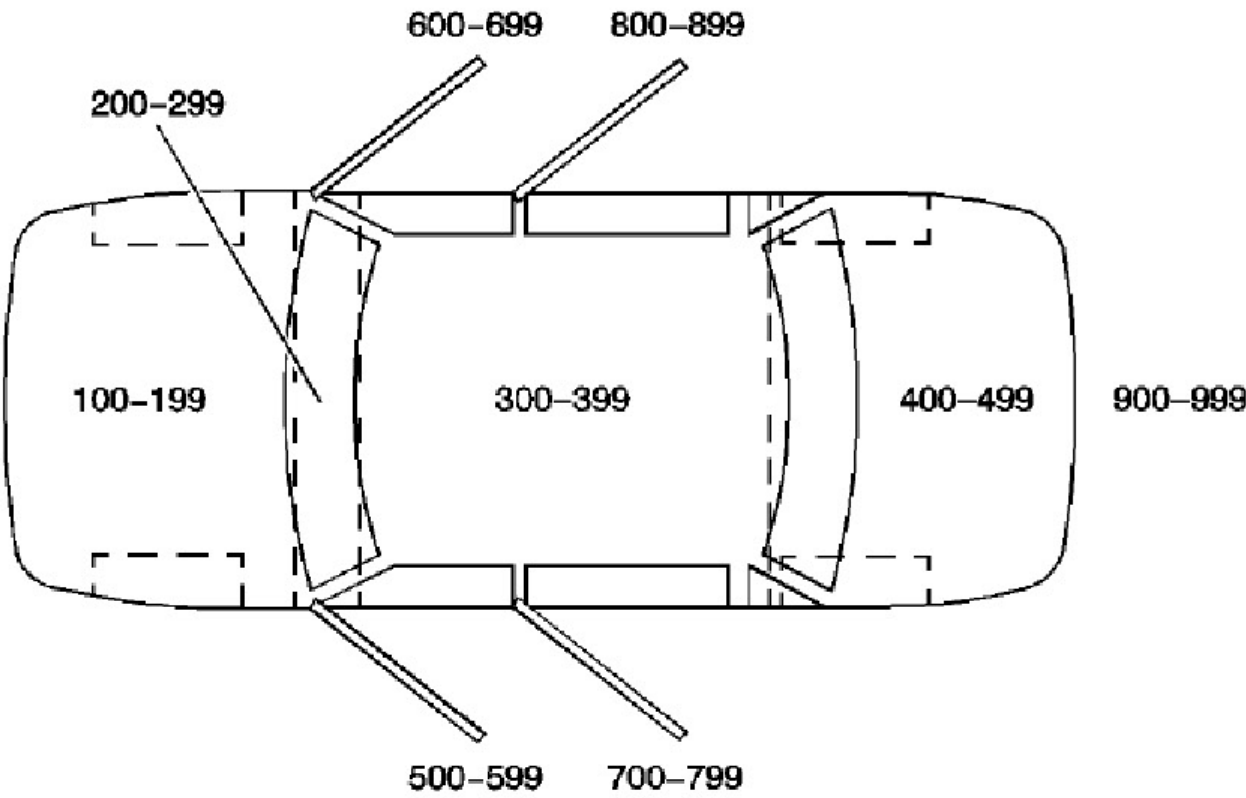


1. 概述

1.1 乘用车分区

所有搭铁、直列式连接器、穿线护环和星形连接器都有相应的识别编号，与其在车辆上的位置相对应。下表对编号系统进行了说明。



车辆分区表

插图编号	区位说明
100-199	发动机舱 - 仪表板前方的所有区域注意：001-099 为发动机舱的备用编号 - 仅在 100 - 199 的所有编号已用完时才使用
200-299	仪表板区域内
300-399	乘客舱 - 从仪表板到后轮罩
400-499	行李厢 - 从后轮罩到车辆后端
500-599	左前车门内
600-699	右前车门内
700-799	左后车门内
800-899	右后车门内
900-999	行李厢盖或后掀门内

## 1.2 电路保护—保险丝

保险丝是最常用的汽车电路保护方法。一旦流经电路的电流过大，易熔元件就会熔断，从而形成开路或断路。保险丝属于一次性保护装置，每次电路过载后都需要更换。为了确定保险丝是否熔断，需拆下可疑的保险丝并检查保险丝中的元件是否熔断（2）。如果没有损坏（1），也要使用万用表检查连通性。如果元件开路或怀疑不导通，更换一个相同额定电流的保险丝。

### 保险丝类型

额定电流	颜色
汽车保险丝，微型保险丝	
2	灰色
3	紫色
5	黄褐色
7.5	棕色
10	红色
15	蓝色
20	黄色
25	白色或本色
30	绿色
大型保险丝	
20	黄色
30	浅绿色
40	橙色或琥珀色
60	蓝色
50	红色

## 1.3 电路保护—断路器

断路器是当电流负荷超过断路器额定能力时将电路断开的一种保护装置。如果电路中存在短路或其它类型的过载情况，过大的电流将使断路器端子之间的电路开路。

常用断路器有两种。断路器当通过的电流过大并达到一定的时间，这种断路器将断开。几秒钟后断路器会再次闭合，如果电流仍然过大，断路器将再次断开。断路器将反复断开和闭合，直到造成电流过大的故障被排除。正温度系数（PTC）断路器当通过的电流过大时，这种断路器的电阻将迅速增加。过大的电流通过加热正温度系数装置使其电阻增大，装置越热，电阻越大。电阻最终升高到一个极大的值，在这种阻值下，电路形同开路。与普通断路器不同的是，只有在电路断开使其端子上的电压消失后，正温度系数装置才会复位。一旦电压消失，该断路器将在 1、2 秒钟内重新闭合。

## 1.4 电路保护—易熔线

易熔线在电流过大时会熔化，从而使电路断开。易熔线一般位于蓄电池或起动机与电气中心之间或附近。在含有易熔线的导线两端，利用导通性检测装置或数字式万用表来确定它是否熔断。如果熔断，必须更换相同规格的易熔线。