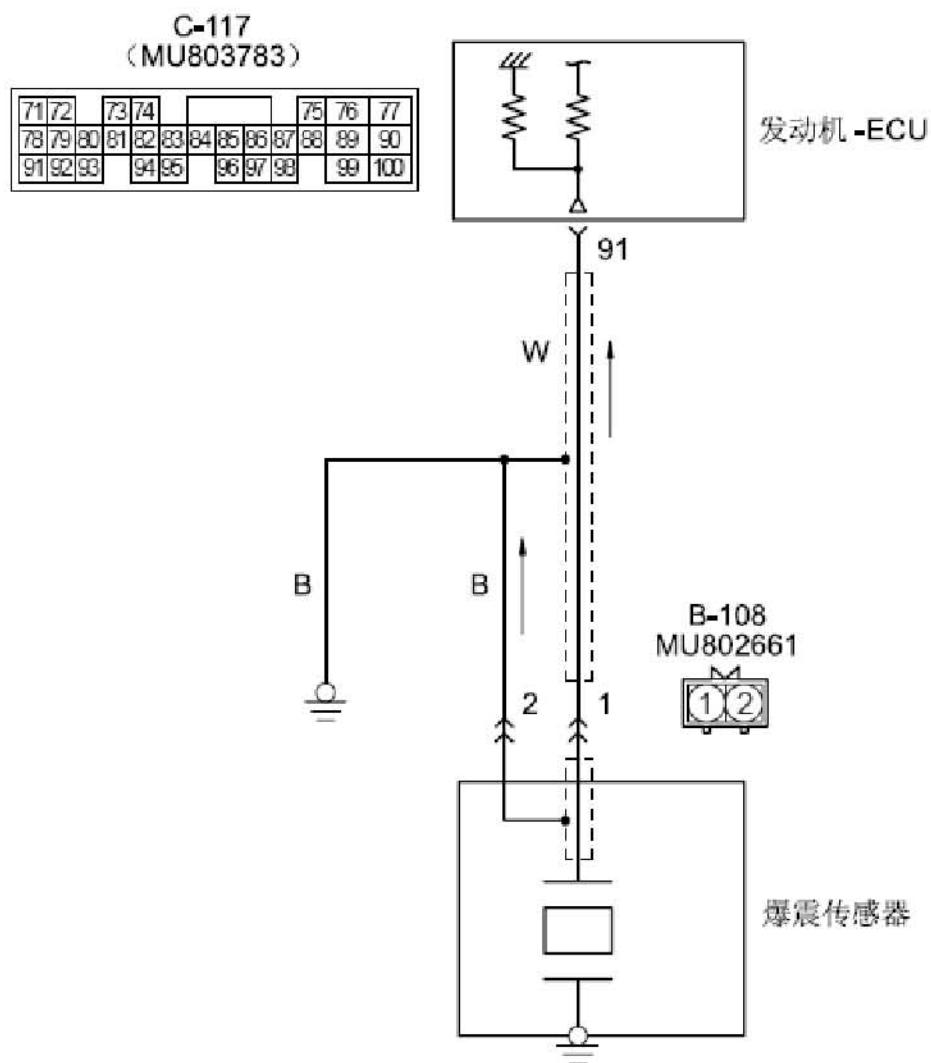


# P0325 爆震传感器系统故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0325	爆震传感器系统

### 1). 电路图



### 2). 工作原理

A). 传感器信号从爆震传感器（1号端子）输入发动机-ECU（91号端子）。

### 3). 功能

A). 爆震传感器检测由爆震波造成的气缸体的振动，并向发动机-ECU 输入

信号。

- B). 当发生爆震时，发动机-ECU 根据此信号进行点火正时延迟控制。

## 故障码分析：

### 1). 检查条件

- A). 点火开关：“ON”
- B). 不包括将点火开关拧到“ON”位置后的 2 秒钟或发动机完成起动后的 2 秒钟。
- C). 发动机转速大于等于 2,000 r/min.
- D). 单位工作容积功率大于等于 30%。

### 2). 判断标准

- A). 爆震传感器输出电压（曲轴每转半圈时爆震传感器达到的最高电压）的变化量连续 200 次低于 0.06 V。

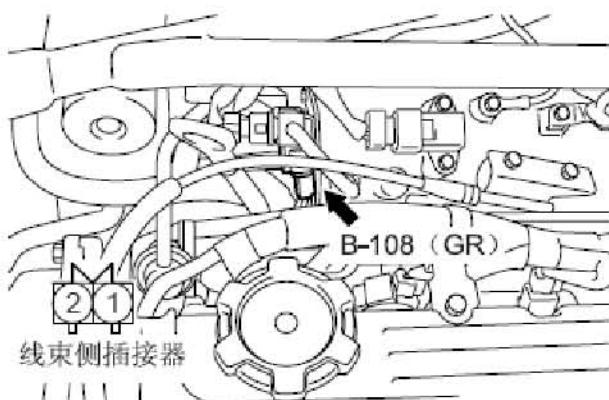
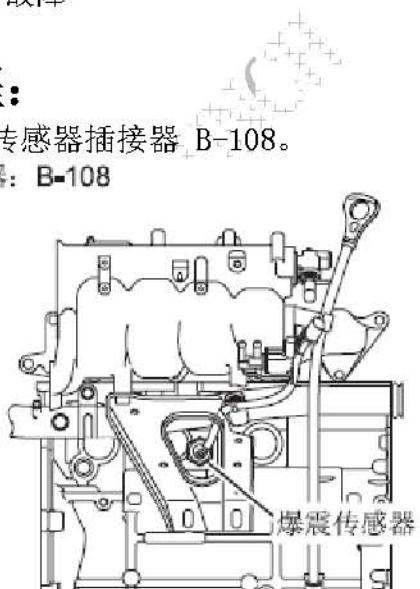
### 3). 可能的原因

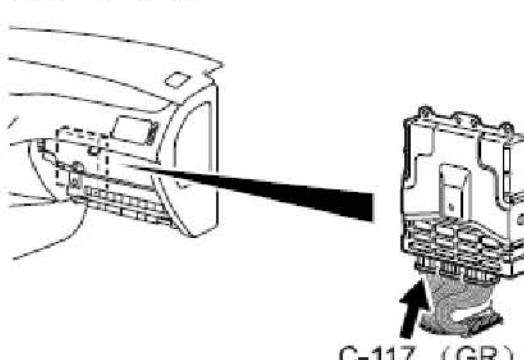
- A). 爆震传感器有故障
- B). 爆震传感器电路断路/短路或插接器接触松动
- C). 发动机-ECU 有故障

## 故障码诊断流程：

- 1). 插接器检查：爆震传感器插接器 B-108。

插接器：B-108



- A). 问：检查结果是否正常？  
 是：转到步骤 2。  
 否：修理或更换插接器。
- 2). 在爆震传感器插接器 B-108 处进行电阻测量。  
 A). 断开插接器，然后在线束侧进行测量。  
 B). 2 号端子和接地之间的电阻。  
 正常：导通（小于等于 2 Ω）  
 C). 问：检查结果是否正常？  
 是：转到步骤 3。  
 否：检查和修理爆震传感器插接器 B-108（2 号端子）与车身接地之间的线束。
- 3). 插接器检查：发动机-ECU 插接器 C-117。  
 插接器：C-117
- 
- |     |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 77  | 76 | 75 |    | 74 | 73 | 72 | 71 |
| 90  | 89 | 88 | 87 | 86 | 85 | 84 | 83 |
| 100 | 99 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 |
- 线束侧插接器
- A). 问：检查结果是否正常？  
 是：转到步骤 4。  
 否：修理或更换插接器。
- 4). 检查爆震传感器插接器 B-108（1 号端子）和发动机-ECU 插接器 C-117（91 号端子）之间的线束。  
 A). 检查输出线路是否断路/短路和损坏。  
 B). 问：检查结果是否正常？  
 是：转到步骤 5。  
 否：修理损坏的线束。
- 5). 检查故障症状。  
 A). 问：故障症状是否持续存在？  
 是：转到步骤 6。  
 否：间歇性故障。

6). 更换爆震传感器。

A). 更换爆震传感器后，重新检查故障症状。

B). 问：故障症状是否持续存在？

是：更换发动机-ECU。

否：检查结束。

