

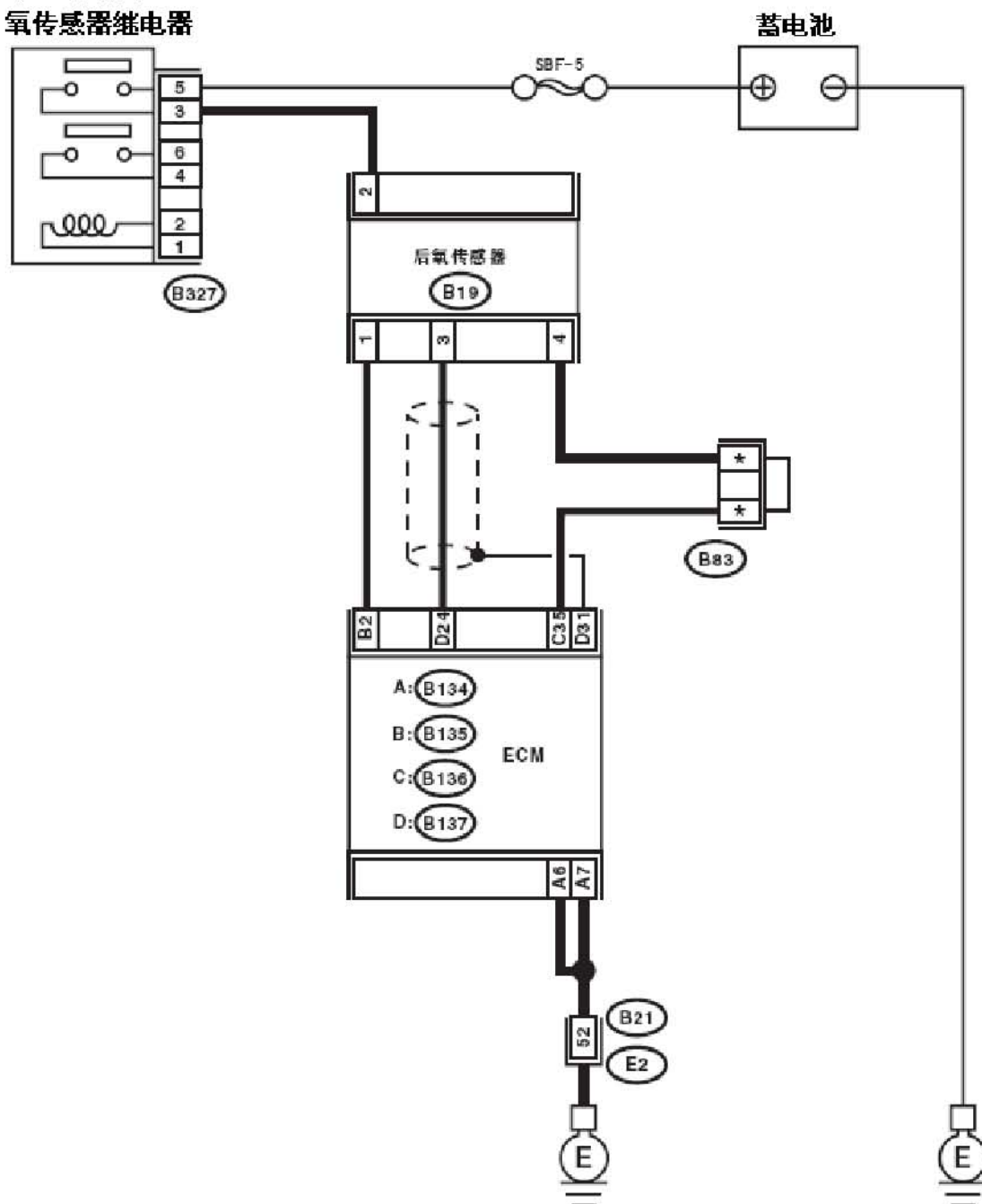
P0137 氧传感器电路低电压（第 1 排传感器 2）故障解析

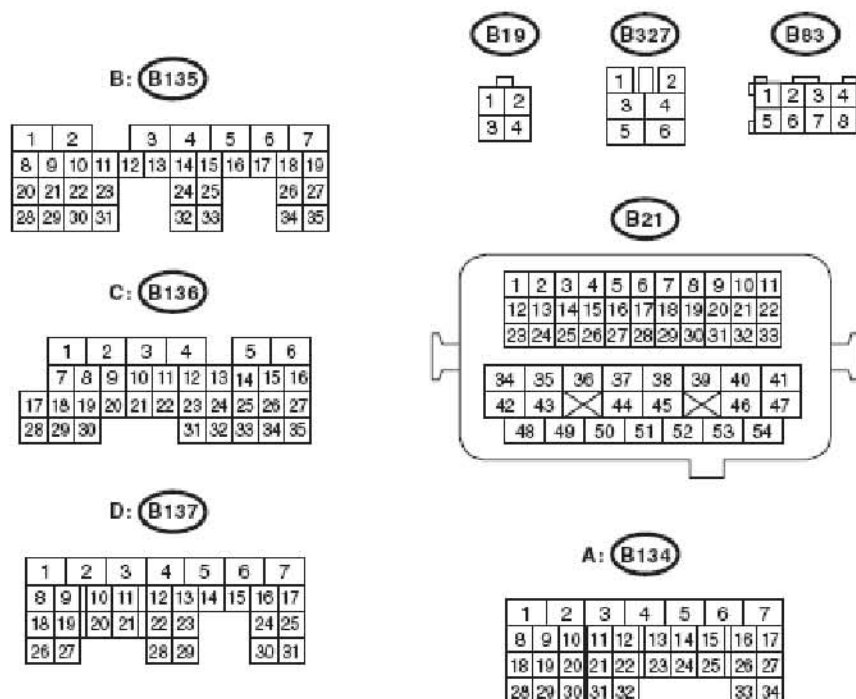
故障码说明：

DTC	说明
P0137	氧传感器电路低电压（第 1 排传感器 2）

1). 电路图

氧传感器继电器





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?

是: 转至步骤 2。
- 2). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
 - A). 是否显示任何其它 DTC?

是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查 DTC。

注: 此时不必检查 DTC P0137。

否: 转至步骤 3。
- 3). 检查后氧传感器数据。
 - A). 先把发动机暖机到冷却液温度大于 70° C (158° F), 然后保持发动机转速 5,000 rpm。
 - B). 使用诊断仪或通用扫描工具读取后氧传感器的信号数据。
 - C). 电压是否大于 490 mV?

是: 转至步骤 6。

否: 转至步骤 4。
- 4). 检查 ECM 和后氧传感器接头之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 把接头从 ECM 和后氧传感器上断开。

- C). 测量 ECM 和后氧传感器接头之间的线束电阻。
接头与端口
(B137) 24 号 — (B19) 3 号:
(B136) 35 号 — (B19) 4 号:
- D). 电阻是否大于 3 M Ω ?
是: 修理 ECM 和后氧传感器接头间的断路电路。
否: 转至步骤 5。
- 5). 检查后氧传感器和 ECM 接头之间的线束。
A). 将点火开关转至 OFF 位置。
B). 从后氧传感器上断开接头。
C). 将点火开关转至 ON 位置。
D). 测量后氧传感器线束接头和底盘接地间的电压。
接头与端口
(B19) 3 号 (+) — 底盘接地 (-) :
E). 电压是否等于 0.2 — 0.5 V?
是: 更换后氧传感器。
否: 修理线束和接头。
在此, 修理如下项目:
- 后氧传感器和 ECM 接头间的电路断路
 - 后氧传感器接头接触不良
 - ECM 接头接触不良
- 6). 检查排气系统。
A). 检查排气系统零部件。
检查如下项目
- 排气系统零部件松动以及错误安装
 - 零部件损坏(裂纹, 孔洞等)
 - 前氧(空燃比)传感器和后氧传感器间的零部件松动以及错误安装
- B). 排气系统是否有故障?
是: 修理或更换故障零部件。
否: 更换后氧传感器。