

# P0038 后 H02S 加热器电路输入值过高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0038	后 H02S 加热器电路输入值过高

## 故障码分析:

### 检测条件:

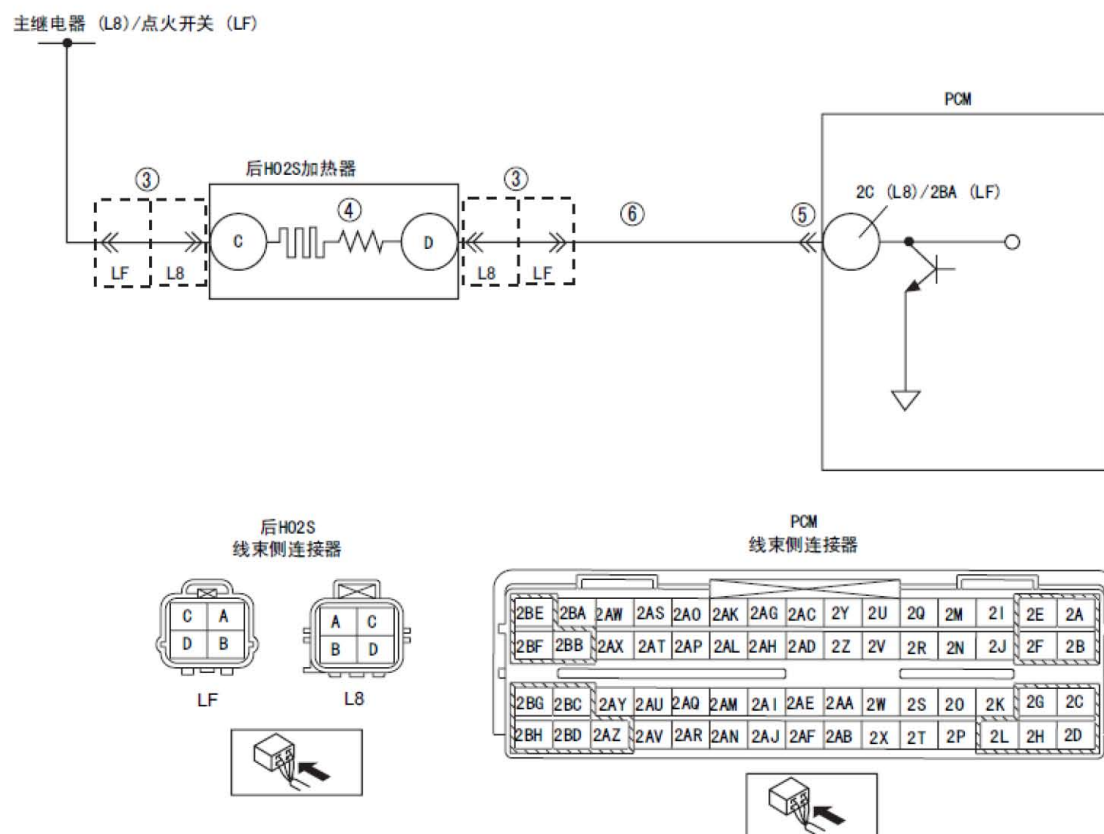
- PCM监控PCM接线端2C (L8)/2B (LF) 处的后H02S加热器控制信号。 如果PCM开启后氧传感器加热器,但是,后氧传感器加热器电路的电压高,则PCM 确定后氧传感器加热器电路有故障。

### 诊断支持说明:

- 这是连续监控器 (H02S 加热器)。
- 符合以下条件时,MIL会变亮:PCM在连续两次驾驶中检测到上述故障;或在某一次驾驶中检测到上述故障状态,同时故障的DTC 已存入PCM。
- 若PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则会出现待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 存储器。

### 可能原因:

- 后H02S 接线端D 与PCM 接线端2C (L8)/2B (LF) 之间的线束存在电源短路
- 在后H02S 或PCM 中存在短路
- 后H02S 加热器故障
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查冻结帧数据是否已记录
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 检查是否出现相关维修信息
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。若未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查后H02S 接线端
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开后H02S 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良 (例如引脚损坏/拔出、腐蚀)。
  - D). 是否存在故障?
    - 是: 修理或更换接线端, 然后执行步骤7。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 检查后H02S 加热器是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换后H02S, 然后执行第7 步。

- 5). 检查PCM 接线端
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
  - C). 是否存在故障？
    - 是:修理接线端，然后执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查前H02S是否存在故障？
  - 是:修理或更换存在电源短路的线束，然后转至下一步。
  - 否:执行下一步。
- 7). 确认DTC P0038 的检修已经完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行H02S 加热器, H02S 和TWC 修理检验驱动方式。
  - D). 是否存在该DTC 的待定码？
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 9). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 10). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示检验DTC。
- 11). 按下DTC 屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12). 确认是否还有其它 DTC。
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。