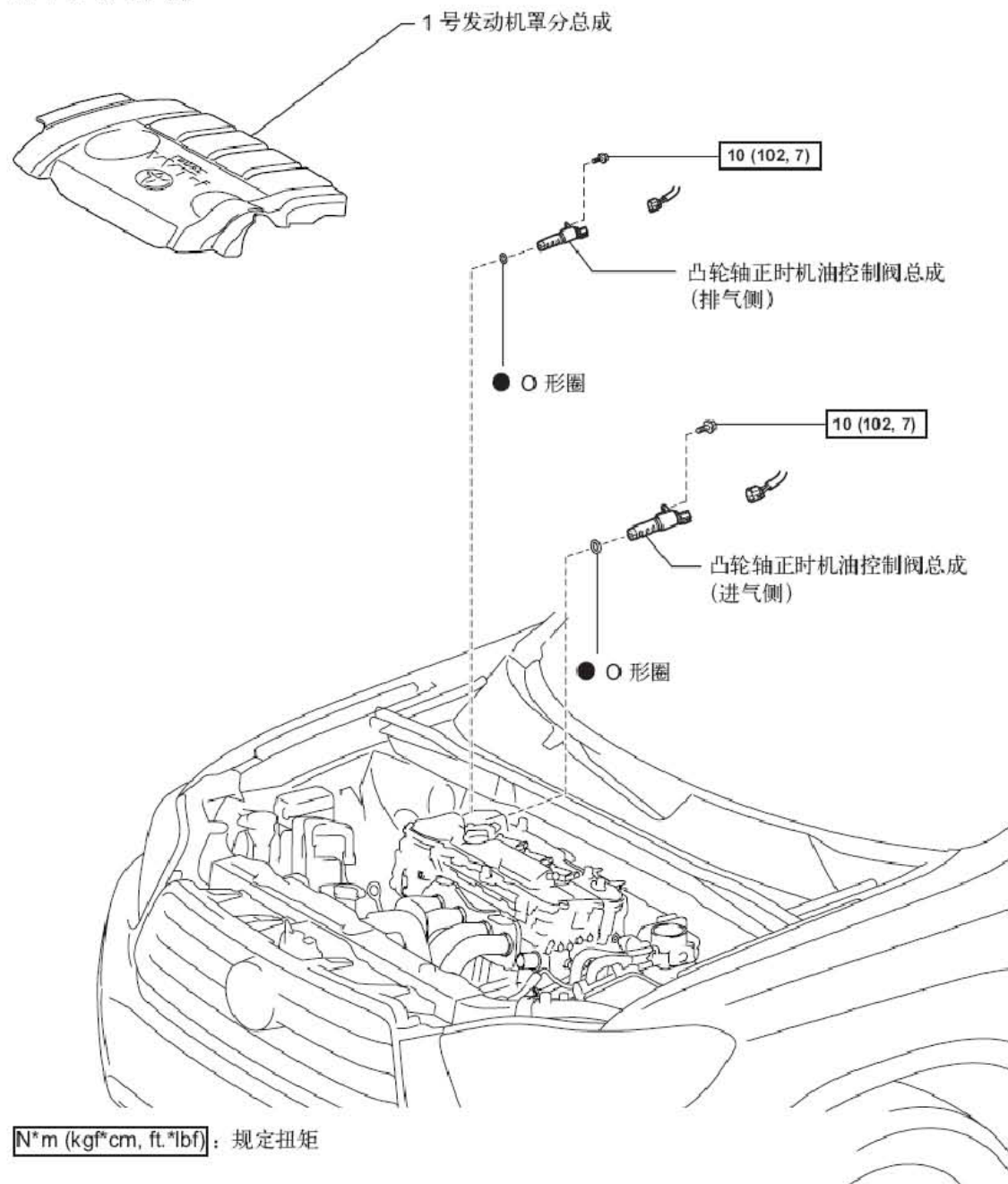


10. 凸轮轴机油控制阀

10.1 零部件



● 不可重复使用零件

10.2 车上检查

1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 起动发动机并打开汽车故障诊断仪。
- 检查机油控制阀（进气凸轮轴）
 - 进入以下菜单：Powertrain/ Engine / Active Test/Control the VVT System (Bank 1)。

- (b). 发动机冷却液温度在 50°C (122°F) 或更低, 机油控制阀工作时, 使用汽车故障诊断仪检查发动机转速。

提示:

- 执行主动测试时, 应打开空调。
- 发动机起动时发动机冷却液温度应为 30°C (86°F) 或更低。

标准状态

诊断仪操作	规定状态
OCV OFF	发动机转速正常
OCV ON	OCV从OFF切换到ON后, 发动机立即怠速不稳或失速

D). 检查机油控制阀 (排气凸轮轴)

- (a). 进入以下菜单: Powertrain / Engine / Active Test / Control the VVT Exhaust Linear (Bank1)。

- (b). 发动机冷却液温度在 50°C (122°F) 或更低, 机油控制阀工作时, 使用汽车故障诊断仪检查发动机转速。

提示:

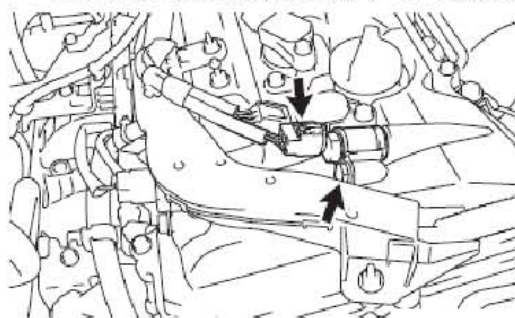
- 执行主动测试时, 应打开空调。
- 发动机起动时发动机冷却液温度应为 30°C (86°F) 或更低。

标准状态

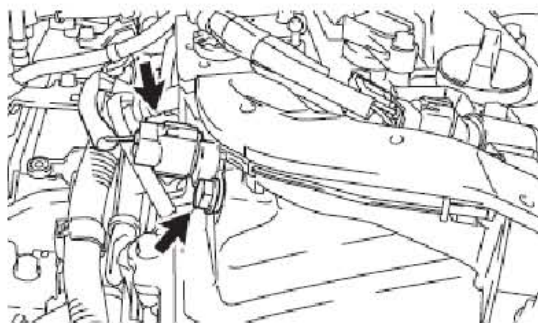
诊断仪操作	规定状态
100%	OCV从 OFF (-100%) 切换到ON(+100%) 后, 发动机立即怠速不稳或失速
-100%	发动机转速正常

10.3拆卸

- 1). 拆卸1号发动机罩分总成
- 2). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成 (排气侧)
 - A). 断开机油控制阀连接器。
 - B). 拆下螺栓和机油控制阀。
 - C). 从机油控制阀上拆下 O 形圈。



- 3). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成 (进气侧)
 - A). 断开机油控制阀连接器。
 - B). 拆下螺栓和机油控制阀。
 - C). 从机油控制阀上拆下 O 形圈。

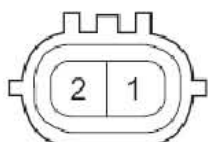


10.4检查

1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成

未连接线束的零部件:

(凸轮轴正时机油控制阀)



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

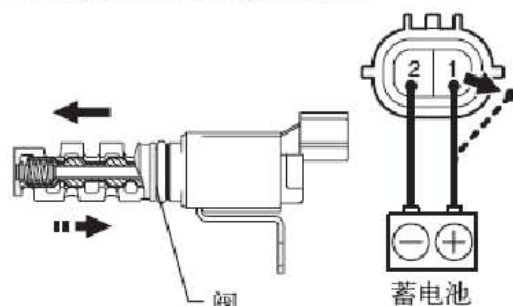
诊断仪连接	条件	规定状态
1 - 2	20° C (68° F)	6.9 至 7.9 Ω

如果结果不符合规定，则更换机油控制阀总成。

B). 将蓄电池正极(+)引线连接到端子1，负极(-)引线连接到端子2，并检查阀的运动情况。

未连接线束的零部件:

(凸轮轴正时机油控制阀)



正常

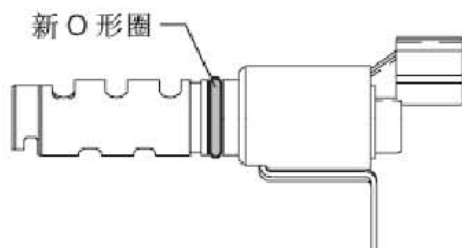
条件	规定状态
施加蓄电池正极 (+) 电压	阀沿如图所示的左箭头方向运动
切断蓄电池正极 (+) 电压	阀沿如图所示的右箭头方向运动

如果发生泄漏，则确认阀的运动方向。

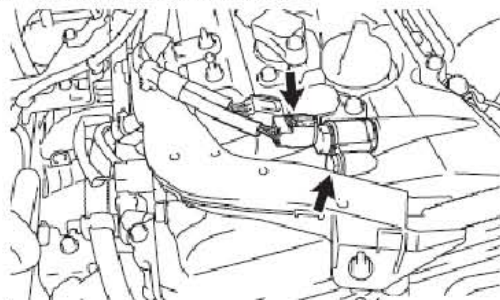
10.5安装

1). 安装凸轮轴正时机油控制阀总成（排气侧）

A). 在新O形圈上涂抹一薄层发动机机油，并将其安装到机油控制阀上。



B). 用螺栓安装机油控制阀。



扭矩: 10 N*m (102 kgf*cm, 7 ft.*lbf)

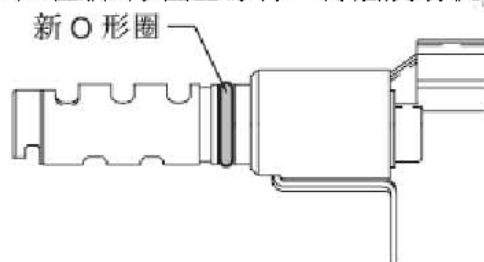
小心:

- 不要让异物接触机油控制阀的油封表面（与气缸盖罩连接的面）。
- 安装机油控制阀时，小心不要使O形圈破裂或错位。

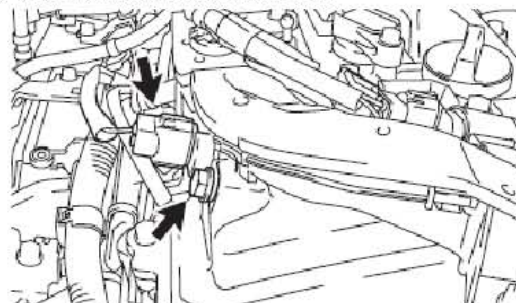
C). 连接机油控制阀连接器。

2). 安装凸轮轴正时机油控制阀总成（进气侧）

A). 在新O形圈上涂抹一薄层发动机机油，并将其安装到机油控制阀上。



B). 用螺栓安装机油控制阀。



扭矩: 10 N*m (102 kgf*cm, 7 ft.*lbf)

小心:

- 不要让异物接触机油控制阀的油封表面（与气缸盖罩连接的面）。
- 安装机油控制阀时，小心不要使O形圈破裂或错位。

C). 连接机油控制阀连接器。

3). 检查机油是否泄漏

4). 安装1号发动机罩分总成