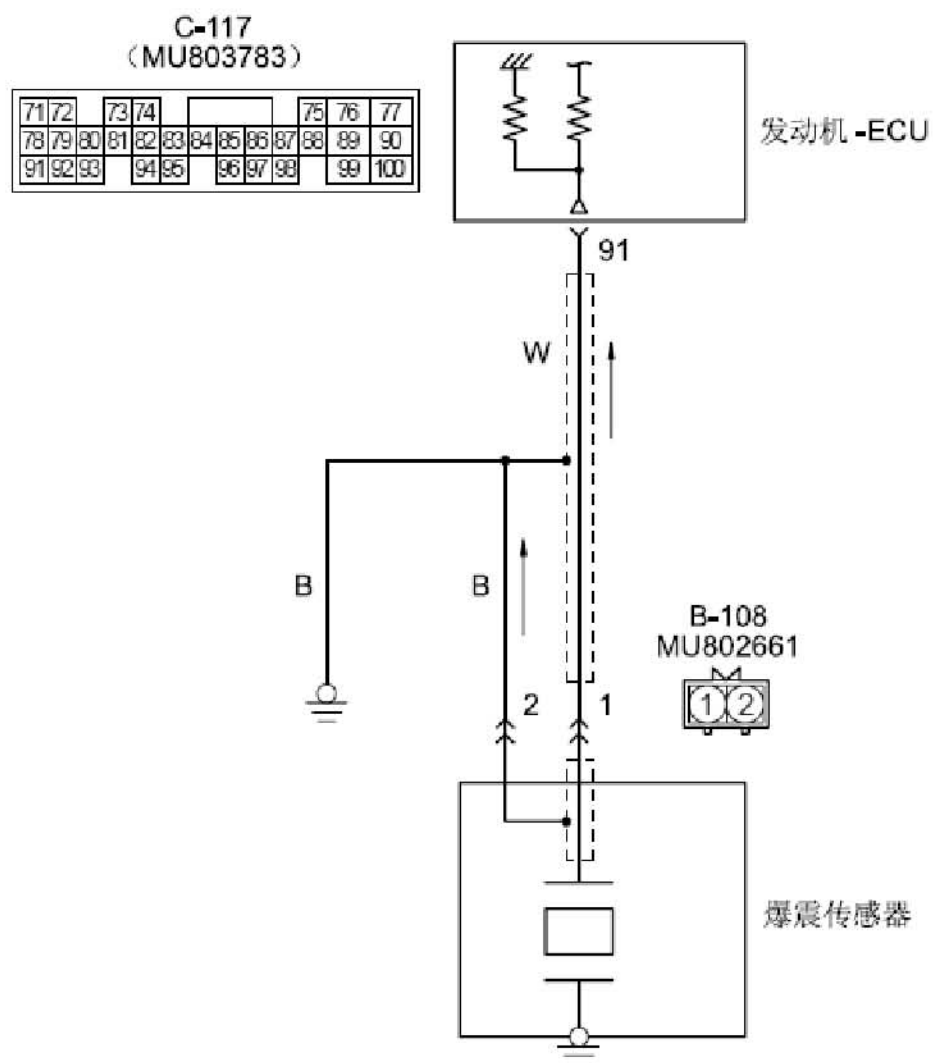


P0325 爆震传感器系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0325	爆震传感器系统

1). 电路图



2). 工作原理

A). 传感器信号从爆震传感器（1 号端子）输入发动机-ECU（91 号端子）。

3). 功能

A). 爆震传感器检测由爆震波造成的气缸体的振动，并向发动机-ECU 输入

信号。

B). 当发生爆震时, 发动机-ECU 根据此信号进行点火正时延迟控制。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关: “ON”
- B). 不包括将点火开关拧到“ON”位置后的 2 秒钟或发动机完成起动后的 2 秒钟。
- C). 发动机转速大于等于 2,000 r/min。
- D). 单位工作容积功率大于等于 30%。

2). 判断标准

- A). 爆震传感器输出电压 (曲轴每转半圈时爆震传感器达到的最高电压) 的变化量连续 200 次低于 0.06 V。

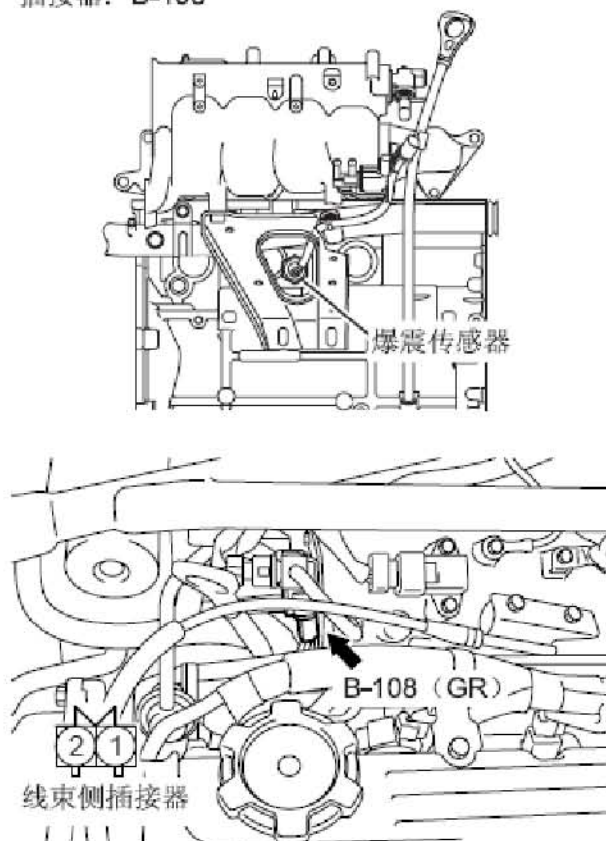
3). 可能的原因

- A). 爆震传感器有故障
- B). 爆震传感器电路断路/短路或插接器接触松动
- C). 发动机-ECU 有故障

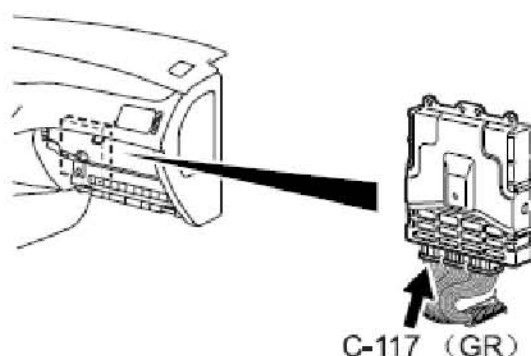
故障码诊断流程:

1). 插接器检查: 爆震传感器插接器 B-108。

插接器: B-108



- A). 问：检查结果是否正常？
 是：转到步骤 2。
 否：修理或更换插接器。
- 2). 在爆震传感器插接器 B-108 处进行电阻测量。
 A). 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
 B). 2 号端子和接地之间的电阻。
 正常：导通（小于等于 2 Ω ）
 C). 问：检查结果是否正常？
 是：转到步骤 3。
 否：检查和修理爆震传感器插接器 B-108（2 号端子）与车身接地之间的线束。
- 3). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 C-117。
 插接器：C-117



77	76	75					74	73				72	71
90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	
100	99		98	97	96		95	94		93	92	91	

线束侧插接器

- A). 问：检查结果是否正常？
 是：转到步骤 4。
 否：修理或更换插接器。
- 4). 检查爆震传感器插接器 B-108（1 号端子）和发动机-ECU 插接器 C-117（91 号端子）之间的线束。
 A). 检查输出线路是否断路/短路和损坏。
 B). 问：检查结果是否正常？
 是：转到步骤 5。
 否：修理损坏的线束。
- 5). 检查故障症状。
 A). 问：故障症状是否持续存在？
 是：转到步骤 6。
 否：间歇性故障。

- 6). 更换爆震传感器。
- A). 更换爆震传感器后，重新检查故障症状。
- B). 问：故障症状是否持续存在？
- 是 : 更换发动机-ECU。
- 否 : 检查结束。

LAUNCH