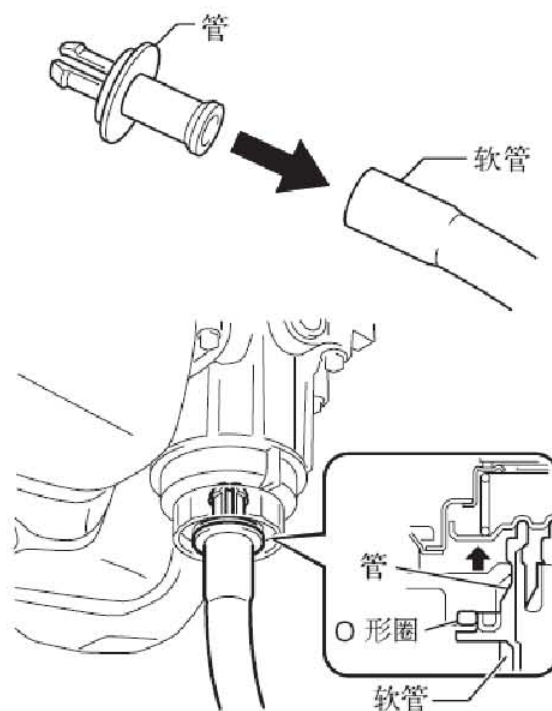
## 12). 拆卸机油滤清器滤芯

- A). 拆下放油螺塞。

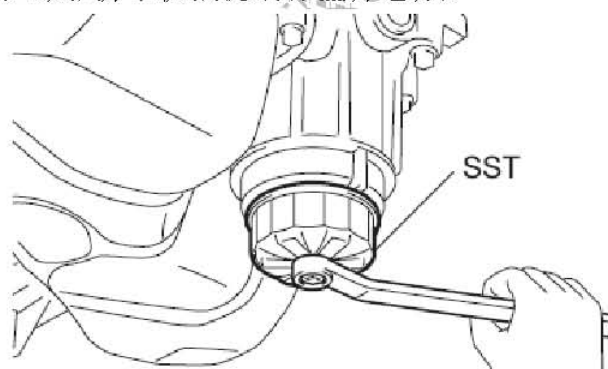
小心：不要从机油滤清器盖上拆下 O 形圈。



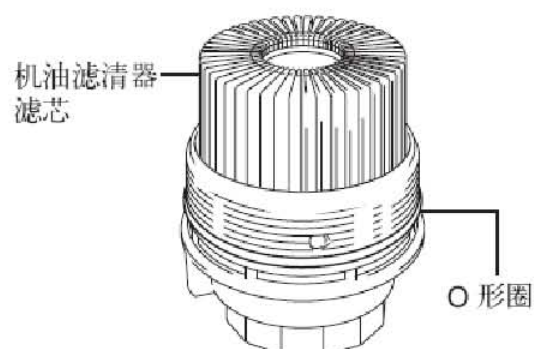
- B). 将软管连接到管上。
- C). 将管及软管插入机油滤清器盖中。
- D). 确保机油完全排空，并拆下管和 O 形圈。



- E). 用SST(专用工具)拆下机油滤清器盖分总成。



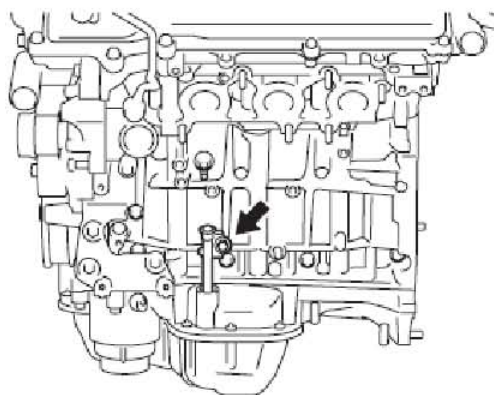
- F). 从机油滤清器盖分总成上拆下机油滤清器滤芯和 O形圈。
- 小心：拆下O形圈时不要使用任何工具，以避免损坏O形圈槽。



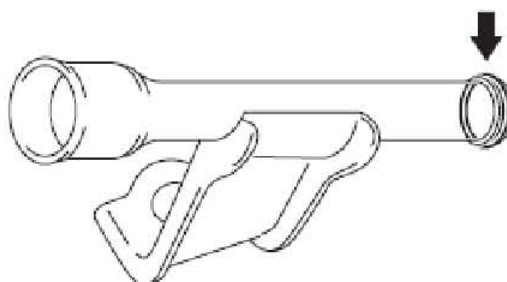
### 13). 拆卸曲轴皮带轮

## 14). 拆卸发动机机油油位计导管

A). 拆下螺栓和发动机机油油位计导管。



B). 拆下 O 形圈。

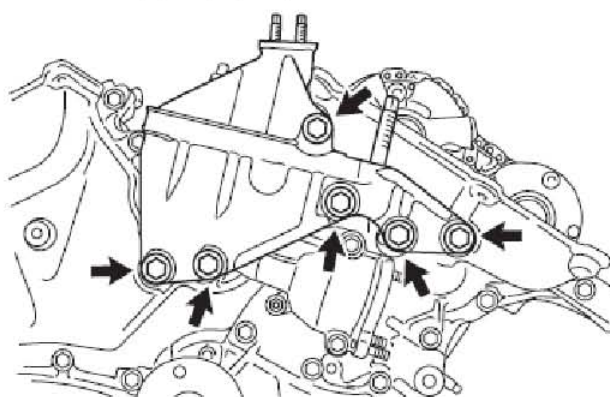


## 15). 拆卸发动机左前 1 号悬置支架

A). 拆下6个螺栓和发动机左前1号悬置支架。

B). 用“TORX”梅花套筒扳手E8拆下2个双头螺栓。

C). 用套筒扳手（8 mm）拆下双头螺栓。



## 16). 拆卸进水口壳

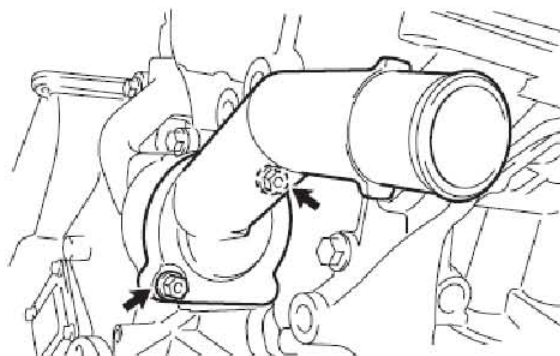
A). 拆下 2 个螺母、进水口和节温器。

B). 拆下衬垫。

C). 拆下 2 个双头螺栓。

D). 从进水口壳上分离 1 号水旁通软管。

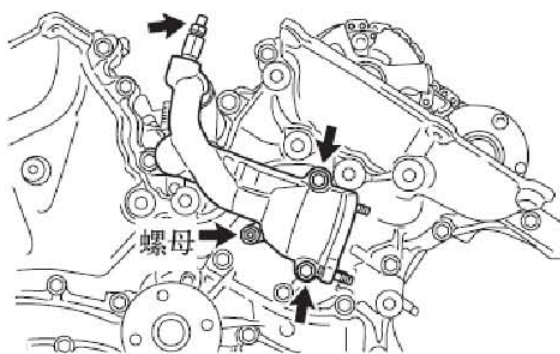




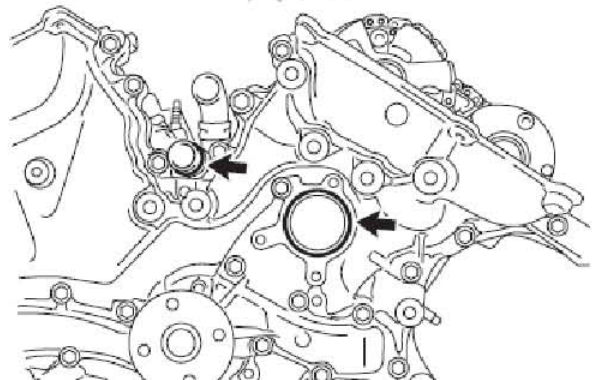
E). 拆下放水螺塞。

F). 拆下放水开关总成。

G). 拆下 2 个螺栓、螺母和进水口壳。

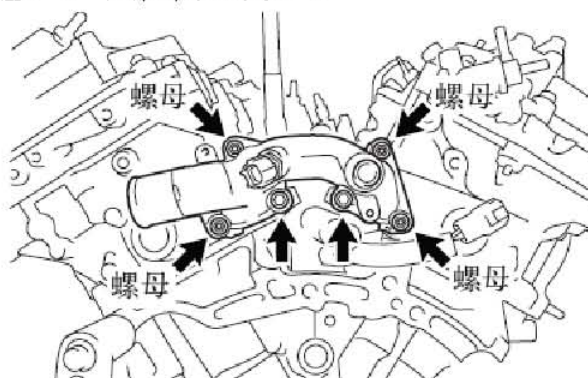


H). 拆下 2 个 O 形圈。

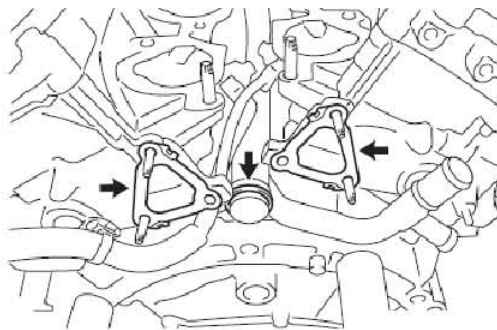


## 17). 拆卸出水口

A). 拆下 2 个螺栓、4 个螺母和出水口。

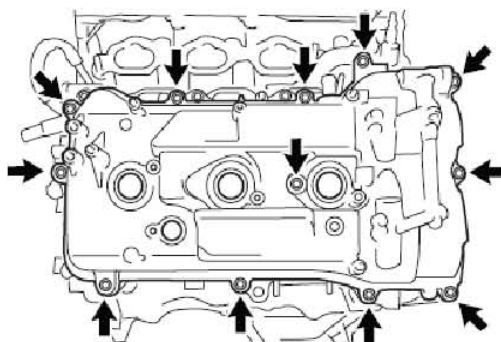


B). 拆下 2 个衬垫和 O 形圈。

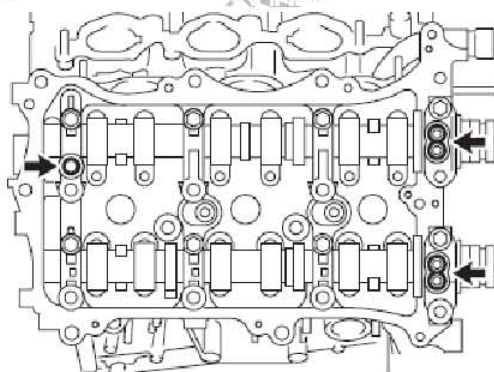


### 18). 拆卸气缸盖罩分总成

A). 拆下 12 个螺栓、密封垫圈、气缸盖罩分总成和气缸盖罩衬垫。



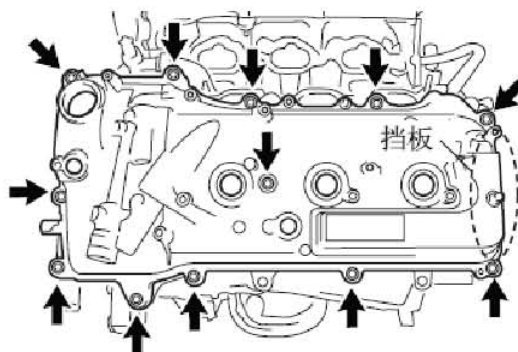
B). 拆下 3 个衬垫。



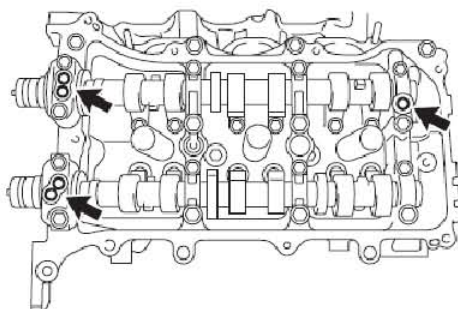
### 19). 拆卸左侧气缸盖罩分总成

A). 拆下 12 个螺栓、密封垫圈、气缸盖罩分总成和气缸盖罩衬垫。

小心：挡板位于图示部分的后面。拆下气缸盖罩分总成时不要损坏挡板。

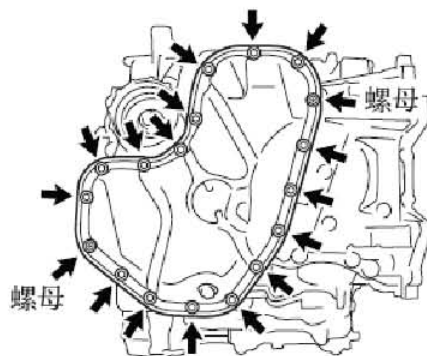


B). 拆下 3 个衬垫。



20). 拆卸 2 号油底壳分总成

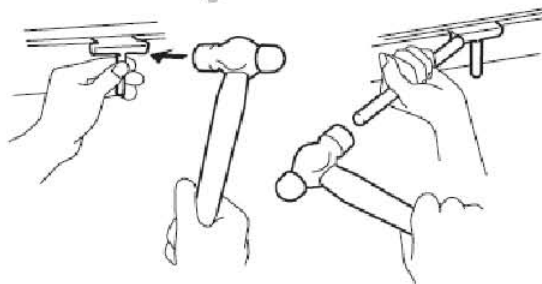
A). 拆下 16 个螺栓和 2 个螺母。



B). 将油底壳密封刮刀的刀片插入油底壳之间。切开涂抹的密封胶并拆下 2 号油底壳分总成。

小心：不要损坏油底壳的接触面。

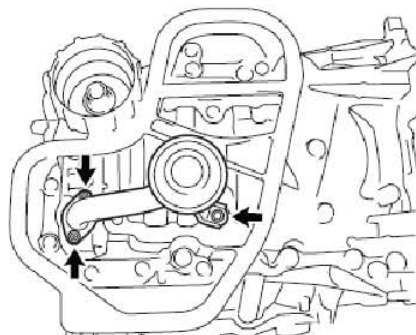
C). 用“TORX”梅花套筒扳手 E6 拆下 2 个双头螺栓。



21). 拆卸滤油网分总成

A). 拆下螺栓、2 个螺母、滤油网分总成和衬垫。

B). 用“TORX”梅花套筒扳手 E6 拆下 2 个双头螺栓。

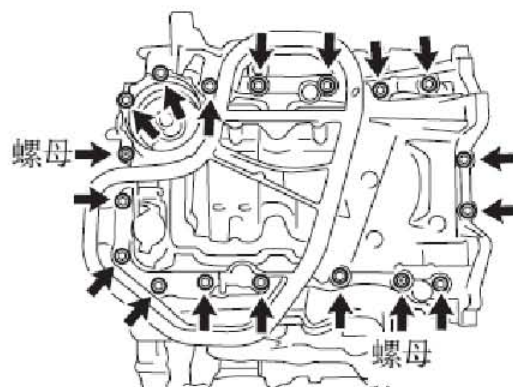




## 22). 拆卸油底壳分总成

## A). 拆下 16 个螺栓和 2 个螺母。

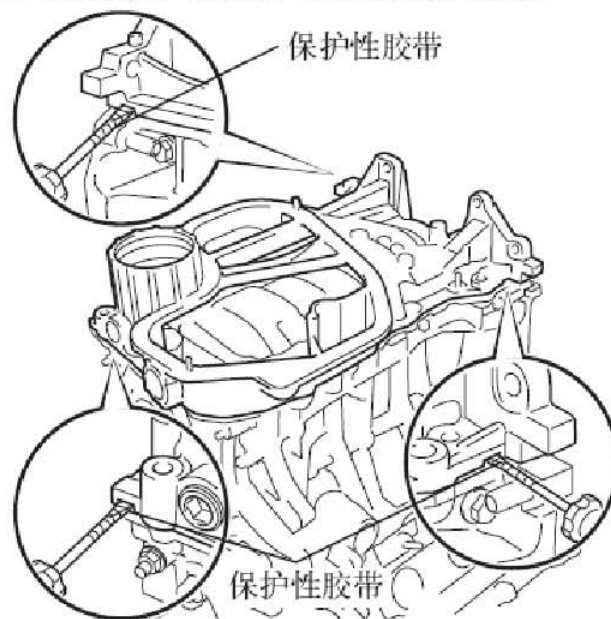
提示：务必清洁螺栓和双头螺栓，并检查螺纹是否破裂或有其他损坏。



## B). 用螺丝刀撬动油底壳分总成和气缸体分总成之间部位, 拆下油底壳总成。

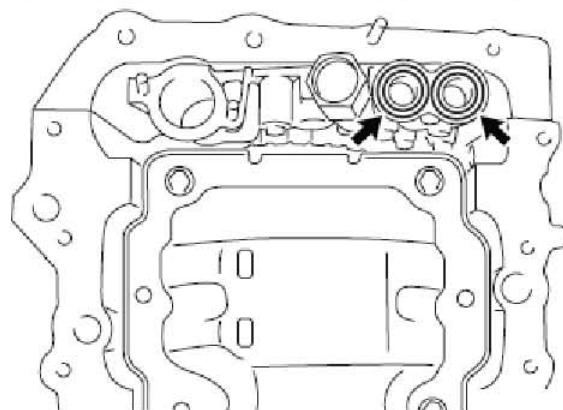
小心：不要损坏气缸体和油底壳的接触面。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



## C). 拆下 2 个 O 形圈。

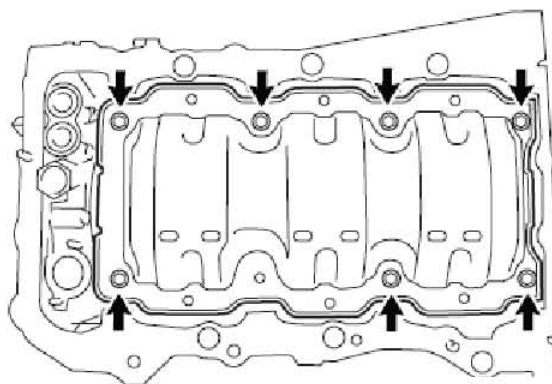
## D). 用“TORX”梅花套筒扳手 E8 拆下 2 个双头螺栓。





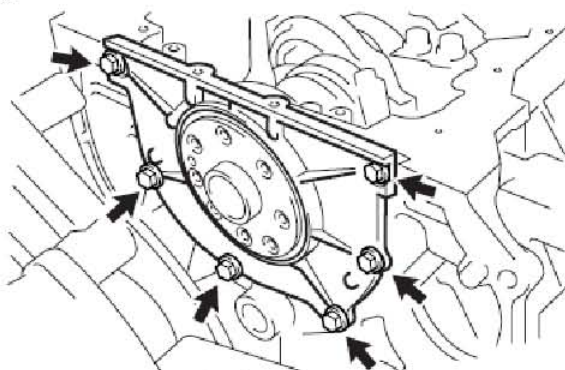
### 23). 拆卸 1 号油底壳挡板

A). 拆下 7 个螺栓和 1 号油底壳挡板。



### 24). 拆卸发动机后油封座圈

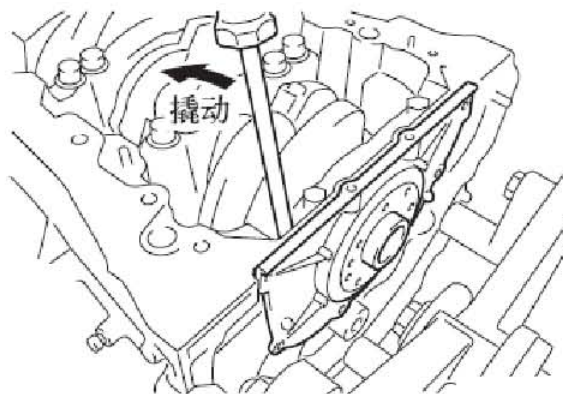
A). 拆下 6 个螺栓。



B). 用螺丝刀撬出发动机后油封座圈。

小心：不要损坏发动机后油封座圈。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



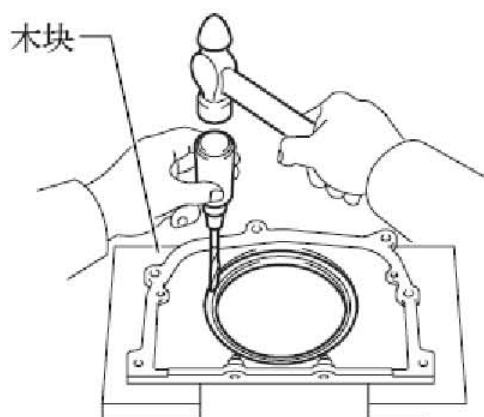
### 25). 拆卸发动机后油封

A). 将发动机后油封座圈放在木块上。

B). 用螺丝刀和锤子敲出油封。

小心：不要损坏发动机后油封座圈。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

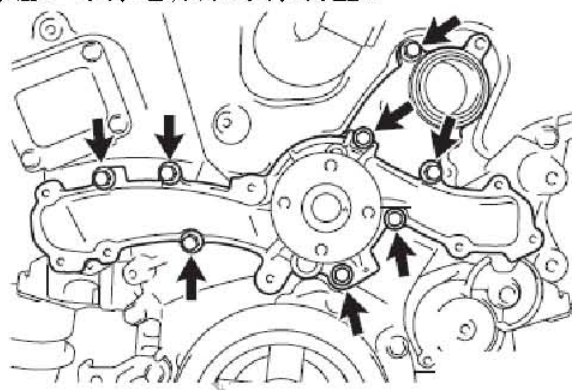


26). 拆卸正时链条盖分总成

27). 拆卸正时链条箱油封

28). 拆卸水泵总成

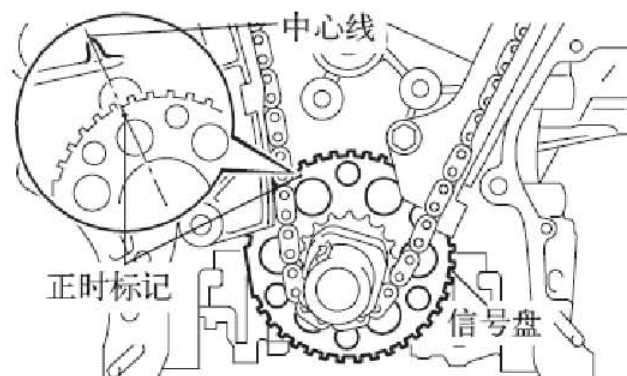
A). 拆下 8 个螺栓、水泵总成和水泵衬垫。



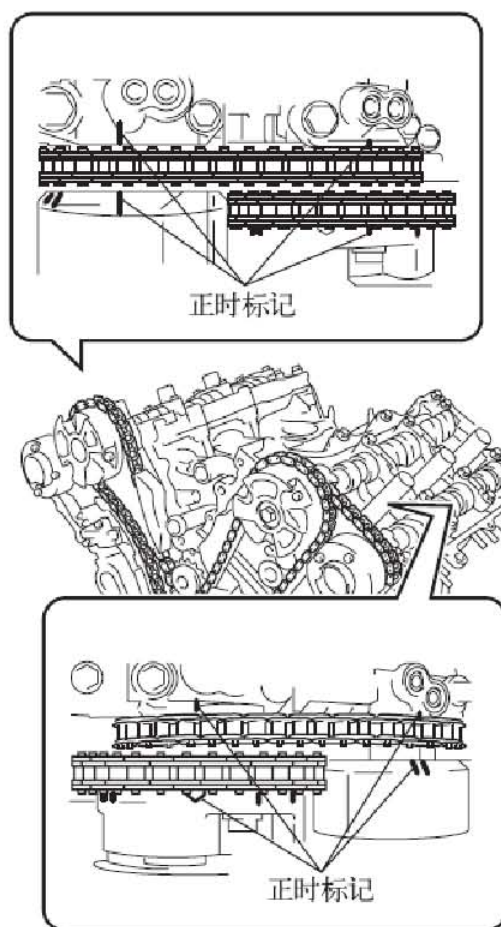
29). 将 1 号气缸设置到 TDC/ 压缩

A). 暂时紧固皮带轮固定螺栓。

B). 顺时针转动曲轴，以将右侧缸体孔径中心线（TDC/压缩）与曲轴转角信号盘上的正时标记对准。

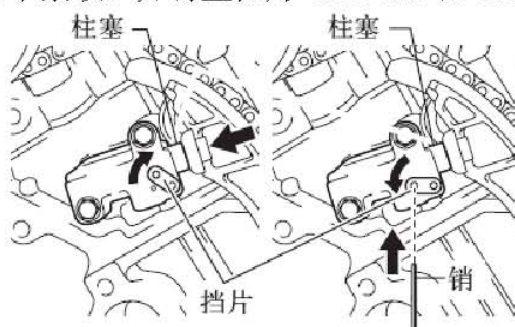


C). 如图所示，检查并确认凸轮轴正时齿轮的正时标记与轴承盖的正时标记对准。如果没有对准，则顺时针转动曲轴 1 圈（360°），并如上所示对准正时标记。

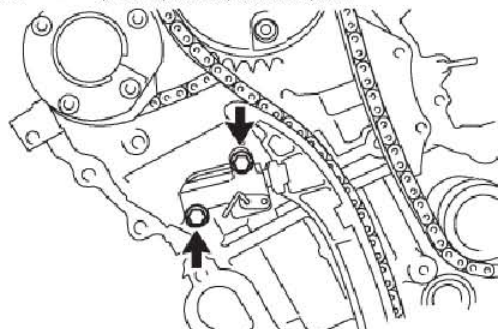


### 30). 拆卸 1 号链条张紧器总成

- A). 向上移动挡片以松开锁，并将柱塞推入张紧器。
- B). 向下移动挡片以卡紧锁，并将直径为 1.27 mm (0.05in.) 销插入挡片孔。



- C). 拆下 2 个螺栓和 1 号链条张紧器总成。





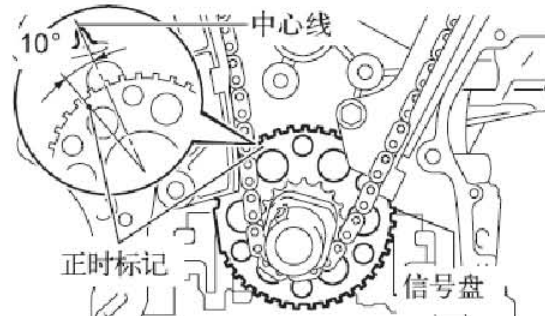
## 31). 拆卸链条张紧器导板

A). 拆下链条张紧器导板。

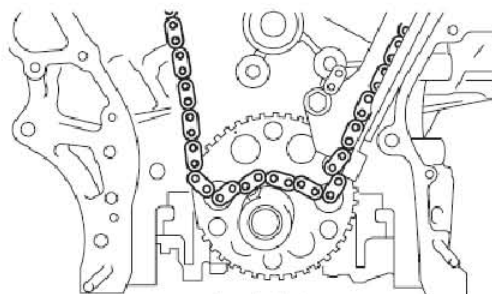
## 32). 拆卸链条分总成

A). 逆时针转动曲轴  $10^{\circ}$  以松开曲轴正时链轮链条。

B). 拆下皮带轮固定螺栓。



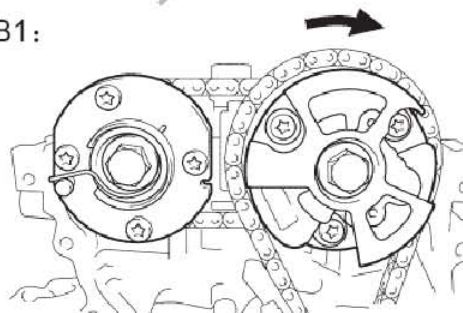
C). 从曲轴正时链轮上拆下链条分总成, 并将其放在曲轴上。

D). 顺时针旋转B1上的凸轮轴正时齿轮总成(约 $60^{\circ}$ ), 并如图所示进行固定。

务必松开气缸组间的链条分总成。

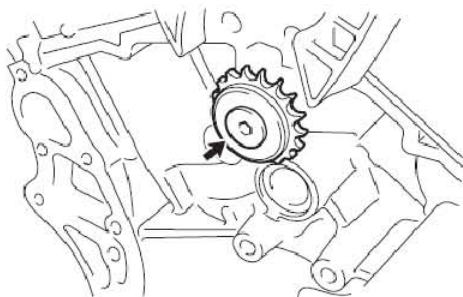
E). 拆下链条分总成。

B1:



## 33). 拆卸张紧链轮总成

A). 用10 mm 六角扳手拆下2号惰轮轴、张紧链轮总成和1号惰轮轴。



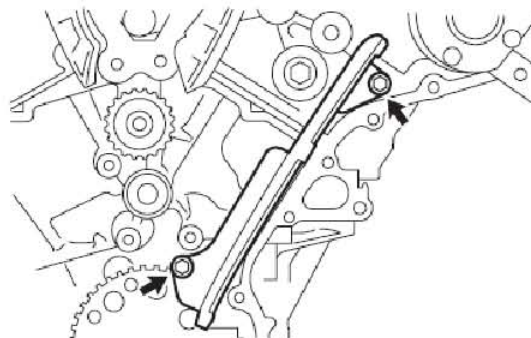


## 34). 拆卸1号链条振动阻尼器

A). 拆下2个螺栓和1号链条振动阻尼器。

## 35). 拆卸2号链条振动阻尼器

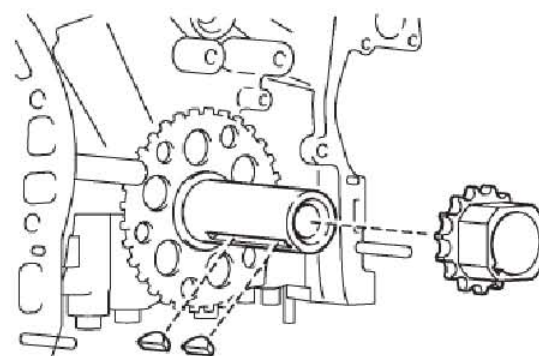
A). 拆下2个2号链条振动阻尼器。



## 36). 拆卸曲轴正时链轮

A). 从曲轴上拆下曲轴正时链轮。

B). 从曲轴上拆下 2 个键。



## 37). 拆卸凸轮轴正时齿轮和 2 号链条 (B1)

## 38). 拆卸 2 号链条张紧器总成

## 39). 拆卸凸轮轴轴承盖 (B1)

## 40). 拆卸凸轮轴

## 41). 拆卸 2 号凸轮轴

## 42). 拆卸右侧凸轮轴壳分总成

## 43). 拆卸凸轮轴正时齿轮和 2 号链条 (B2)

## 44). 拆卸 3 号链条张紧器总成

## 45). 拆卸凸轮轴轴承盖 (B2)

## 46). 拆卸 3 号凸轮轴

## 47). 拆卸 4 号凸轮轴

## 48). 拆卸左侧凸轮轴壳分总成

## 49). 拆卸 1 号气门摇臂分总成

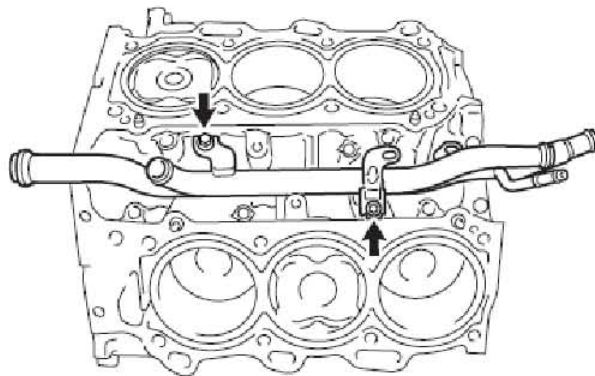
## 50). 拆卸气门间隙调节器总成

## 51). 拆卸气门杆盖

## 52). 拆卸气缸盖分总成

## 53). 拆卸气缸盖衬垫

- 54). 拆卸左侧气缸盖
- 55). 拆卸气缸盖 2 号衬垫
- 56). 拆卸进水管
  - A). 拆下 2 个卡夹并分离 1 号水旁通软管。
  - B). 拆下 2 个螺栓和进水管。



LAUNCH