

# P1658 电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器ON故障解析

## 故障码说明:

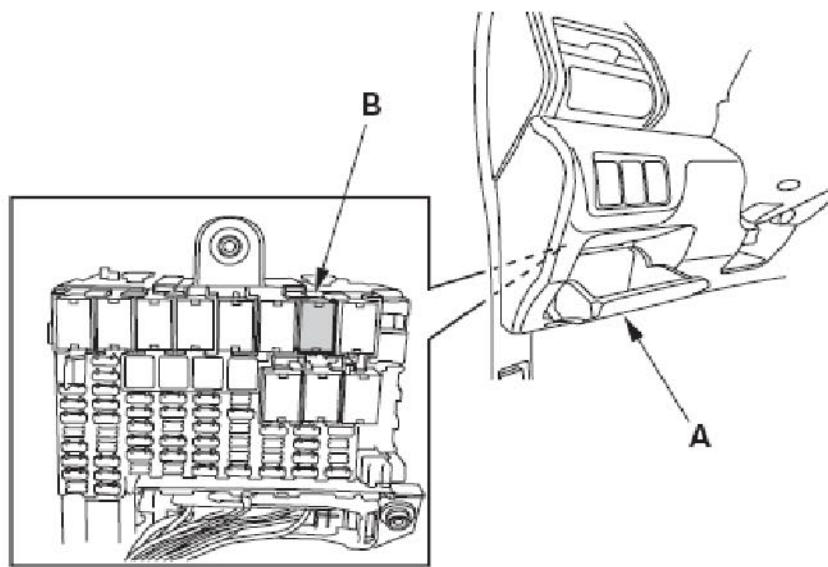
DTC	说明
P1658	电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器ON故障

## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪执行INSPECTION MENU (检查菜单) 中 ETCS TEST (ETCS 测试)。  
继电器电路是否正常?  
是 - 间歇性故障,此时系统正常。检查ETCS 控制继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。  
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 拆下驾驶员侧储物箱(A),然后从仪表板下保险丝/ 继电器盒中拆下ETCS 控制继电器(B)。



5) . 测试ETCS 控制继电器。

ETCS 控制继电器是否正常?

是 - 转至步骤6。

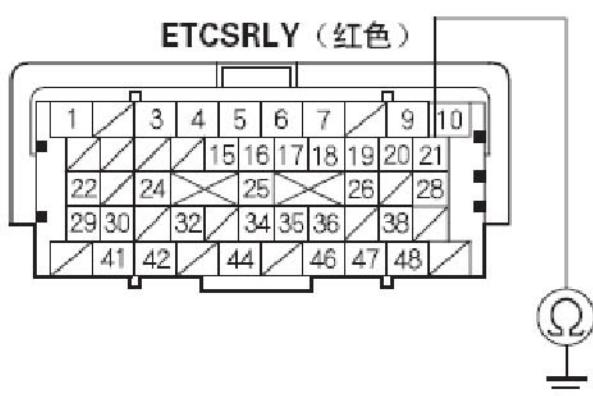
否 - 更换ETCS 控制继电器, 然后转至步骤13。

6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

7) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

8) . 检查PCM 插接器端子A21 与车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 插接器 A (49 针)



是否导通?

是 - 修理PCM (A21) 和ETCS 控制继电器之间线束的短路, 然后转至步骤13。

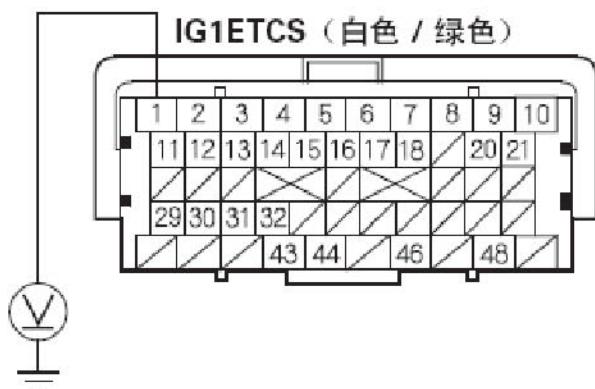
否 - 转至步骤9。

9) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 测量PCM 插接器端子C1 和车身搭铁之间的电压。

## PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压?

- 是 - 修理PCM (C1) 和ETCS 控制继电器之间线束对电源的短路, 然后转至步骤12。  
 否 - 转至步骤18。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 重新连接所有插接器。

14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

16) . 执行PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1658?

- 是 - 检查ETCS 控制继电器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

19) . 重新连接所有插接器。

20) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1658?

- 是 - 检查ETCS 控制继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC，转至显示DTC的故障排除。

