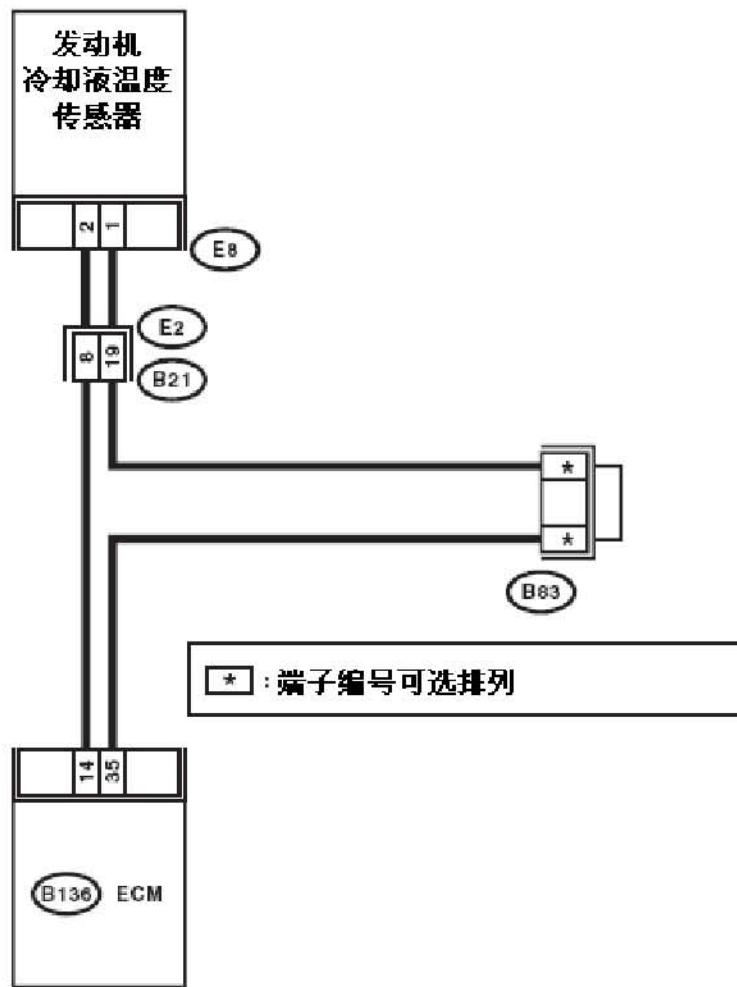


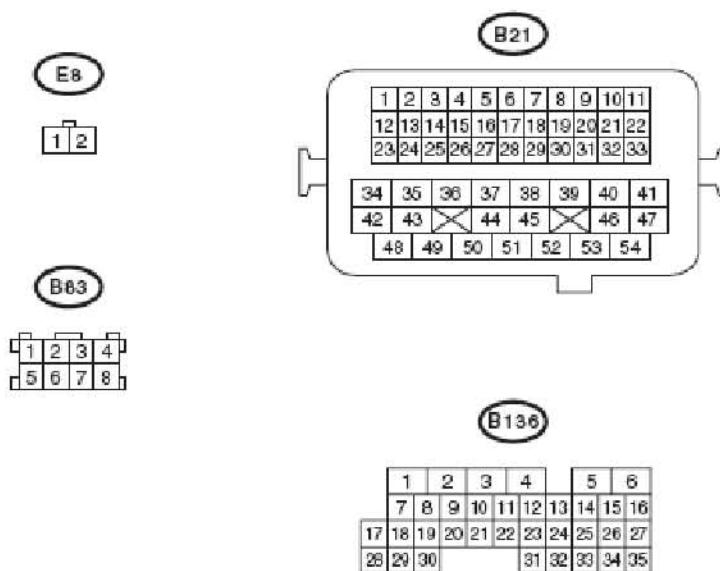
# P0118 发动机冷却液温度电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0118	发动机冷却液温度电路高

1). 电路图





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：

- 起动困难
- 错误的怠速
- 行驶性能差

## 故障码诊断流程:

1). 检查代码选项。

- A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?  
是：转至步骤 2。

2). 检查当前数据。

- A). 起动发动机。  
B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取发动机冷却液温度传感器信号的数据。  
C). 发动机冷却液温度是否小于 -40° C (-40° F)?

是：转至步骤 3。

否：修理接触不良处。

在此，修理如下项目：

- 发动机冷却液温度传感器接触不良
- ECM 接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良
- 组合式连接器接头接触不良

3). 检查发动机冷却液温度传感器和 ECM 接头间的线束。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。  
B). 断开发动机冷却液温度传感器上的接头。  
C). 测量发动机冷却液温度传感器接头和发动机接地间的电压。

**接头与端口**

(E8) 2 号 (+) —发动机接地 (-):

D). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 修理 ECM 和发动机冷却液温度传感器接头间的蓄电池短路电路。

否: 转至步骤 4。

4). 检查发动机冷却液温度传感器和 ECM 接头间的线束。

A). 将点火开关转至 ON 位置。

B). 测量发动机冷却液温度传感器接头和发动机接地间的电压。

**接头与端口**

(E8) 2 号 (+) —发动机接地 (-):

C). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 修理 ECM 和发动机冷却液温度传感器接头间的蓄电池短路电路。

否: 转至步骤 5。

5). 检查发动机冷却液温度传感器和 ECM 接头间的线束。

A). 测量发动机冷却液温度传感器接头和发动机接地间的电压。

**接头与端口**

(E8) 2 号 (+) —发动机接地 (-):

B). 电压是否等于 4 V 或更高?

是: 转至步骤 6。

否: 修理线束和接头。

在此, 修理如下项目:

- ECM 和发动机冷却液温度传感器接头间的电路断路
- 发动机冷却液温度传感器接头接触不良
- ECM 接头接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良
- 组合式连接器接头接触不良

6). 检查发动机冷却液温度传感器和 ECM 接头间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 测量发动机冷却液温度传感器接头和发动机接地间的电阻。

**接头与端口**

(E8) 1 号 —发动机接地:

C). 电阻是否小于 5 Ω ?

是: 更换发动机冷却液温度传感器。

否: 修理线束和接头。

在此, 修理如下项目:

- ECM 和发动机冷却液温度传感器接头间的电路断路
- 发动机冷却液温度传感器接头接触不良
- ECM 接头接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良
- 组合式连接器接头接触不良