

B1235 空气混合控制电机电路、连杆、风门或电机故障解析

故障码说明：

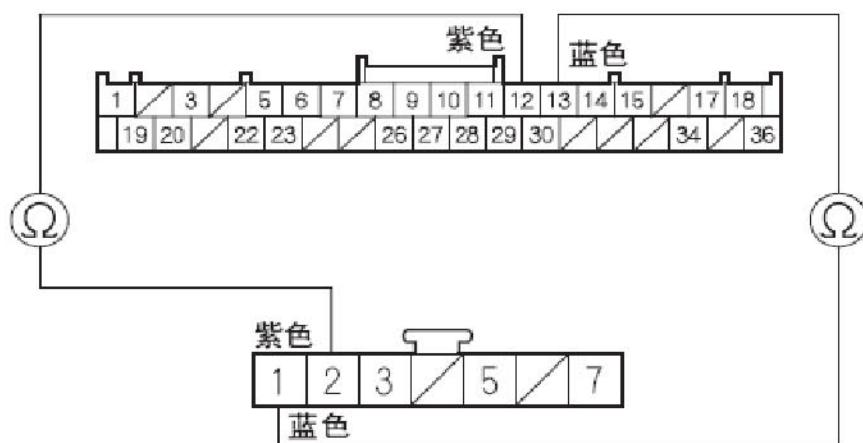
DTC	说明
B1235	空气混合控制电机电路、连杆、风门或电机故障

故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查是否有DTC。
是否显示DTC B1235 或C 和A/C?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 测试空气混合控制电机。
空气混合控制电机是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换空气混合控制电机，或修理空气混合控制连杆或风门。
- 7) . 断开空气混合控制电机7 针插接器。
- 8) . 断开空调控制单元36 针插接器。
- 9) . 检查空调控制单元36 针插接器和空气混合控制电机7 针插接器的下列端子之间是否导通。

36 针: 7 针:
12 号 2 号
13 号 1 号

空调控制单元 36 针插接器
阴端子的线束侧



空气混合控制电机 7 针插接器
阴端子的线束侧

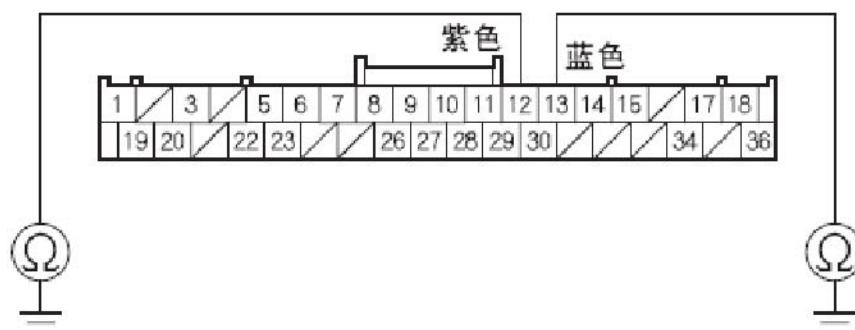
是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理空调控制单元和空气混合控制电机之间线束的断路。

- 10) . 分别检查车身搭铁和空调控制单元36针插接器12 号端子以及13 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理空调控制单元和空气混合控制电机之间的线束对车身搭铁的短路。

否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/显示消失，更换原来的空调控制单元。