

B1232 蒸发器温度传感器电路短路 (R18A1发动机车型) 故障解析

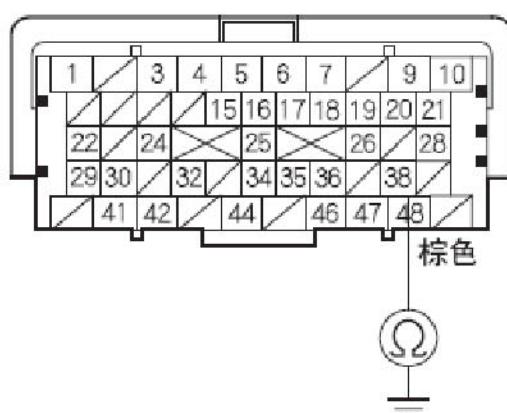
故障码说明:

DTC	说明
B1232	蒸发器温度传感器电路短路 (R18A1发动机车型)

故障码诊断流程:

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查是否有DTC。
是否显示DTC B1232 或H 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 拆下蒸发器温度传感器并进行测试。
蒸发器温度传感器是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换蒸发器温度传感器。
- 7) . 断开空调控制单元36 针插接器。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
注意: 必须执行该步骤以免损坏动力系统控制单元(PCM)。
- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针) 。
- 10) . 检查PCM 插接器A (49 针) 38 号端子与车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 修理PCM 与空调控制单元之间线束对车身搭铁的短路。
否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。

LAUNCH