

P0118 ECT 传感器电路输入高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0118	ECT 传感器电路输入高

故障码分析：

检测条件：

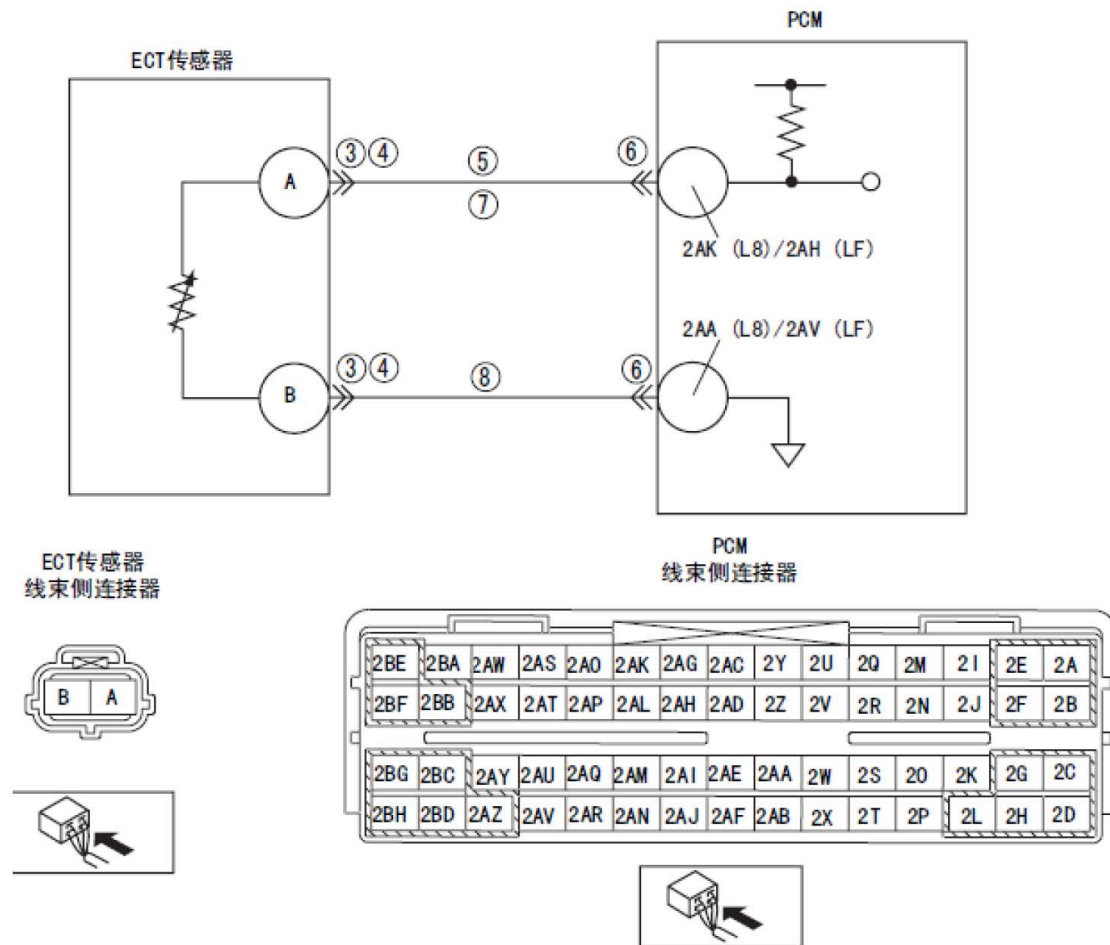
- PCM监测ECT传感器信号。 如果PCM检测到ECT传感器的电压高于4.58 V, 那么PCM将会确定：ECT传感器电路存在某种故障。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（ 发动机冷却系统）。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

可能原因：

- ECT 传感器故障
- 连接或接线端故障
- 在ECT 传感器接线端A 与PCM 接线端2AK (L8)/2AH (LF) 之间的线束存在开路
- ECT 传感器接线端A 与PCM 接线端2AK (L8)/2AH (LF) 之间的线束存在电源短路
- 在ECT 传感器接线端B 与PCM 接线端2AA (L8)/2AV (LF) 之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查冻结帧数据是否已记录

- 是: 执行下一步。
- 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 检查是否出现相关维修信息

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
- 否: 执行下一步。

3). 检查ECT 传感器连接器的不良连接

- 关闭点火开关。
- 断开ECT 传感器连接器。
- 检查接触不良 (例如连接管脚损坏/拉出, 腐蚀。)
- 是否存在故障?
 - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 区分ECT 传感器故障或线束故障
 - A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - B). 访问ECT PID。
 - C). 在ECT 传感器接线端A 与B 之间连接一根跨接导线。
 - D). 检查ECT 值。
 - E). 电压是否为4.58V 或更低?
 - 是:更换ECT 传感器, 然后执行第9 步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查ECT 传感器信号电路是否存在对电源短路
 - A). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - B). 测量ECT 传感器接线端A 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:修理或更换存在电源短路的线束, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查PCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查接触不良 (例如连接管脚损坏/拉出, 腐蚀。)
 - C). 是否存在故障?
 - 是:修理或更换接线端, 然后执行步骤9。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查ECT 传感器信号电路是否开路
 - A). 检查ECT传感器接线端A 与PCM 接线端2AK (L8)/2AH (LF) 之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换存在开路的线束, 然后执行步骤9。
- 8). 检查ECT 传感器接地电路是否存在开路
 - A). 检查ECT传感器接线端B 与PCM 接线端2AA (L8)/2AV (LF) 之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 9). 检查DTC P0118 检修是否完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机, 或者执行KOE0 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 模块"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择" 模块测试"。
 - 选择"PCM"。
 - 选择" 自检"。
 - 选择" 检索CMDTC"。
- 12). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 13). 按下DTC 屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14). 确认是否还有其它 DTC。
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。