

# B1205、B1206、B1207 空调控制单元和 仪表控制单元失去通信故障解析

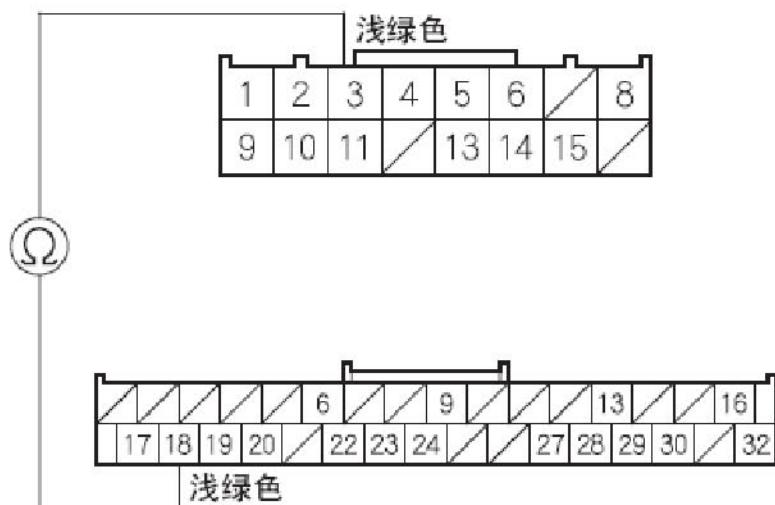
## 故障码说明：

DTC	说明
B1205	空调控制单元和仪表控制单元（VSP/NE信息）失去通信
B1206	空调控制单元和仪表控制单元（ECT信息）失去通信
B1207	空调控制单元和仪表控制单元（ILLUMI信息）失去通信

## 故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查DTC。  
是否显示DTC B1205 或B 和/ 或B1206 或C 和/ 或B1207 或D?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，检查仪表控制单元和空调控制单元电路是否线束松动或连接不良。
- 5) . 从车身电气菜单中选择UNIT INFORMATION (单元信息)。
- 6) . 从单元信息菜单中选择CONNECTED UNIT (连接的单元)。  
是否检测到仪表控制单元?  
是 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。  
否 - 转至步骤7。
- 7) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针)。
- 8) . 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 9) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与仪表控制单元32 针插接器18 号端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)  
阴端子的线束侧



仪表控制单元 32 针插接器  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至仪表控制单元输入测试。

否 - 修理MICU 和仪表控制单元之间线束的断路。

LAUNCH