

P0966 AT离合器压力控制电磁阀B（断路或短路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0966	AT离合器压力控制电磁阀B（断路或短路）

故障码诊断流程：

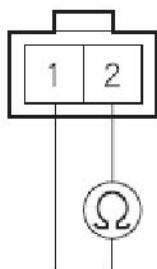
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 检查并确认DTC P0966 再次出现。
是否显示DTC P0966?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀B，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀B。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）?
是 - 转至步骤4。
否 - 转至步骤6。
- 4) . 在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择1.0 A 的离合器压力控制电磁阀B。
- 5) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤3并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器。

8) . 测量A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子和2号端子之间的电阻。

A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器



阳端子的端子侧

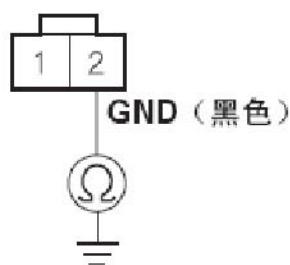
是否为3 - 10 Ω ?

是 - 转至步骤9。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀B，然后转至步骤19。

9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀B 和搭铁(G101) 之间线束的断路或
修理搭铁不良(G101)，然后转至步骤19。

10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11) . 断开PCM 插接器B (49 针) 。

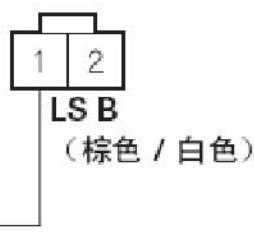
12) . 检查PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子
之间是否导通。

PCM 插接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器



阴端子的线束侧

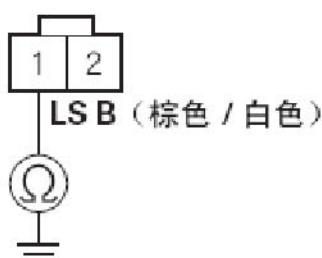
是否导通？

是 - 转至步骤13。

否 - 修理PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 之间线束的断路，然后转至步骤19。

13) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 B 插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B48 和A/T 离合器压力控制电磁阀B 之间线束的短路，然后转至步骤19。

否 - 转至步骤14。

14) . 重新连接所有插接器。

15) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

16) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0966 ?

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 转至步骤18。

- 18) 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤17 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动。
如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤16 并重新检查。
- 19) 重新连接所有插接器。
- 20) 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 21) 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 22) 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0966？
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动，
然后转至步骤1。
否 - 转至步骤23。
- 23) 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0966 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤22 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀B 和PCM 是否连接不良和端子松动，
然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），
返回步骤21 并重新检查。