

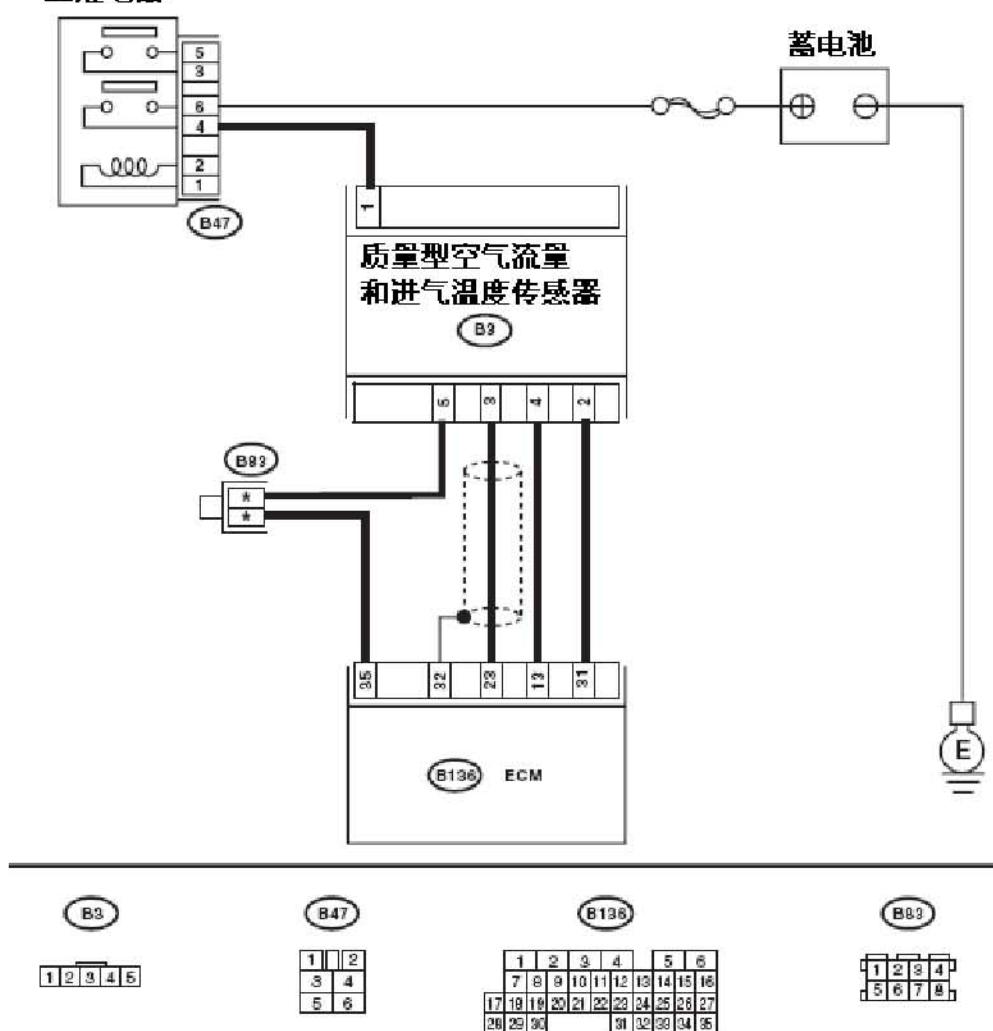
P0103 质量型或体积型空气流量电路高输入故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0103	质量型或体积型空气流量电路高输入

1). 电路图

主继电器



故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：

- 错误的怠速
- 发动机熄火
- 行驶性能差

故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 把诊断仪或通用扫描工具连接到数据接口上。
 - C). 把点火开关旋至 ON，并把诊断仪或通用扫描工具电源开关旋至 ON。
 - D). 起动发动机。
 - E). 使用诊断仪或通用扫描工具读取质量型空气流量传感器的电压。
 - F). 电压是否等于 0.2 — 4.7 V?
是：此时即使故障指示灯点亮，电路也已回复到正常状态。
否：转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 和质量型空气流量传感器接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 断开质量型空气流量传感器的接头。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 测量质量型空气流量传感器和底盘接地间的电压。

接头与端口
(B3) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :

 - E). 电压是否等于 5 V 或更高?
是：修理质量型空气流量传感器接头和 ECM 接头间的蓄电池短路电路。
否：转至步骤 3。
- 3). 检查 ECM 和质量型空气流量传感器接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从 ECM 上断开接头。
 - C). 测量 ECM 接头和质量型空气流量传感器接头之间的线束电阻。

接头与端口
(B3) 2 号 — (136) 31 号:

 - D). 电阻是否小于 1 Ω?
是：更换质量型空气流量传感器。
否：修理质量型空气流量传感器接头和 ECM 接头间的断路电路。