

P2138 APP传感器A或B (TP传感器D或E) 电压相关性故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2138	APP传感器A或B (TP传感器D或E) 电压相关性故障

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将加速踏板踩到底。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2138?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查APP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的APP SENSOR A (APP 传感器A) 和APP SENSOR B (APP 传感器B)。
它们的电压是否相同?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至步骤12。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 9) . 检查PCM 插接器端子A18 和A19 之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤22。

10) . 断开APP 传感器6 针插接器。

11) . 检查PCM 插接器端子A18 和A19 之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)

阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子A18 (APSA 线) 和A19 (APSB 线) 之间线束的短路，然后转至步骤14。

否 - 转至步骤13。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 更换加速踏板单元。

14) . 重新连接所有插接器。

- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20) . 将加速踏板踩到底。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2138?
是 - 检查APP 传感器A/B 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 24) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 25) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 26) . 将加速踏板踩到底。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2138?
是 - 检查APP 传感器A/B 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC或DTC, 转至显示DTC的故障排除。