

# P0752换档电磁阀(SS)1阀性能 - 卡在通电位置故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0752:	换档电磁阀(SS)1阀性能 - 卡在通电位置

## 故障码分析:

换档电磁阀(SS) 1 是下控制阀体的一部分。换档电磁阀1 为常闭(NC) 电磁阀, 控制流向离合器选择阀3 和相关离合器阀的油液。变速器控制模块(TCM) 寻找从一档发动机制动至一档单向离合器和二档的良好换档如果三档指示空档, 变速器油压力开关5 不改变状态, 变速器控制模块将设置故障诊断码。

## 故障码诊断流程:

### 运行故障诊断码的条件

- 指令档位为三档。
- 指令档位为一档锁止、一档单向离合器或二档。

### 运行故障诊断码的条件

获得的档位转差速度大于或等于100 转/分, 并持续3 秒钟或以上。

### 设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P0752 为A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块强制关闭变矩器离合器。
- 变速器控制模块禁用TUTD。
- 变速器控制模块冻结适配器。

### 清除驾驶员信息中心/故障诊断码的条件

DTC P0752 为A 类故障诊断码。

### 诊断帮助

当尝试设置变速器性能故障诊断码时, 查阅“冻结故障状态”和“故障记录”可帮助复现故障条件。确保变速器油位正确。

### 参考信息

示意图参考

前进档、三档

### 说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明

故障诊断码参考类型

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

### 故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

### 专用工具

- DT48616 控制电磁阀测试板
- DT4861610 适配器线束

关于当地同等工具，参见“专用工具”。

### 电路/系统检验

- 1). 执行“变速器油检查”。
- 2). 在计算的节气门位置开度大于15% 时，在前进档(D) 下从静止状态行驶车辆，以获得72 公里/小时（45 英里/小时）的车速2 次。如果再次设置故障诊断码，转至“**电路/系统测试**”。
- 3). 在选定的每一档位，检查并确认故障诊断仪参数与“换挡电磁阀状态和传动比”表相匹配。

### 电路/系统测试

注意：在进行“**电路/系统测试**”前必须执行“**电路/系统检验**”。

- 1). 执行“管路压力检查”。  
如果压力不在规定范围内，则首先排除此故障。
- 2). 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成电磁阀性能测试”，以测试控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成中的换挡电磁阀是否卡在打开或闭合位置。  
如果发现电磁阀卡在打开或闭合位置，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清理或释放潜在的可能造成电磁阀卡滞的灰尘或碎屑。
- 3). 如果在执行清理程序后再次设置故障诊断码，则执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成检查”。  
如果发现换挡电磁阀1 泄漏或卡在通电位置，则更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。

如果控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成换挡电磁阀工作正常，检查下控制阀体总成是否存在以下状况：

- 离合器选择电磁阀和阀体孔有刮痕、孔隙、擦伤、划痕和沉淀物。
- 孔上的阀应该自由移动而不停止或粘结。
- 检查离合器选择阀2（CSV2）油路是否堵塞。
- 检查控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成过滤板是否有堵塞供油的沉

淀物或碎屑。

### 维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

注意：在更换变速器控制模块前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。

LAUNCH