

P0105 歧管绝对压力/气压电路

故障码说明:

DTC	说明
P0105	歧管绝对压力/气压电路

一般说明

进气流量必须输入到ECM, 以便判定燃油喷射量。为了测量进气歧管内的压力, 怠速状态下使用MAFS并在加速状态下使用MAPS。测量进气歧管内的压时, MAPS (歧管绝对压力) 直接计算进气量。此机械装置是所谓的速度-密度类型。MAPS传送与进气歧管压力变化成比例的模拟输出信号, ECM根据此信号和RPM, 计算进气流量。MAPS装配在进气缓冲器上, 测量进气歧管内的压力, MAPS由压电元件和放大压电元件输出信号的混合IC组成。压电元件是一种使用压电效应的膜片。膜片的一侧是真空室, 而膜片的另一侧作用着进气压力。因此, 根据进气歧管内的压力变化通过膜片的偏移输出信号。

DTC 说明

如果诊断条件下MAP传感器的输出信号卡滞, ECM判断出现故障并记录DTC。当故障持续2个连续的驱动周期时, MIL (故障警告灯) 亮。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 监测MAP	• MAPS故障
诊断条件	• 没有现存的禁止故障 • 关闭时间 > 20分钟 • 发动机运	
界限	• 点火开关ON状态下的信号和发动机起动 < 0.5 kPa 状态下的信号差	
诊断时间	• 从5秒持续到3秒	
MIL On条件	• 没有MIL ON (仅 DTC)	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)。
- 2). 点火开关“ON”。
- 3). 选择“DTC”按钮, 然后按下“DTC状态”, 检查DTC菜单中的DTC信息。
- 4). 读“DTC状态”参数。
- 5). 参数显示“现行故障”吗?
 - 是: 转至“部件检查”程序。
 - 否: 故障是由维修后没有清除ECM的故障记录导致的间歇故障。清除DTC并驱动车辆到满足诊断条件, 转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查MAPS性能

- 1). 点火开关“OFF”, 安装诊断仪。
- 2). 利用示波器功能, 连接探针和MAPS, TPS 检查信号波形。
- 3). 发动机“ON”时加速和减速期间检测器信号波形。
规定值: 信号波形显示如下
- 4). 测得的信号波形 (MAP/TPS合理性) 正常吗?
 - 是: 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 用良好的、相同型号的MAPS替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换MAPS并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“DTC”按钮。
- 2). 按下“诊断故障代码状态”按钮, 确认“诊断故障代码就绪标记”表明“完成”。否则, 在固定数据里表明的条件或允许条件下驾驶车辆。
- 3). 读“DTC状态”参数。
- 4). 参数显示“历史(非当前)故障”吗?
 - 是: 此时, 系统按规定执行。清除DTC。
 - 否: 转至适当的故障检修程序。