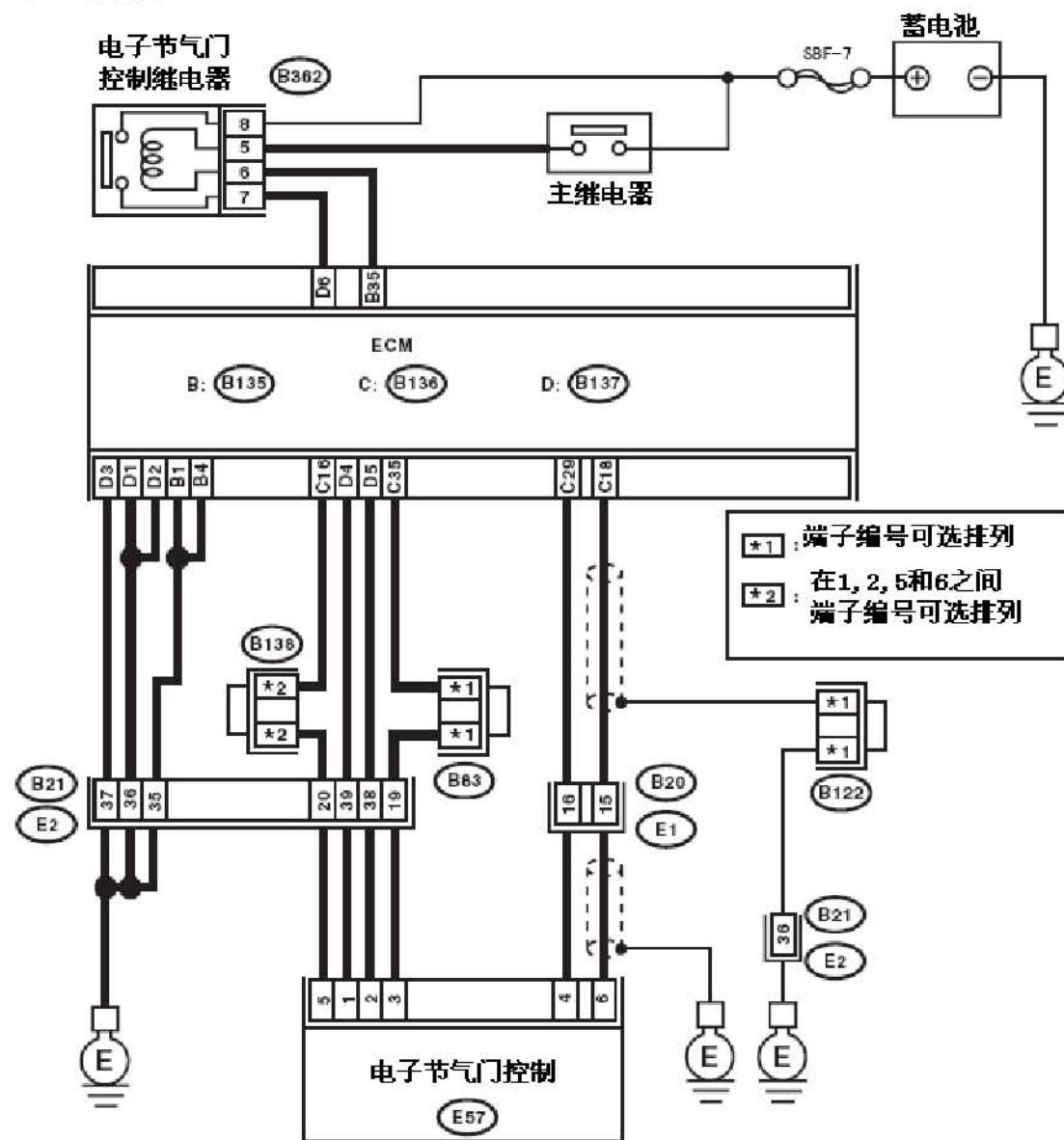


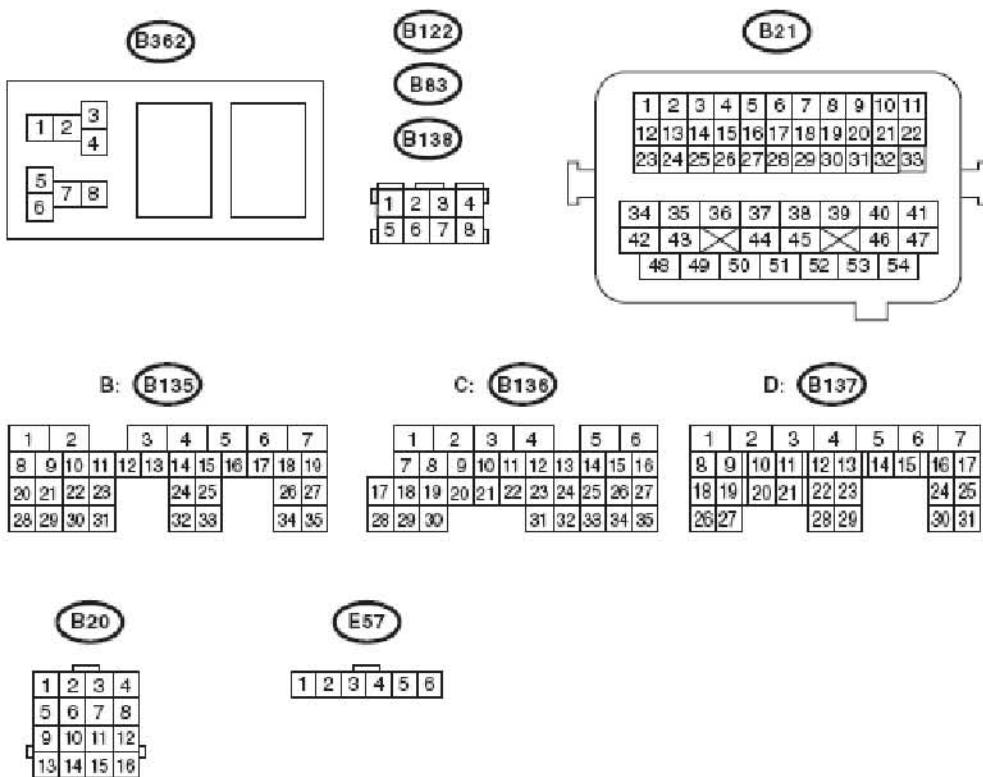
P0122 节气门、踏板位置传感器 A 电路 低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0122	节气门、踏板位置传感器 A 电路低

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障症状：

- 发动机熄火
- 错误的怠速
- 行驶性能差

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是：转至步骤 2。
- 2). 检查传感器输出。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 使用诊断仪读取主节气门传感器的信号数据。
 - C). 电压是否等于 0.4 V 或更高?
是：转至步骤 3。
否：转至步骤 4。
- 3). 检查接触不良。
 - A). 检查 ECM 和电控节气门之间的接头接触不良。
 - B). ECM 和电控节气门之间的接头是否接触不良?
是：修理接触不良处。

否：暂时接触不良，但当前正常。

4). 检查 ECM 和电控节气门间的线束。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 从 ECM 上断开接头。
- C). 断开电控节气门接头。
- D). 测量 ECM 接头和电控节气门接头间的电阻。

接头与端口

(B136) 18 号—(E57) 6 号：

(B136) 16 号—(E57) 5 号：

- E). 电阻是否小于 1Ω ？

是：转至步骤 5。

否：修理线束接头的断路电路。

5). 检查 ECM 和电控节气门间的线束。测量 ECM 接头和底盘接地间的电阻。

接头与端口

(B136) 18 号—底盘接地：

(B136) 16 号—底盘接地：

- A). 电阻是否等于 $1 M\Omega$ 或更高？

是：转至步骤 6。

否：修理底盘线束的短路电路。

6). 检查电控节气门的电源。

A). 连接好 ECM 接头。

B). 将点火开关转至 ON 位置。

C). 测量电控节气门接头和发动机接地间的电压。

接头与端口

(E57) 5 号 (+) —发动机接地 (-)：

- D). 电压是否等于 $4.5 - 5.5 V$ ？

是：转至步骤 7。

否：修理 ECM 接头中接触不良处。若 ECM 有故障，请更换。

7). 检查 ECM 内部的短路电路。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 测量电控节气门接头和发动机接地间的电阻。

接头与端口

(E57) 6 号 —发动机接地：

- C). 电阻是否大于 $10 M\Omega$ ？

是：修理电控节气门接头的接触不良。若油门踏板位置传感器有故障，请更换。

否：修理 ECM 接头中接触不良处。若 ECM 有故障，请更换。