

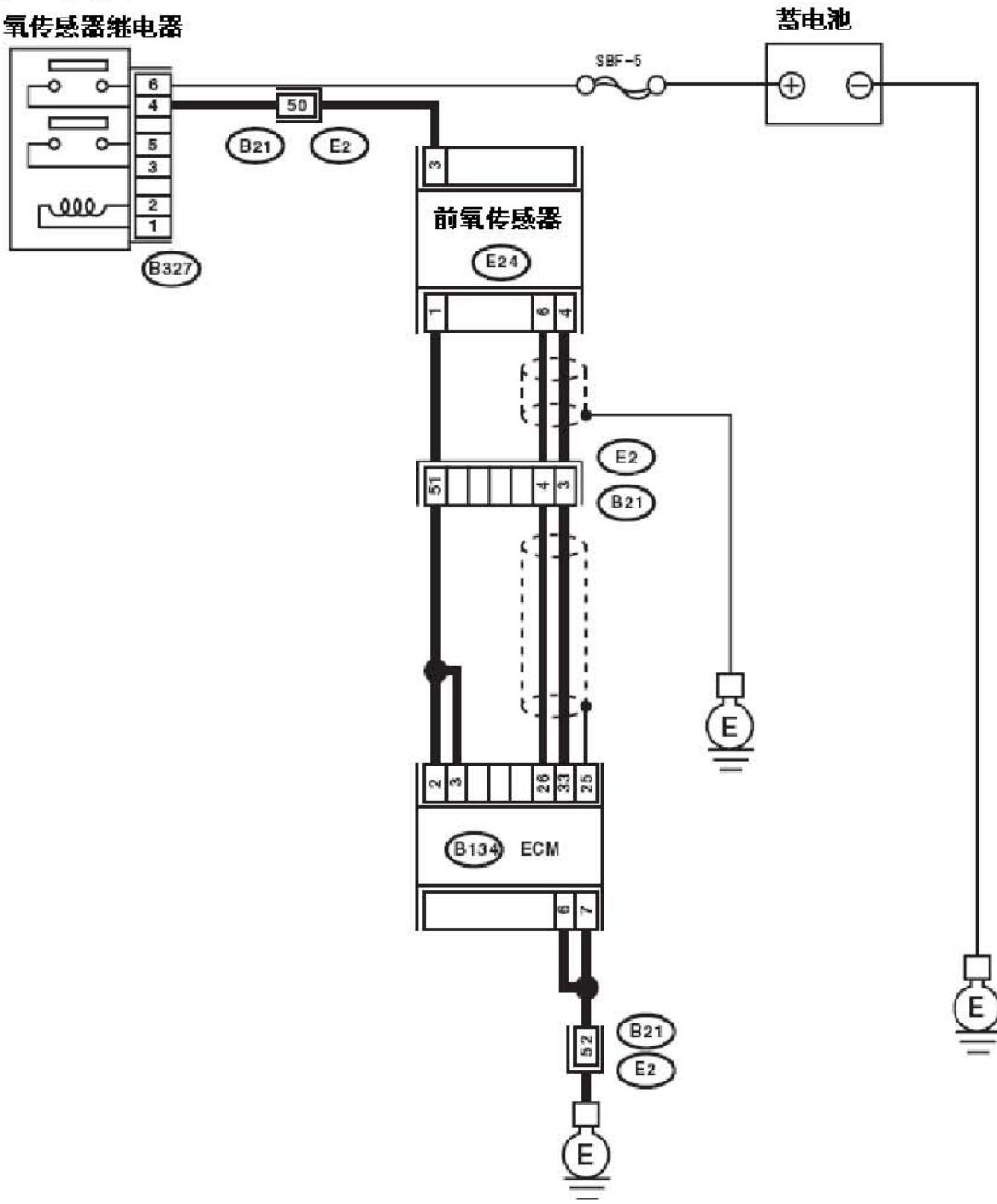
P0032 H02S 加热器控制电路高（第 1 排传感器 1）故障解析

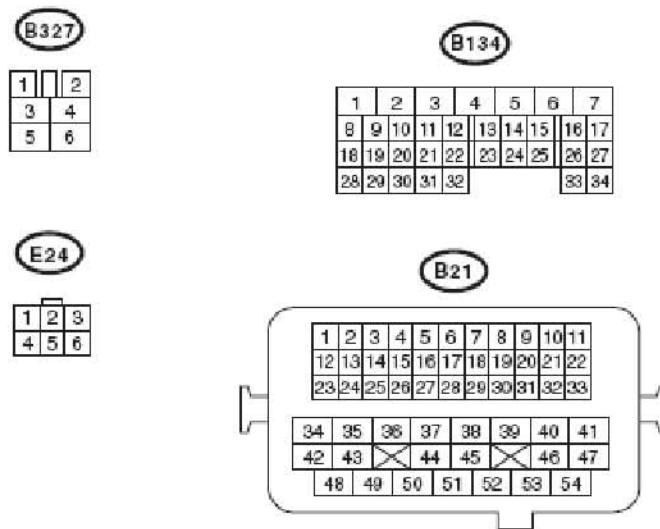
故障码说明：

DTC	说明
P0032	HO2S 加热器控制电路高 (第 1 排传感器 1)

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端口
 - (B134) 2 号 (+) 一底盘接地 (-) :
 - (B134) 3 号 (+) 一底盘接地 (-) :
 - C). 电压是否等于 8 V 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 4。
- 3). 检查前氧(空燃比)传感器加热器电流。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 修理前氧(空燃比)传感器接头和 ECM 间的蓄电池短路电路。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 使用诊断仪或通用扫描工具读取前氧(空燃比)传感器加热器的电流数据。
 - E). 电流是否大于 2.3 A?
是: 更换 ECM。

否：诊断结束。

4). 检查 ECM 的输出信号。

A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :

(B134) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :

B). 晃动 ECM 接头和线束时电压是否变化？

是：修理前氧(空燃比)传感器接头和 ECM 间的蓄电池短路电路。

否：诊断结束。

LAUNCH