

# P0404 EGR控制电路范围或性能故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明             |
|-------|----------------|
| P0404 | EGR控制电路范围或性能故障 |

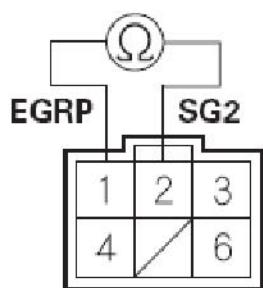
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。  
结果是否正常？  
是 - 间歇性故障，此时系统正常。用节气门和进气系统清洁剂清除EGR 阀上的积碳。  
否 - 转至步骤5。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开EGR 阀6 针插接器。
- 7) . 在EGR 阀侧，测量EGR 阀6 针插接器1 号和2 号端子之间的电阻。

### EGR 阀 6 针插接器



阳端子的端子侧

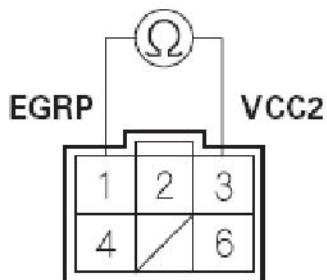
是否为  $100 \text{ k}\Omega$  或更大?

是 - 转至步骤25。

否 - 转至步骤8。

8) . 测量EGR 阀6 针插接器1 号和3 号端子之间的电阻。

### EGR 阀 6 针插接器



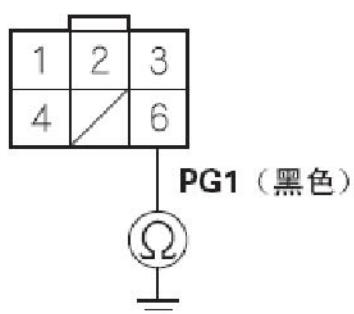
阳端子的端子侧

是否为  $100 \text{ k}\Omega$  或更大?

是 - 转至步骤25。

否 - 转至步骤9。

9) . 检查EGR 阀6 针插接器6 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**EGR 阀 6 针插接器**

阴端子的线束侧

是否导通？

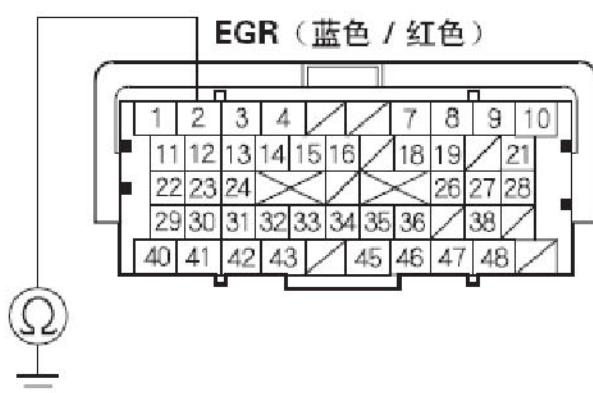
是 - 转至步骤10。

否 - 修理EGR 阀与G101 之间线束的断路。

10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11) . 断开PCM 插接器B (49 针)。

12) . 检查PCM 插接器端子B2 和车身搭铁之间是否导通。

**PCM 插接器 B (49 针)**

阴端子的端子侧

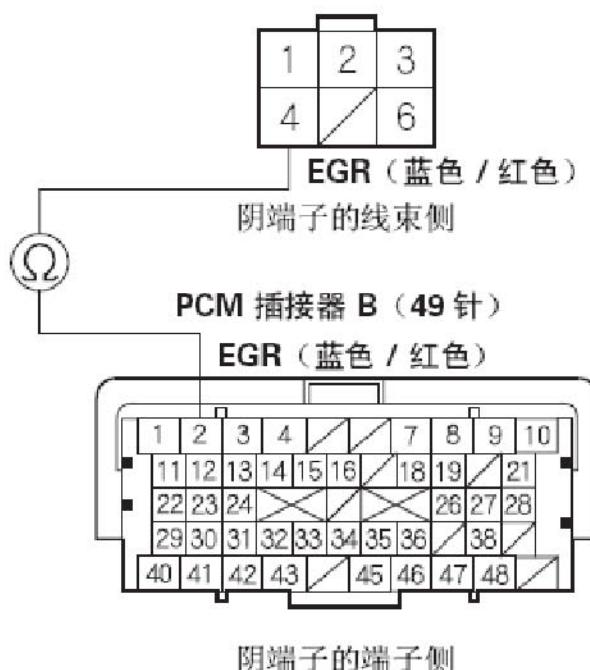
是否导通？

是 - 修理PCM (B2) 和EGR 阀之间线束的短路，然后转至步骤26。

否 - 转至步骤13。

13) . 检查PCM 插接器端子B2 和EGR 阀6 针插接器4 号端子之间是否导通。

### EGR 阀 6 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤14。

否 - 修理PCM (B2) 和EGR 阀之间线束的断路，然后转至步骤26。

14) . 拆下EGR 阀。

15) . 用节气门和进气系统清洁剂清洁进气歧管EGR 口和EGR 管。同样，用节气门和进气系统清洁剂清洁EGR 阀内的通道。

16) . 安装EGR 阀。

17) . 重新连接EGR 阀6 针插接器。

18) . 重新连接PCM 插接器B (49 针)。

19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

21) . 执行PCM 怠速学习程序。

22) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。

23) . 使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。

结果是否正常？

是 - 转至步骤32。

否 - 转至步骤24。

24) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

25) . 调整EGR 阀。

26) . 重新连接所有插接器。

27) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

28) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

29) . 执行PCM 怠速学习程序。

30) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置) 时, 将发动机转速保持为3,000 转/ 分, 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速。

31) . 使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。

32) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0404?

是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果连接和端子正常, 转至步骤34。

否 - 转至步骤33。

33) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P0404 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过) ?

是 - 故障排除完成。如果在步骤32 上显示其他临时DTC或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤30。

34) . 重新连接所有插接器。

35) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

36) . 使用汽车故障诊断仪执行检查菜单中的EGR 测试。

37) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0404?

是 - 检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用

已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤36。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 转至步骤38。

38) 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P0404 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过) ?

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤37 上显示其他临时DTC 或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查EGR 阀和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤36。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行)，继续测试直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态) 或NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤36。

LAUNCH  
+ + + + +