

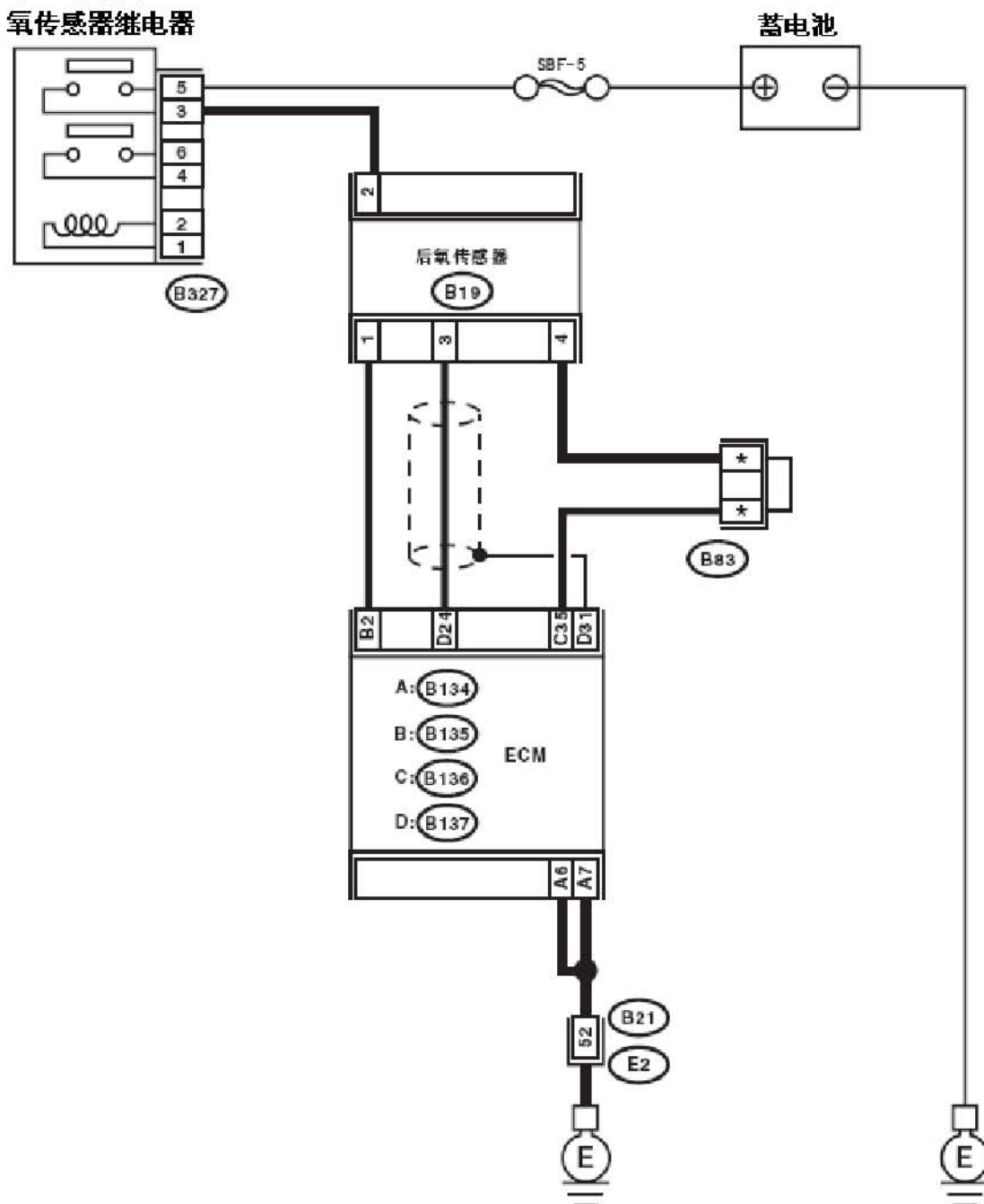
P0037 H02S 加热器控制电路低（第 1 排传感器 2）故障解析

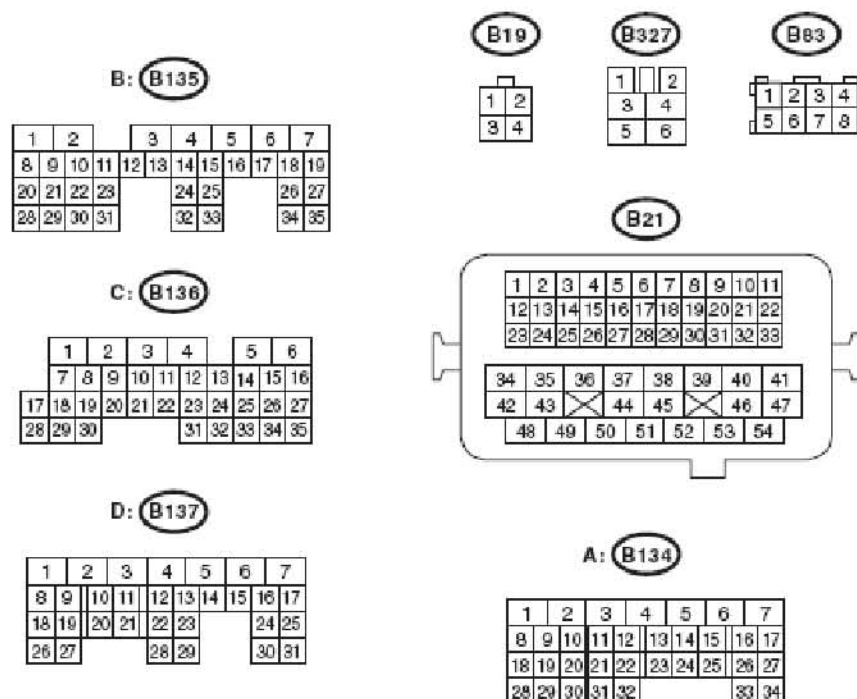
故障码说明：

DTC	说明
P0037	H02S 加热器控制电路低（第 1 排传感器 2）

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

1). 检查代码选项。

A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?

是: 转至步骤 2。

2). 检查发动机控制模块的接地电路。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 从 ECM 上断开接头。

C). 测量 ECM 接头和底盘接地间的线束电阻。

接头与端口

(B134) 6 号—底盘接地:

(B134) 7 号—底盘接地:

D). 电阻是否小于 5 Ω ?

是: 转至步骤 3。

否: 修理线束和接头。

注: 在此, 修理如下项目:

- ECM 和发动机接地端口的电路断路。
- ECM 接头接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良

- 3). 检查当前数据。
- A). 起动发动机。
 - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取后氧传感器加热器的电流数据。
 - C). 电流是否大于 0.2 A?
 - 是：维修接头。
 - 注：在此，修理如下项目：
 - 后氧传感器接头接触不良
 - 后氧传感器线束接头接触不良
 - ECM 接头接触不良
 - 否：转至步骤 4。
- 4). 检查 ECM 的输出信号。
- A). 起动发动机并使其怠速。
 - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
 - 接头与端口
 - (B135) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - C). 电压是否小于 1V?
 - 是：转至步骤 7。
 - 否：转至步骤 5。
- 5). 检查 ECM 的输出信号。
- A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。
 - 接头与端口
 - (B135) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 监测电压值时，晃动 ECM 接头和线束，电压是否变化？
 - 是：修理 ECM 接头中接触不良处。
 - 否：转至步骤 6。
- 6). 检查 ECM 的输出信号。
- A). 从后氧传感器上断开接头。
 - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
 - 接头与端口
 - (B135) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - C). 电压是否小于 1V? 更换 ECM。
 - 是：修理 ECM 和后氧
 - 否：传感器接头间的蓄电池短路电路。修理后，更换 ECM。
- 7). 检查后氧传感器电源。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从后氧传感器上断开接头。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 测量后氧传感器接头和底盘接地间的电压。
 - 接头与端口
 - (B19) 2 号 (+) — 底盘接地 (-) :

E). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 转至步骤 8。

否: 修理电源线路。

注: 在此, 修理如下项目:

- 主继电器和后氧传感器接头间的电路断路
- 后氧传感器接头接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良

8). 检查后氧传感器。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 测量后氧传感器接头端口间的电阻。

端口

1 号— 2 号:

C). 电阻是否小于 30 Ω ?

是: 修理线束和接头。

注: 在此, 修理如下项目:

- 后氧传感器和 ECM 接头间的电路断路
- 后氧传感器接头接触不良
- ECM 接头接触不良
- 耦合器连接器接头接触不良

否: 更换后氧传感器。