

P0961、P0963管路压力控制(PC)电磁阀 系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0961:	管路压力控制(PC)电磁阀系统性能
DTCP0962:	管路压力控制(PC)电磁阀电路电压过低
DTCP0963:	管路压力控制(PC)电磁阀电路电压过高

故障码分析：

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
管路压力控制电磁阀控制	P0962	P0963	P0963	P0961

故障码诊断流程：

管路压力控制(PC)电磁阀是控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成的一部分。控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成没有可维修的零件。变速器控制模块改变流向常高管路压力控制电磁阀的电流，从管路最大压力的0.1 安到管路最小压力的1.1 安。这将允许管路压力控制电磁阀调节变速器油管路压力。

运行故障诊断码的条件

P0961

- 发动机运行时间大于12 秒钟。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 管路压力控制电磁阀指令通电。
- DTC P0961 通过本次点火循环。

P0962

- 发动机运行时间大于5 秒钟。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 管路压力控制电磁阀指令通电。
- DTC P0962 通过本次点火循环。

P0963

- 发动机运行时间大于5 秒钟。
- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。

- 管路压力控制电磁阀指令通电。
- DTC P0963 通过本次点火循环。

设置故障诊断码的条件

P0961

变速器控制模块检测到管路压力控制电磁阀控制电路的内部电气性能故障，实际管路压力与指令管路压力不相等，并持续10.5 秒钟。

P0962

变速器控制模块检测到管路压力控制器电磁阀控制电路内部电压过低的电气故障，并持续300 毫秒。

P0963

变速器控制模块检测到管路压力控制器电磁阀控制电路内部电压过高的电气故障，并持续300 毫秒。

设置故障诊断码时采取的操作

P0961、P0963

- DTC P0961 和P0963 为C 类故障诊断码。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。

P0962

- DTC P0962 为A 类故障诊断码。
- 如果当前档位为一档、二档或三档，则变速器控制模块将变速器默认设置为三档；如果当前档位为四档、五档或六档，则变速器控制模块将变速器默认设置为五档。
- 变速器控制模块禁用变矩器离合器(TCC)。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。

清除驾驶员信息中心/故障诊断码的条件

- DTC P0961 和P0963 为C 类故障诊断码。
- DTC P0962 为A 类的故障诊断码。

参考信息

示意图参考

自动变速器控制示意图

说明与操作

- 变速器一般说明
- 变速器部件和系统说明
- 电器部件说明

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统检验

- 1). 确保变速器油温度在50 - 80° C(122 - 176° F) 之间。
- 2). 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序，以清除碎屑和释放阀门。
- 3). 在二档下行驶车辆足够长时间，以确保变速器控制模块的温度至少上升3° C (5° F)，然后在驻车档(P) 下行驶车辆5 秒钟。
- 4). 检查并确认故障诊断仪数据参数“Line PC Sol.CKT Status (管路压力控制电阀电路状态)”显示为“OK (正常)”。
如果不是规定值，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。
- 5). 在**运行故障诊断码的条件下**操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

注意：在更换变速器控制模块前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。
- 执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的清理”程序。