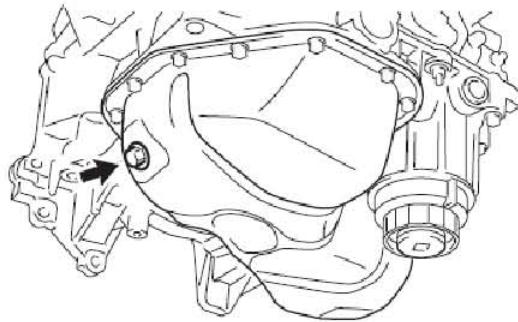
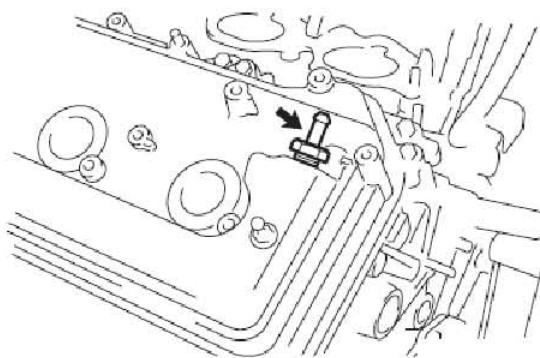


9. 3拆解

- 1). 拆卸机油加注口盖分总成
 - A). 拆下机油加注口盖分总成和机油加注口盖衬垫。
- 2). 拆卸火花塞
- 3). 拆卸油底壳放油螺塞
 - A). 拆下油底壳放油螺塞和油底壳放油螺塞衬垫。



- 4). 拆卸通风阀分总成
 - A). 拆下通风阀分总成。



- 5). 拆卸 VVT 传感器 (B1)
- 6). 拆卸 VVT 传感器 (B2)
- 7). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成
- 8). 拆卸曲轴位置传感器
- 9). 拆卸 1 号机油管
 - A). 拆下 2 个机油管接头、衬垫和 1 号机油管。
 - B). 拆下左侧机油控制阀滤清器和衬垫。



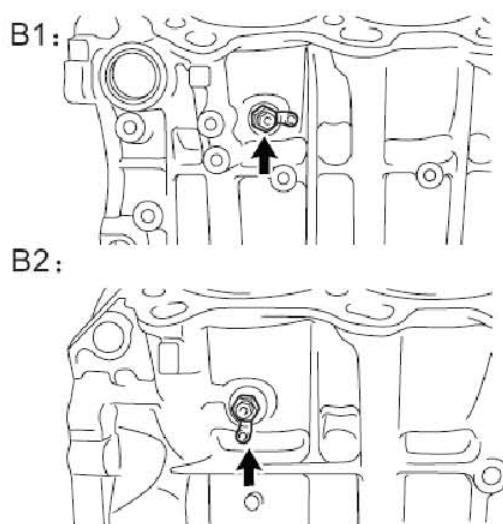
10). 拆卸机油管

- A). 拆下螺栓。
- B). 拆下 2 个机油管接头和机油管。
- C). 拆下右侧机油控制阀滤清器和衬垫。



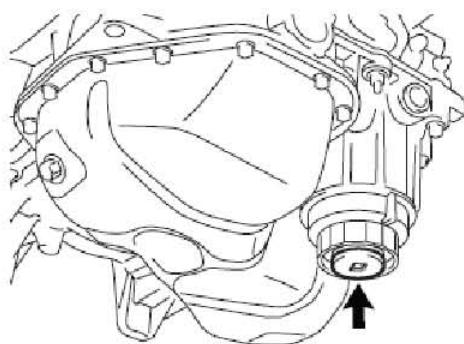
11). 拆卸气缸体放水开关分总成

- A). 从气缸体上拆下 2 个气缸体放水开关分总成。
- B). 从 2 个放水开关分总成上拆下 2 个气缸体放水螺塞。

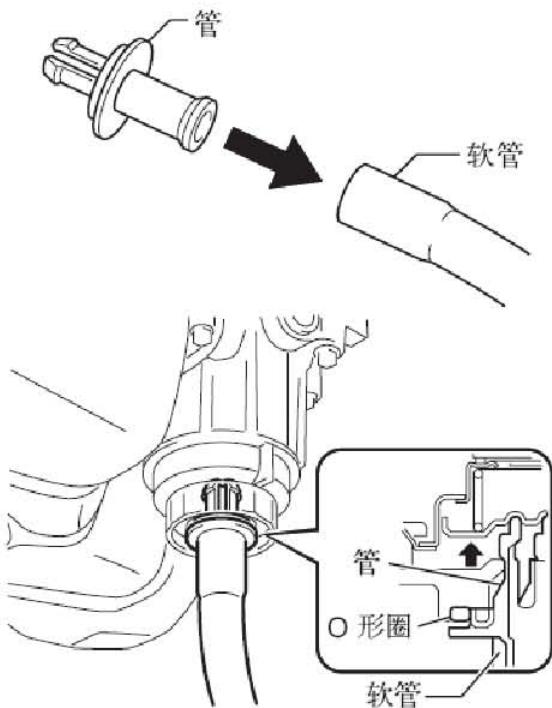


12). 拆卸机油滤清器滤芯

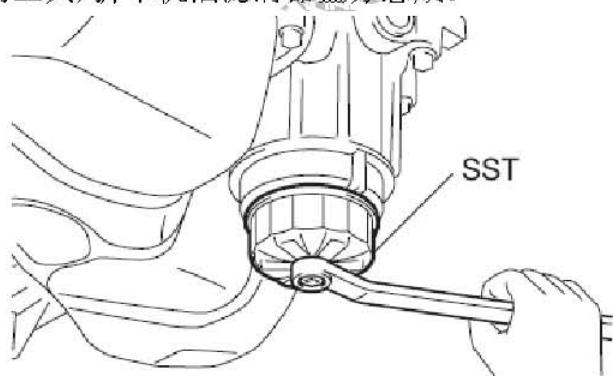
- A). 拆下放油螺塞。
小心：不要从机油滤清器盖上拆下 O 形圈。



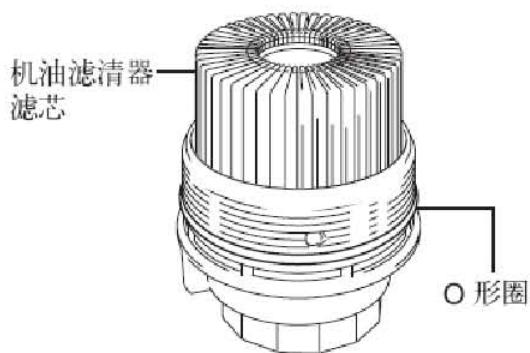
- B). 将软管连接到管上。
- C). 将管及软管插入机油滤清器盖中。
- D). 确保机油完全排空，并拆下管和 O 形圈。



- E). 用SST(专用工具)拆下机油滤清器盖分总成。



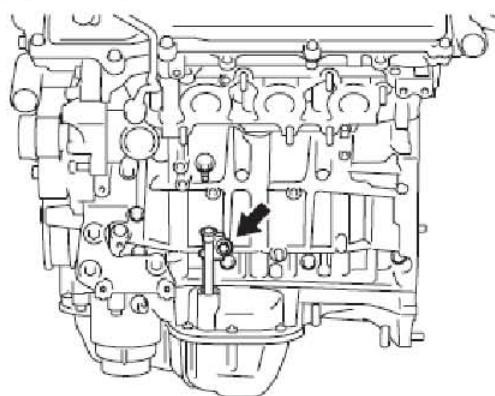
- F). 从机油滤清器盖分总成上拆下机油滤清器滤芯和 O形圈。
小心：拆下O形圈时不要使用任何工具，以避免损坏O形圈槽。



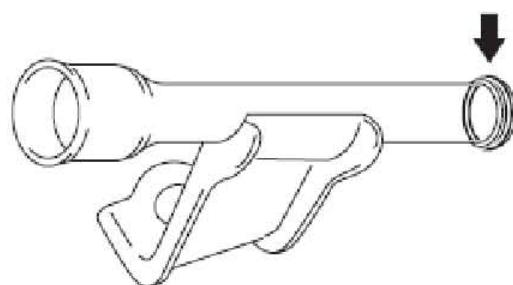
- 13). 拆卸曲轴皮带轮

14). 拆卸发动机机油油位计导管

A). 拆下螺栓和发动机机油油位计导管。

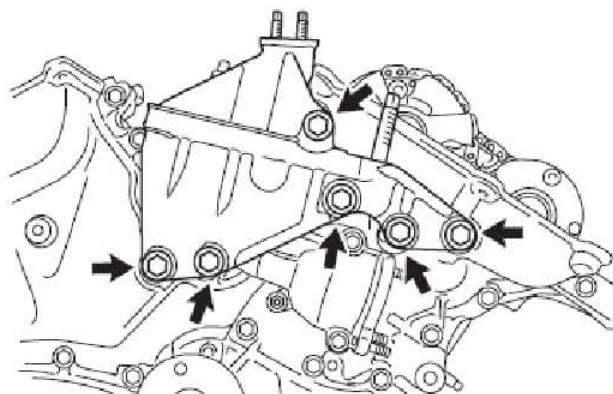


B). 拆下 O 形圈。



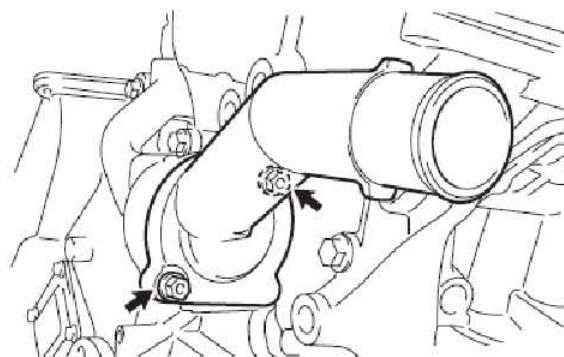
15). 拆卸发动机左前 1 号悬置支架

- A). 拆下6个螺栓和发动机左前1号悬置支架。
B). 用“TORX”梅花套筒扳手E8拆下2个双头螺栓。
C). 用套筒扳手 (8 mm) 拆下双头螺栓。

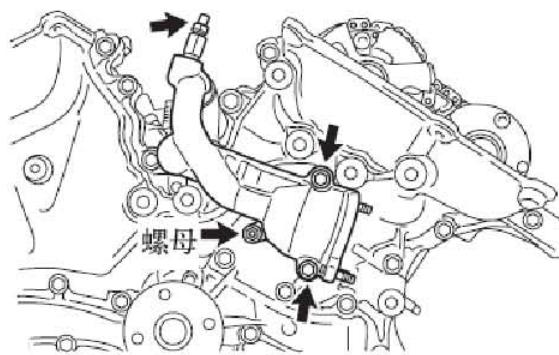


16). 拆卸进水口壳

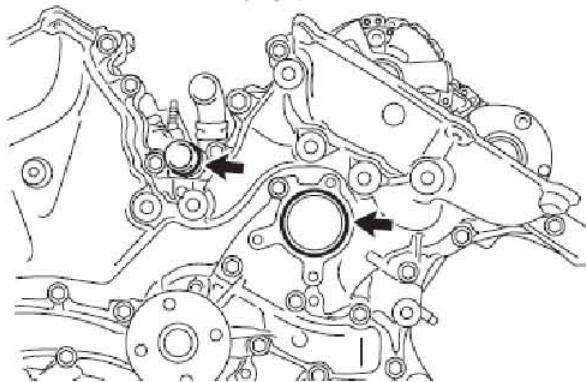
- A). 拆下 2 个螺母、进水口和节温器。
B). 拆下衬垫。
C). 拆下 2 个双头螺栓。
D). 从进水口壳上分离 1 号水旁通软管。



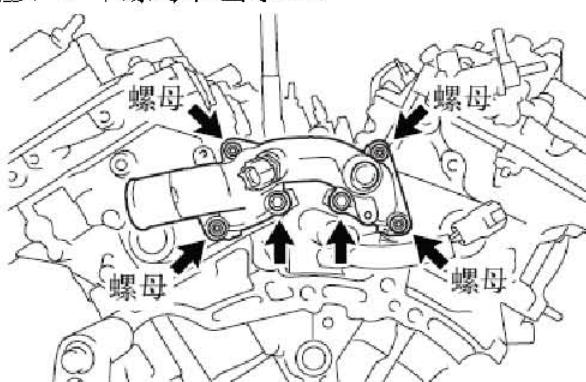
- E). 拆下放水螺塞。
F). 拆下放水开关总成。
G). 拆下 2 个螺栓、螺母和进水口壳。



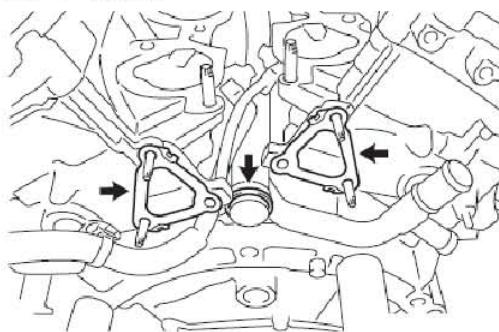
- H). 拆下 2 个 O 形圈。



- 17). 拆卸出水口
A). 拆下 2 个螺栓、4 个螺母和出水口。

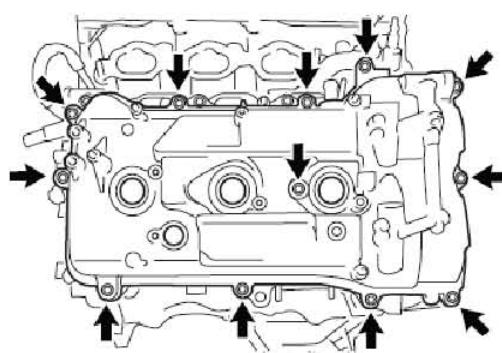


B). 拆下 2 个衬垫和 O 形圈。

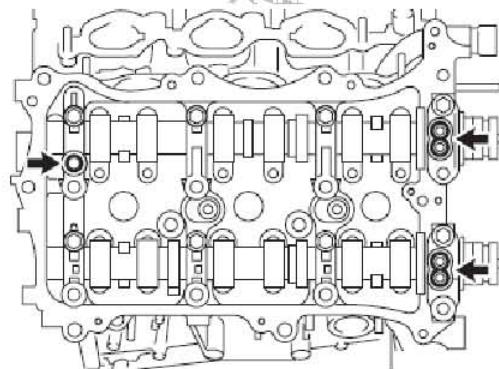


18). 拆卸气缸盖罩分总成

A). 拆下 12 个螺栓、密封垫圈、气缸盖罩分总成和气缸盖罩衬垫。



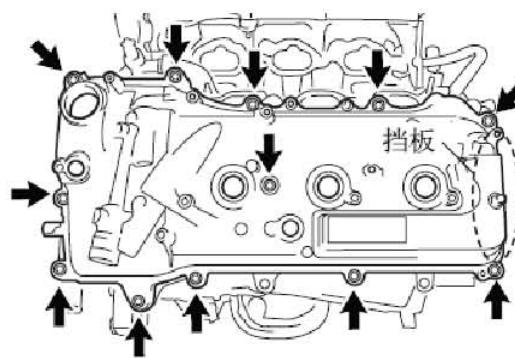
B). 拆下 3 个衬垫。



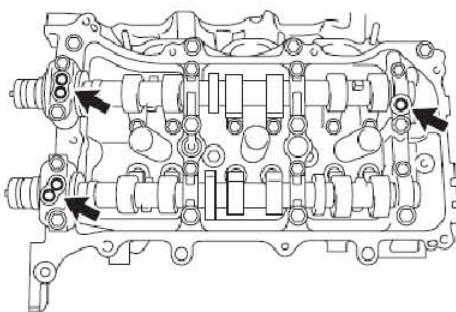
19). 拆卸左侧气缸盖罩分总成

A). 拆下 12 个螺栓、密封垫圈、气缸盖罩分总成和气缸盖罩衬垫。

小心：挡板位于图示部分的后面。拆下气缸盖罩分总成时不要损坏挡板。

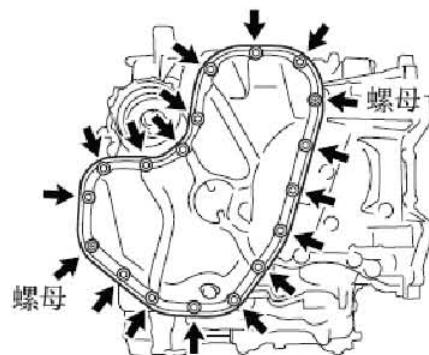


B). 拆下 3 个衬垫。



20). 拆卸 2 号油底壳分总成

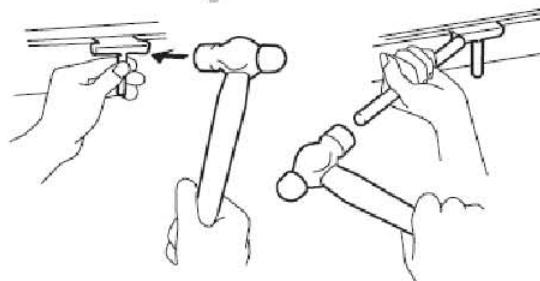
A). 拆下 16 个螺栓和 2 个螺母。



B). 将油底壳密封刮刀的刃片插入油底壳之间。切开涂抹的密封胶并拆下 2 号油底壳分总成。

小心：不要损坏油底壳的接触面。

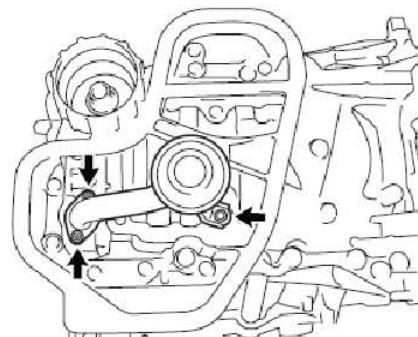
C). 用“TORX”梅花套筒扳手 E6 拆下 2 个双头螺栓。



21). 拆卸滤油网分总成

A). 拆下螺栓、2 个螺母、滤油网分总成和衬垫。

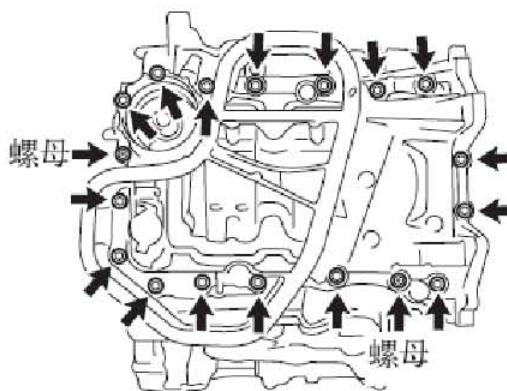
B). 用“TORX”梅花套筒扳手 E6 拆下 2 个双头螺栓。



22). 拆卸油底壳分总成

A). 拆下 16 个螺栓和 2 个螺母。

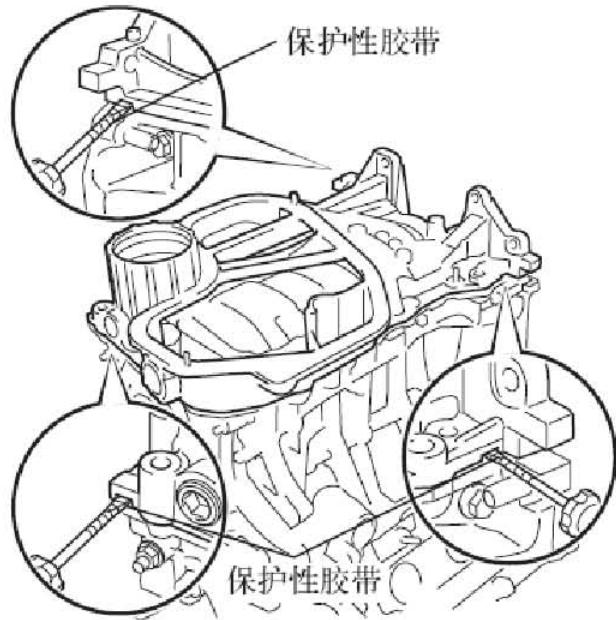
提示：务必清洁螺栓和双头螺栓，并检查螺纹是否破裂或有其他损坏。



B). 用螺丝刀撬动油底壳分总成和气缸体分总成之间部位，拆下油底壳总成。

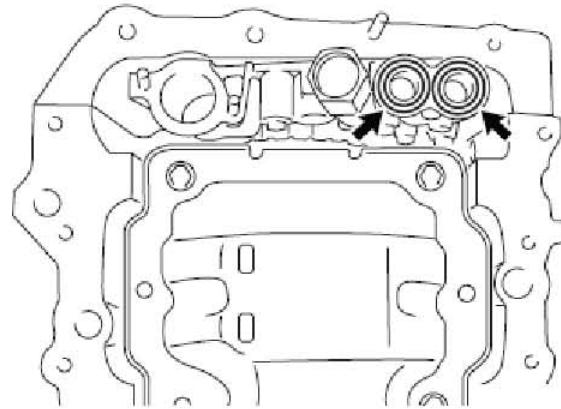
小心：不要损坏气缸体和油底壳的接触面。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



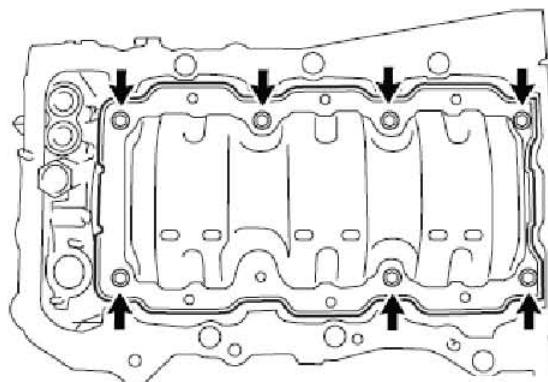
C). 拆下 2 个 O 形圈。

D). 用“TORX”梅花套筒扳手 E8 拆下 2 个双头螺栓。



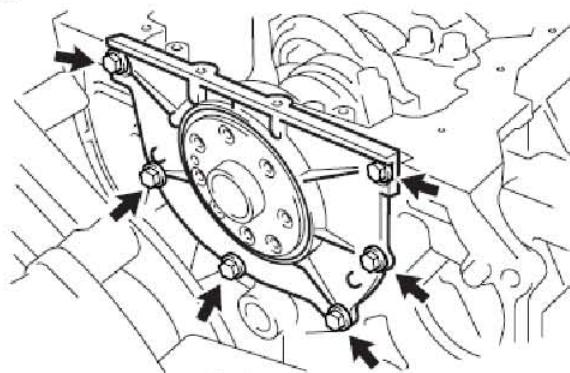
23). 拆卸 1 号油底壳挡板

A). 拆下 7 个螺栓和 1 号油底壳挡板。



24). 拆卸发动机后油封座圈

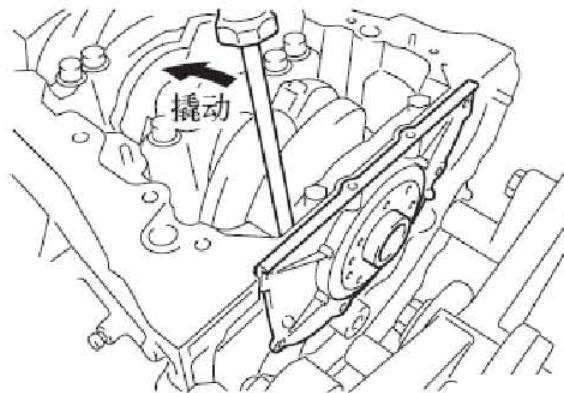
A). 拆下 6 个螺栓。



B). 用螺丝刀撬出发动机后油封座圈。

小心：不要损坏发动机后油封座圈。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



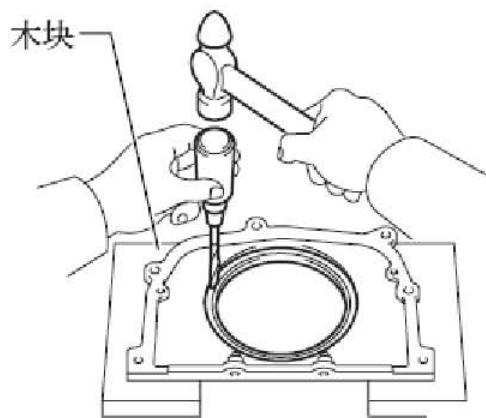
25). 拆卸发动机后油封

A). 将发动机后油封座圈放在木块上。

B). 用螺丝刀和锤子敲出油封。

小心：不要损坏发动机后油封座圈。

提示：使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

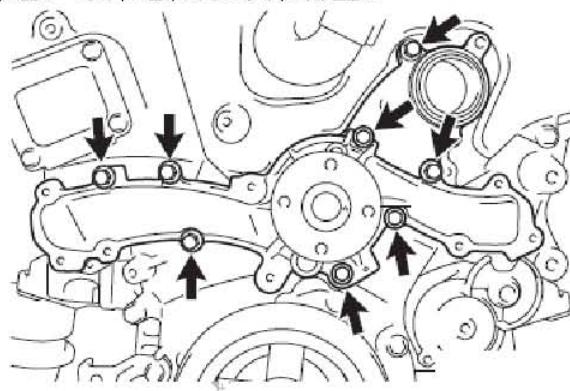


26). 拆卸正时链条盖分总成

27). 拆卸正时链条箱油封

28). 拆卸水泵总成

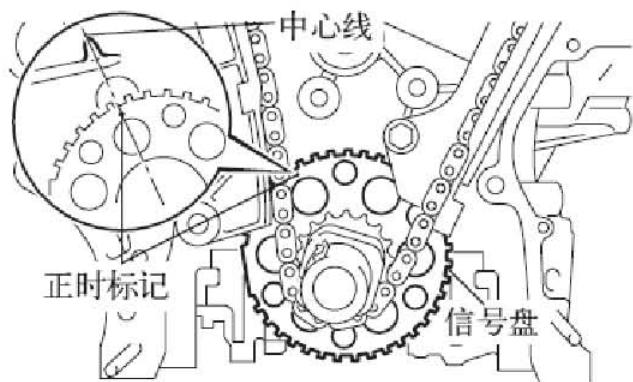
A). 拆下 8 个螺栓、水泵总成和水泵衬垫。



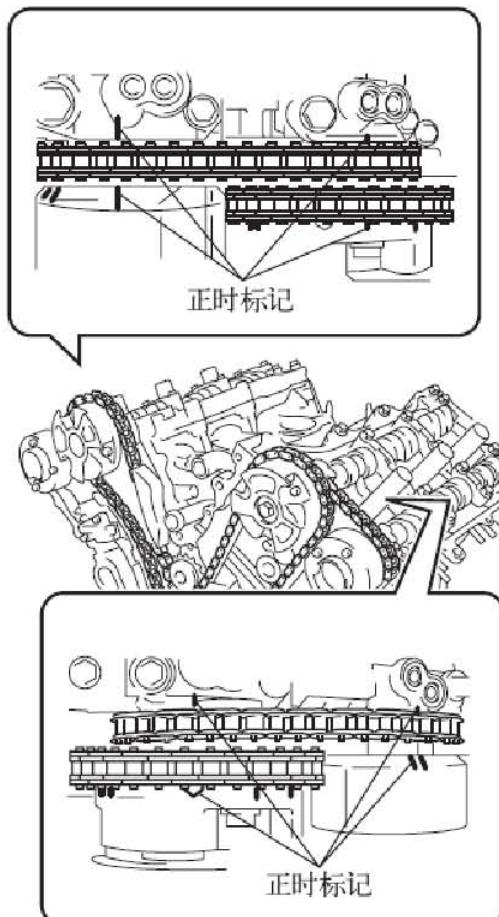
29). 将 1 号气缸设置到 TDC/ 压缩

A). 暂时紧固皮带轮固定螺栓。

B). 顺时针转动曲轴, 以将右侧缸体孔径中心线 (TDC/压缩) 与曲轴转角信号盘上的正时标记对准。

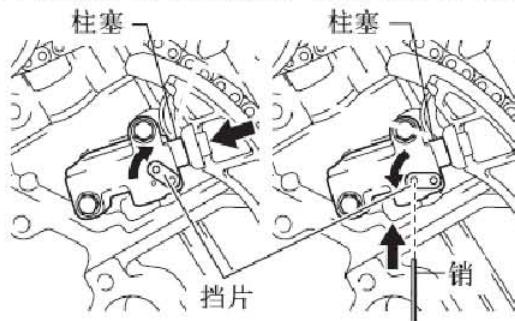


C). 如图所示, 检查并确认凸轮轴正时齿轮的正时标记与轴承盖的正时标记对准。如果没有对准, 则顺时针转动曲轴 1 圈 (360°), 并如上所示对准正时标记。

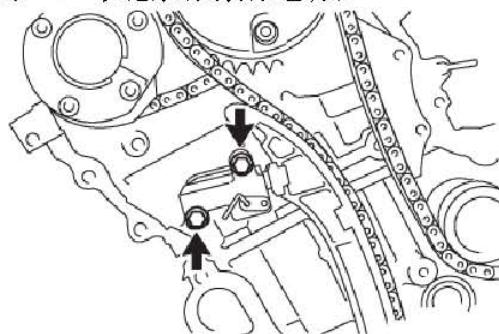


30). 拆卸 1 号链条张紧器总成

- 向上移动挡片以松开锁，并将柱塞推入张紧器。
- 向下移动挡片以卡紧锁，并将直径为 1.27 mm (0.05in.) 销插入挡片孔。



- 拆下 2 个螺栓和 1 号链条张紧器总成。



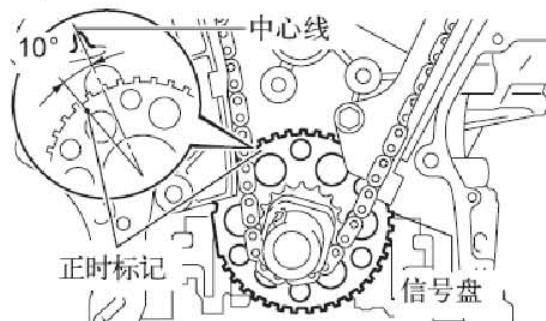
31). 拆卸链条张紧器导板

A). 拆下链条张紧器导板。

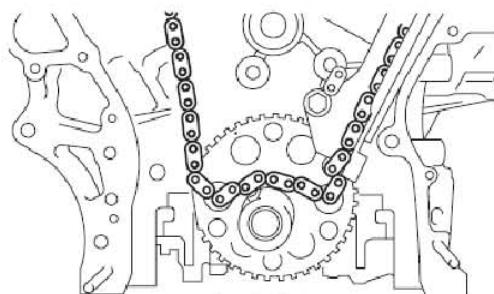
32). 拆卸链条分总成

A). 逆时针转动曲轴 10° 以松开曲轴正时链轮链条。

B). 拆下皮带轮固定螺栓。

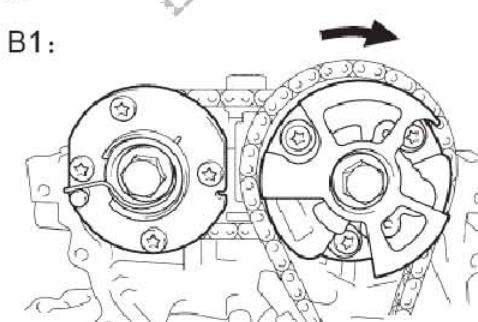


C). 从曲轴正时链轮上拆下链条分总成，并将其放在曲轴上。



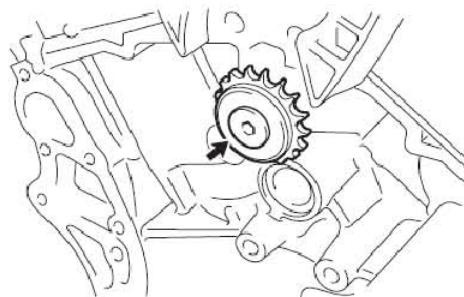
D). 顺时针旋转B1上的凸轮轴正时齿轮总成(约 60°)，并如图所示进行固定。
务必松开气缸组间的链条分总成。

E). 拆下链条分总成。



33). 拆卸张紧链轮总成

A). 用10 mm 六角扳手拆下2号惰轮轴、张紧链轮总成和1号惰轮轴。

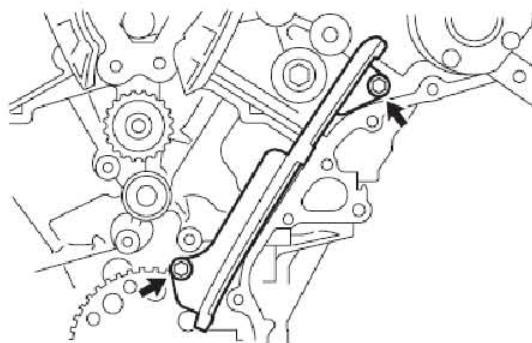


34). 拆卸1号链条振动阻尼器

A). 拆下2个螺栓和1号链条振动阻尼器。

35). 拆卸2号链条振动阻尼器

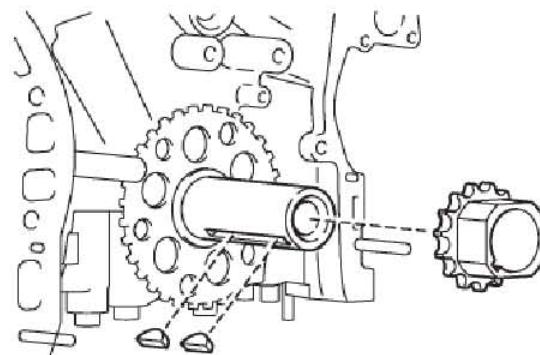
A). 拆下2个2号链条振动阻尼器。



36). 拆卸曲轴正时链轮

A). 从曲轴上拆下曲轴正时链轮。

B). 从曲轴上拆下 2 个键。



37). 拆卸凸轮轴正时齿轮和 2 号链条 (B1)

38). 拆卸 2 号链条张紧器总成

39). 拆卸凸轮轴轴承盖 (B1)

40). 拆卸凸轮轴

41). 拆卸 2 号凸轮轴

42). 拆卸右侧凸轮轴壳分总成

43). 拆卸凸轮轴正时齿轮和 2 号链条 (B2)

44). 拆卸 3 号链条张紧器总成

45). 拆卸凸轮轴轴承盖 (B2)

46). 拆卸 3 号凸轮轴

47). 拆卸 4 号凸轮轴

48). 拆卸左侧凸轮轴壳分总成

49). 拆卸 1 号气门摇臂分总成

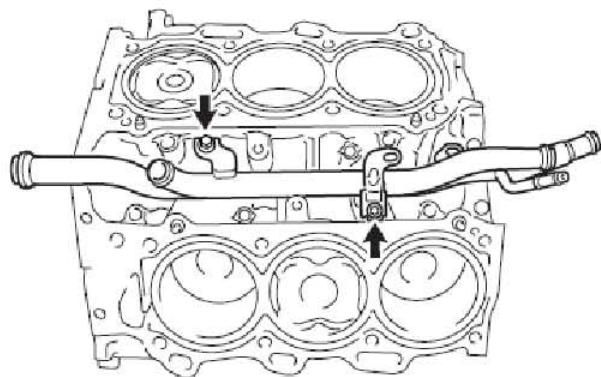
50). 拆卸气门间隙调节器总成

51). 拆卸气门杆盖

52). 拆卸气缸盖分总成

53). 拆卸气缸盖衬垫

- 54). 拆卸左侧气缸盖
- 55). 拆卸气缸盖 2 号衬垫
- 56). 拆卸进水管
 - A). 拆下 2 个卡夹并分离 1 号水旁通软管。
 - B). 拆下 2 个螺栓和进水管。



LAUNCH