

B1239 模式控制电机电路断路或短路故障解析

故障码说明：

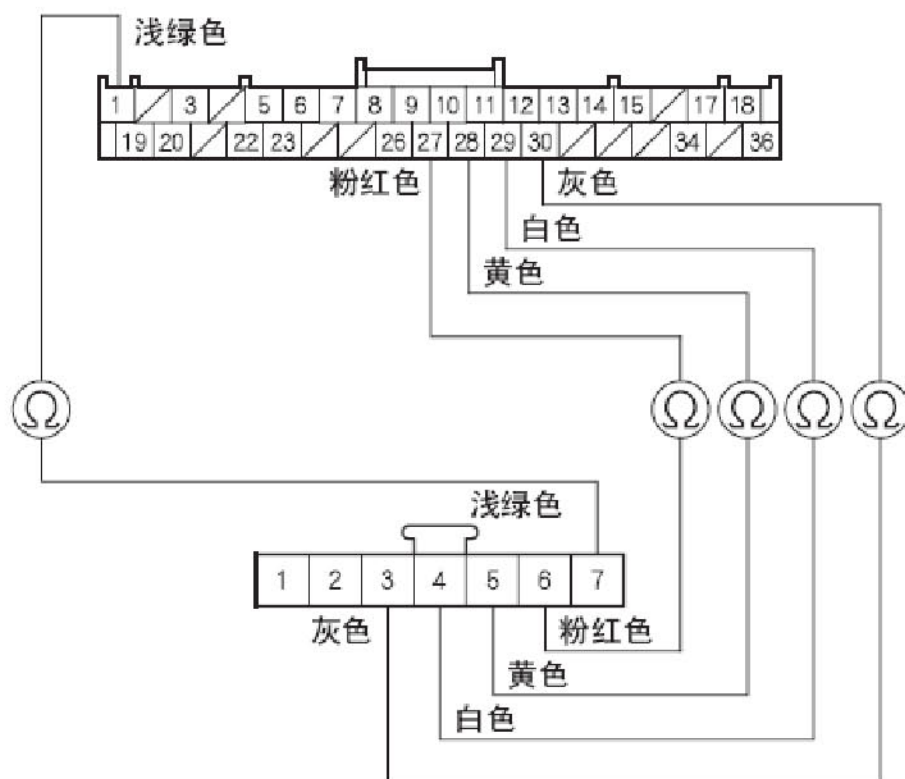
DTC	说明
B1239	模式控制电机电路断路或短路

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。
是否显示DTC B1239 或D 和A/C?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，检查模式控制电机电路是否线束松动或连接不良。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .测试模式控制电机。
模式控制电机是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换模式控制电机。
- 7) .断开模式控制电机7 针插接器。
- 8) .断开空调控制单元36 针插接器。
- 9) .检查空调控制单元36 针插接器和模式控制电机7 针插接器的下列端子之间是否导通。

36 针:	7 针:
1 号	7 号
27 号	6 号
28 号	5 号
29 号	4 号
30 号	3 号

空调控制单元 36 针插接器
阴端子的线束侧



模式控制电机 7 针插接器
阴端子的线束侧

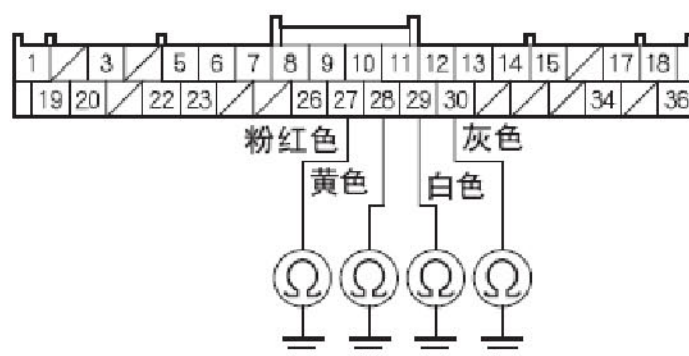
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理空调控制单元和模式控制电机之间线束的断路。

- 10) . 分别检查车身搭铁和空调控制单元36针插接器27号、28 号、29 号和30 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理空调控制单元和模式控制电机之间的线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤11。

11) . 检查空调控制单元36 针插接器下列端子之间是否导通。

从端子	至端子
27	28, 29, 30
28	29, 30
29	30

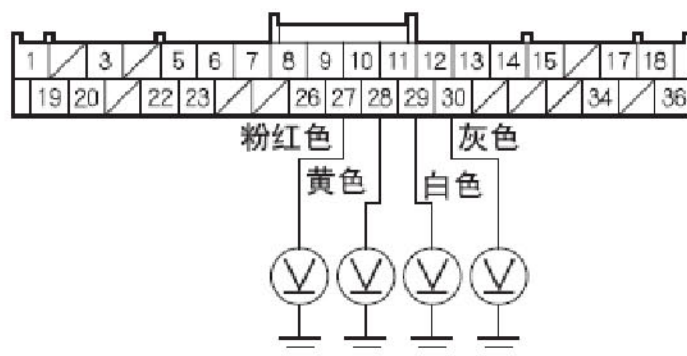
端子之间是否都导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并检查同样这些至车身搭铁的端子上是否有电压。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否有电压？

是 - 修理空调控制单元和模式控制电机之间线束对电源的短路。该短路也可能损坏空调控制单元。更换空调控制单元前，修理对电源的短路。

- 否 - 检查空调控制单元36 针插接器和模式控制电机7 针插接器处是否线束松动或连接不良。如果连接良好，用一个已知良好的空调控制单元替换，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。

