

P0843 二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0843	二档离合器变速箱油压开关（断路或卡在OFF位置）

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 3) . 换至二档，检查并确认汽车故障诊断仪中的换档控制显示：
 - 七档变速箱：踩下制动踏板，换到2 位置，用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
 - 五档变速箱：踩下制动踏板，换至S 位置，拉动桨式换档器+（加档开关）加档至二档，并用汽车故障诊断仪检查并确认A/T 数据表中的换档控制显示为二档。
- 4) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的二档压力开关信号。
二档压力开关是否为ON?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) . 对车辆进行行驶测试：
 - 七档变速箱：在2 位置行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后减速至停止。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）?
是 - 转至步骤8。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤5 并重新检查。

7) . 测量二档离合器压力。

二档离合器压力是否在维修极限范围内？

是 - 转至步骤8。

否 - 修理换档阀A、B 和C 及相关的液压回路，或更换变速箱，然后转至步骤22。

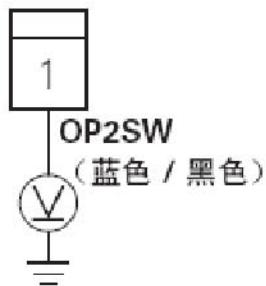
8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 断开二档离合器变速箱油压开关插接器。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 测量二档离合器变速箱油压开关插接器端子和车身搭铁之间的电压。

二档离合器变速箱油压开关插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V？

是 - 更换二档离合器变速箱油压开关，然后转至步骤22。

否 - 转至步骤12。

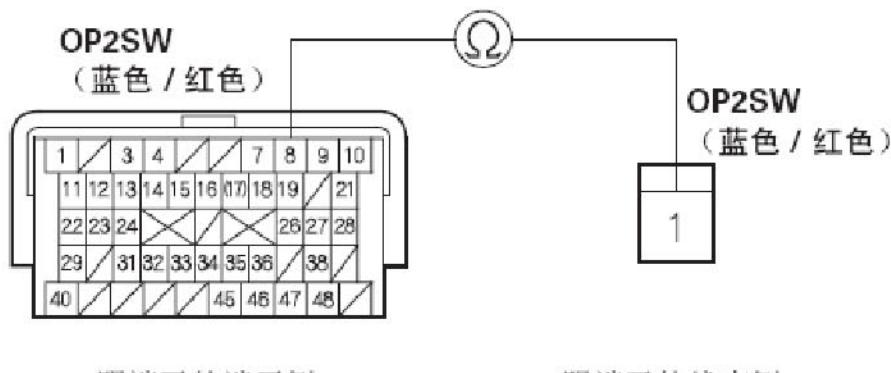
12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

14) . 断开PCM 插接器B (49 针) 。

15) . 检查PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关插接器端子之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)

二档离合器变速箱
油压开关插接器

阴端子的端子侧

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理PCM插接器端子B8 和二档离合器变速箱油压开关之间线束的断路，然后转至步骤22。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。

19) . 对车辆进行行驶测试：

- 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0843？

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤21。

21) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤20 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动。如

果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤19 并重新检查。

- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 24) . 起动发动机，并暖机至正常工作温度（散热器风扇运转）。
- 25) . 对车辆进行行驶测试：
 - 七档变速箱：以D 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后踩下加速踏板使变速箱加档到四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
 - 五档变速箱：顺序换档模式时以S 位置的二档行驶车辆至少2 秒钟，然后通过拉动桨式换档器+（加档开关）加档至四档，并以四档行驶至少2 秒钟。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0843 ?
是 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0843 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED（通过）?
是 - 故障排除完成。如果步骤26 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查二档离合器变速箱油压开关和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤25 并重新检查。