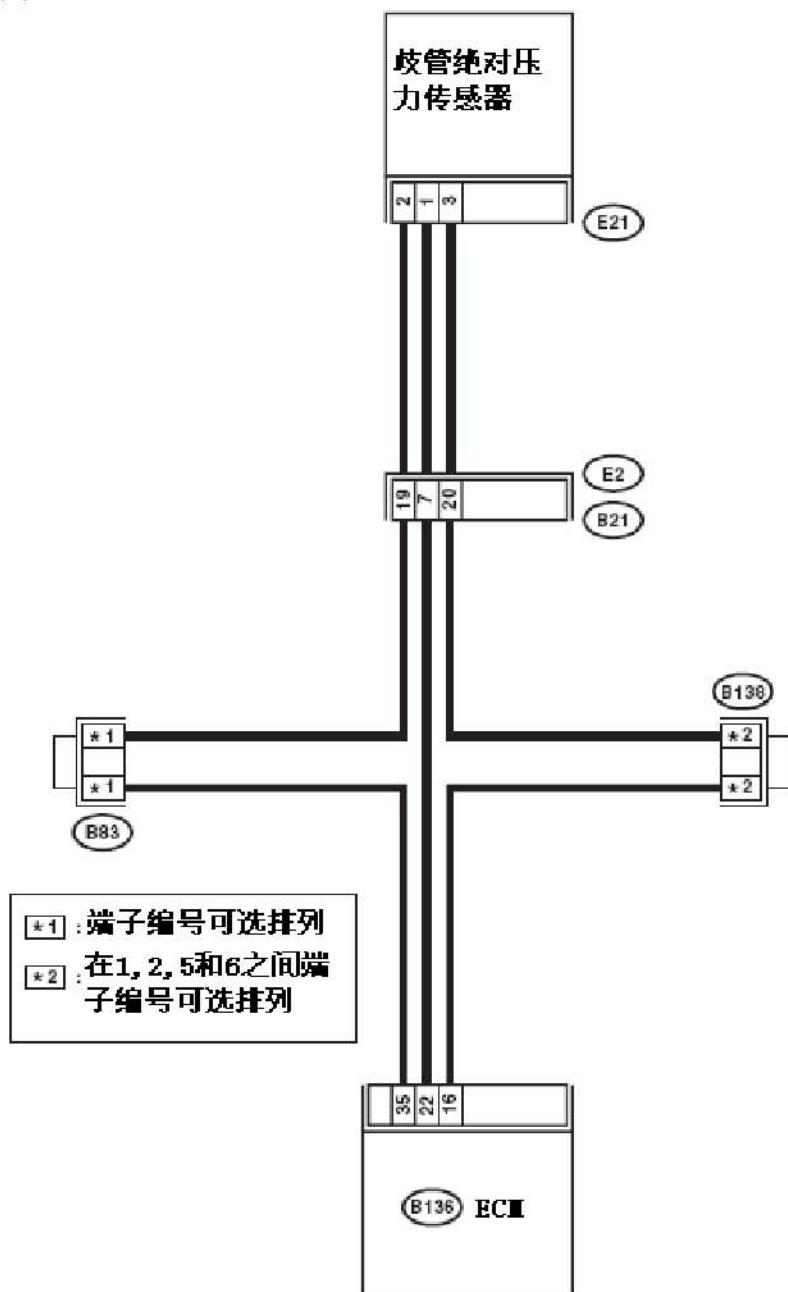


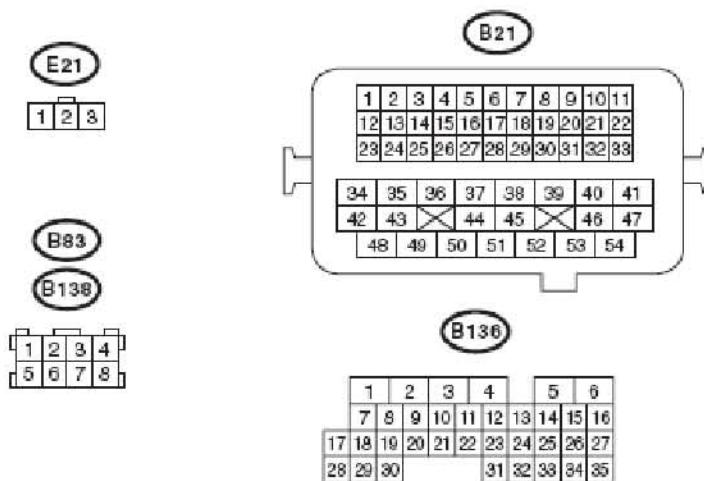
P0107 歧管绝对压力、大气压力电路低输入故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0107	歧管绝对压力、大气压力电路低输入

1). 电路图





故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障码诊断流程：

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
 - B). 转至步骤 2。

- 2). 检查当前数据。
 - A). 起动发动机。
 - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取进气歧管绝对压力信号的数据。
 - C). 操作步骤详见通用扫描工具操作手册。测得的值是否小于 13.3 kPa(100 mmHg, 3.94 inHg)?
 - 是：转至步骤 4。
 - 否：转至步骤 3。

- 3). 检查接触不良。
 - A). 检查 ECM 和 岐管绝对压力传感器接头的不良接触。
 - B). ECM 或 岐管绝对压力传感器接头是否有不良接触?
 - 是：修理 ECM 或 岐管绝对压力传感器接头的不良接触。
 - 否：此时即使故障指示灯点亮，电路也已回复到正常状态。

- 4). 检查 ECM 的输出信号。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口
(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 电压是否等于 4.5 V 或更高?
 - 是：转至步骤 6。
 - 否：转至步骤 5。

5). 检查 ECM 的输出信号。

A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-) :

B). 晃动 ECM 接头和线束时电压是否变化?

是: 修理 ECM 接头中接触不良处。

否: 更换 ECM。

6). 检查 ECM 的输入信号。

A). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B136) 22 号 (+) — 底盘接地 (-) :

B). 电压是否小于 0.2 V?

是: 转至步骤 8。

否: 转至步骤 7。

7). 检查 ECM 的输入信号(使用诊断仪)。

A). 使用诊断仪读取大气绝对压力的信号数据。

B). 晃动 ECM 线束和接头时, 测得的值是否大于 13.3 kPa (100mmHg, 3.94 inHg)?

是: 修理 ECM 接头中接触不良处。

否: 转至步骤 8。

8). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 从歧管绝对压力传感器上断开接头。

C). 将点火开关转至 ON 位置。

D). 测量歧管绝对压力传感器接头和发动机接地间的电压。

接头与端口

(E21) 3 号 (+) — 发动机接地 (-):

E). 电压是否等于 4.5 V 或更高?

是: 转至步骤 9。

否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。

9). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 从 ECM 上断开接头。

C). 测量 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束电阻。

接头与端口

(B136) 35 号 — (E21) 2 号:

D). 电阻是否小于 1 Ω ?

是: 转至步骤 10。

否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。

10). 检查接触不良。

- A). 检查歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。
- B). 歧管绝对压力传感器接头是否有不良接触?
是: 修理歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。
否: 更换歧管绝对压力传感器。

