

P0971 AT离合器压力控制电磁阀C故障 解析

故障码说明：

DTC	说明
P0971	AT离合器压力控制电磁阀C

故障码诊断流程：

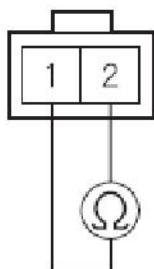
注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 检查并确认DTC P0971 再次出现。
是否显示DTC P0971?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀C，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀C。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL （正常）?
是 - 转至步骤4。
否 - 转至步骤6。
- 4) . 在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择0.2 A 的离合器压力控制电磁阀C。
- 5) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0971 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤3并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器。

8) . 测量A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器1 号端子和2号端子之间的电阻。

A/T 离合器压力控制电磁阀 C 插接器



阳端子的端子侧

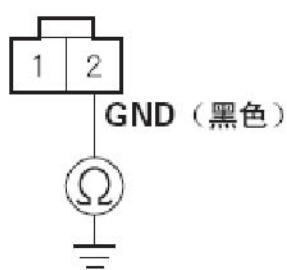
是否为3 - 10 Ω ?

是 - 转至步骤9。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀C，然后转至步骤15。

9) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/T 离合器压力控制电磁阀 C 插接器



阴端子的线束侧

是否导通 ?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀C 和搭铁(G101) 之间线束的断路或修理搭铁不良(G101)，然后转至步骤15。

10) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器。

11) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

12) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。

- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0971 ?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤14。
- 14) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0971 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
是 - 如果PCM 已经更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤13 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 则返回步骤12 并重新检查。
- 15) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀C 插接器。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 17) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0971 ?
是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 监视A/T 模式菜单DTC / 定格数据中P0971 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?
是 - 故障排除完成。如果步骤18 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀C 和PCM 是否连接不良和端子松动, 然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤17 并重新检查。