

P0851、P0852驻车/空档位置开关线路 电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0851	驻车/空档位置开关线路电压低
P0852	驻车/空档位置开关线路电压高

故障分析：

重要注意事项：在使用此诊断程序之前，执行“诊断系统检查一车辆”。

电路/系统说明

发动机控制模块(ECM)为手动换档轴位置开关的驻车/空档开关提供12伏电压。手动换档轴位置开关是一个滑动触点式开关总成，连接在变速器内的手动换档轴上。开关包括5个独立的电路，其中4个电路为变速器控制模块(TCM)指示选档杆位置，1个为发动机控制模块指示驻车/空档位置。当变速器处于驻车或者空档位置时，开关闭合并将发动机控制模块的电压降为低电平，即0伏。当变速器不处于驻车或者空档位置时，发动机控制模块的电压为高电平，即12伏。发动机控制模块使用此开关使起动机能够工作。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

DTC P0851, P0852

- 点火电压在8-18伏之间。

设置故障诊断码的条件

DTC P0851:

在变速器控制模块报告选档杆处于倒档或任一前进档时，驻车/空档开关电路为低电平(即0伏)达100秒。

DTC P0852:

在变速器控制模块报告选档杆处于驻车或空档位置时，驻车/空档开关电路为高电平(即12伏)达200秒。

设置故障诊断码时发生的操作

- 发动机控制模块不启亮故障指示灯(MIL)。
- 发动机控制模块记录满足设置故障诊断码的条件时的行驶状况。这些信息将保存为“故障记录”。

- 发动机控制模块在发动机控制模块历史记录中存储DTC P0851 或P0852。

熄灭故障指示灯 / 清除故障诊断码的条件

- 如果车辆完成40个预热循环而未发生与排放无关的诊断故障，发动机控制模块将从发动机控制模块历史记录中清除故障诊断码。
- 当点火关闭足够长时间以使发动机控制模块断电时，发动机控制模块将取消默认操作。
- 故障诊断仪可以清除故障诊断码。

参考信息

示意图参照

发动机控制系统示意图

连接器端视图参照

- 发动机控制模块(ECM) 连接器端视图
- 发动机控制系统连接器端视图
- 自动变速器直列式20 路连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断仪参考

故障诊断仪数据列表

电路/ 系统检验

在发动机运行达到工作温度时，使用故障诊断仪观察相关的驻车/ 空档位置开关线路电压参数，并晃动相关的导线和连接器。晃动导线和连接器不应对参数产生影响。

如果晃动影响了参数，则修理线束或连接器。

电路/ 系统测试

保持发动机熄火，并接通点火开关，断开自动变速器的直列式20 路连接器。

监视“驻车/ 空档位置开关”显示。

- 如果监视故障诊断仪上的“驻车/ 空档位置开关”显示为“Park/Neutral (驻车/ 空档)”，测试驻车/ 空档位置开关信号电路是否在自动变速器直列式20 路连接器和手动换档轴位置开关之间对地短路
- 测试驻车/ 空档位置开关信号电路是否在自动变速器直列式20 路连接器和发动机控制模块之间对地短路或更换控制模块将J 45681 跨接线束连接到车辆线束上，将带保险丝的跨接线连接到驻车/ 空档位置开关和接地点之间。监视“驻车/ 空档位置开关”显示。
- “驻车/ 空档位置开关”显示为“Park/Neutral (驻车/ 空档)”，测试驻车/ 空档位置开关信号电路是否在自动变速器直列式20 路连接器和手动换

- 档轴位置开关之间开路。
- “驻车/ 空档位置开关”没有显示为“Park/Neutral（驻车/ 空档）”，测试驻车/ 空档位置开关信号电路是否在自动变速器直列式20 路连接器和发动机控制模块之间开路或更换控制模块

维修指南

重要注意事项：完成诊断程序之后，务必执行“诊断修理效果检验”。

驻车/ 空档位置开关的更换

控制模块**参考信息**（关于发动机控制模块(ECM)的更换、设置和编程信息）。

LAUNCH