

P0752换档电磁阀(SS)1阀性能 - 卡在通电位置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0752:	换档电磁阀(SS)1阀性能 - 卡在通电位置

故障码分析:

换档电磁阀(SS) 1 是下控制阀体的一部分。换档电磁阀1 为常闭(NC) 电磁阀，控制流向离合器选择阀3 和相关离合器阀的油液。变速器控制模块(TCM) 寻找从一档发动机机制动至一档单向离合器和二档的良好换档。如果三档指示空档，变速器油压力开关5 不改变状态，变速器控制模块将设置故障诊断码。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 指令档位为三档。
- 指令档位为一档锁止、一档单向离合器或二档。

运行故障诊断码的条件

获得的档位转差速度大于或等于100 转/分，并持续3 秒钟或以上。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P0752 为A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块强制关闭变矩器离合器。
- 变速器控制模块禁用TUTD。
- 变速器控制模块冻结适配器。

清除驾驶员信息中心/故障诊断码的条件

DTC P0752 为A 类故障诊断码。

诊断帮助

当尝试设置变速器性能故障诊断码时，查阅“冻结故障状态”和“故障记录”可帮助复现故障条件。确保变速器油位正确。

参考信息

示意图参考

前进档、三档

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明

故障诊断码参考类型

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

专用工具

- DT48616 控制电磁阀测试板
 - DT4861610 适配器线束
- 关于当地同等工具，参见“**专用工具**”。

电路/系统检验

- 1). 执行“变速器油检查”。
- 2). 在计算的节气门位置开度大于15% 时，在前进档(D) 下从静止状态行驶车辆，以获得72 公里/小时（45 英里/小时）的车速2 次。如果再次设置故障诊断码，转至“**电路/系统测试**”。
- 3). 在选定的每一档位，检查并确认故障诊断仪参数与“换挡电磁阀状态和传动比”表相匹配。

电路/系统测试

注意：在进行“**电路/系统测试**”前必须执行“**电路/系统检验**”。

- 1). 执行“管路压力检查”。
如果压力不在规定范围内，则首先排除此故障。
- 2). 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成电磁阀性能测试”，以测试控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成中的换挡电磁阀是否卡在打开或闭合位置。
如果发现电磁阀卡在打开或闭合位置，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清理或释放潜在的可能造成电磁阀卡滞的灰尘或碎屑。
- 3). 如果在执行清理程序后再次设置故障诊断码，则执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成检查”。
如果发现换挡电磁阀1 泄漏或卡在通电位置，则更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

如果控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成换挡电磁阀工作正常，检查下控制阀体总成是否存在以下状况：

- 离合器选择电磁阀和阀体孔有刮痕、孔隙、擦伤、划痕和沉淀物。
- 孔上的阀应该自由移动而不停止或粘结。
- 检查离合器选择阀2 (CSV2) 油路是否堵塞。
- 检查控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成过滤板是否有堵塞供油的沉

淀物或碎屑。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

注意：在更换变速器控制模块前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH