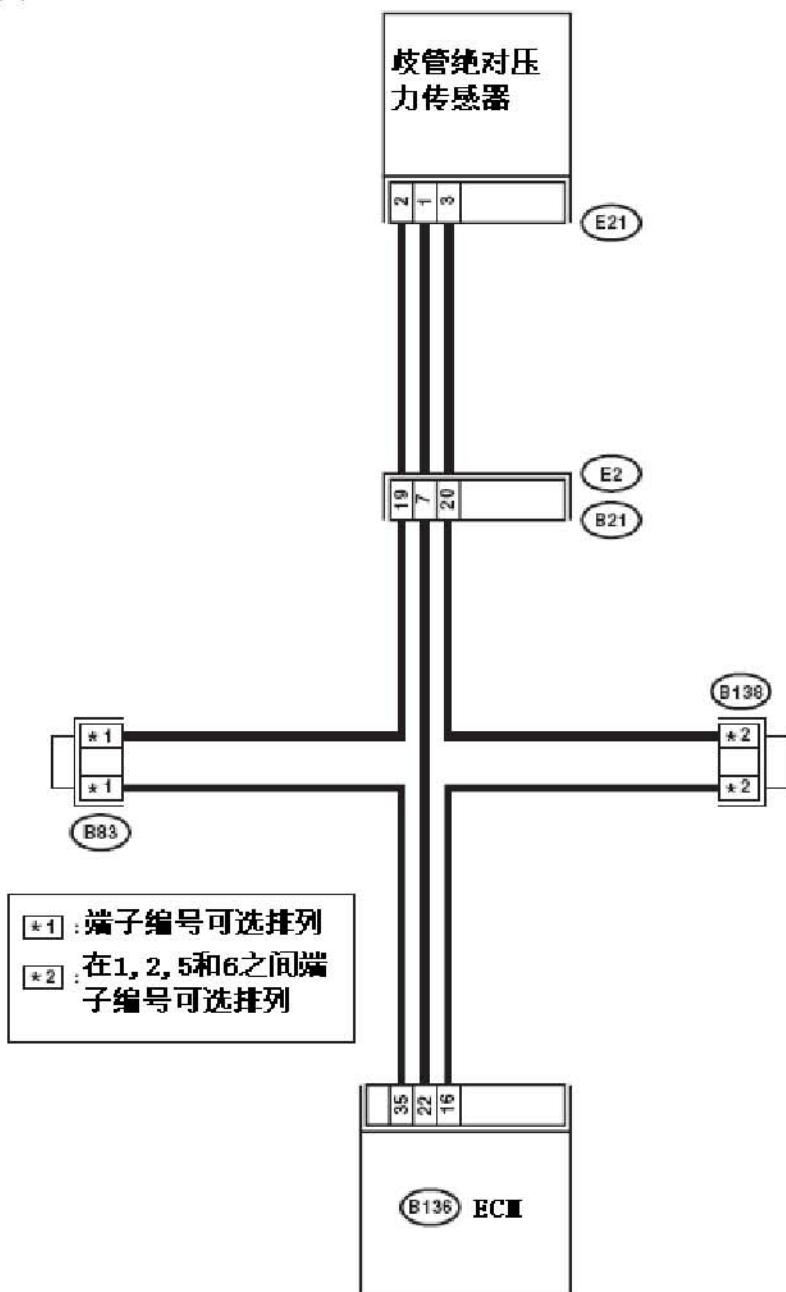


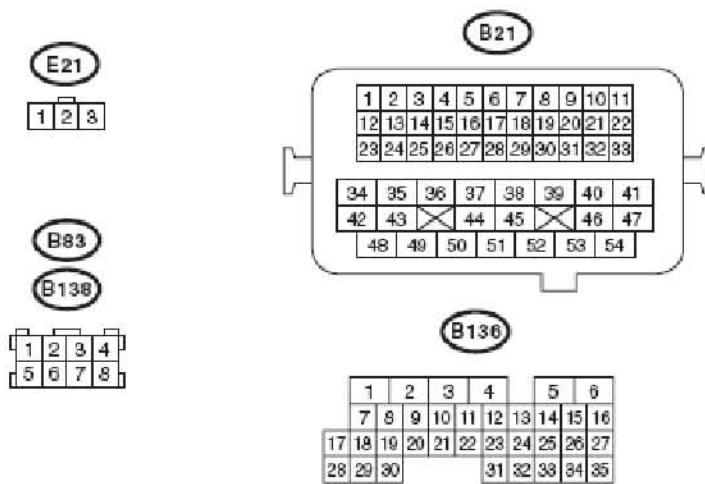
# P0108 歧管绝对压力、大气压力电路高输入故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0108	歧管绝对压力、大气压力电路高输入

### 1). 电路图





## 故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

## 故障码诊断流程：

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?  
是：转至步骤 2。
  
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
  - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-)：  
B). 电压是否等于 4.5 V 或更高?  
是：转至步骤 4。  
否：转至步骤 3。
  
- 3). 检查 ECM 的输出信号。
  - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-)：  
B). 晃动 ECM 接头和线束时电压是否变化?  
是：修理 ECM 接头中接触不良处。  
否：更换 ECM。
  
- 4). 检查 ECM 的输入信号。
  - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。  
接头与端口  
(B136) 22 号 (+) — 底盘接地 (-)：  
B). 电压是否等于 4.5 V 或更高?  
是：转至步骤 6。

否：转至步骤 5。

- 5). 检查 ECM 的输入信号(使用诊断仪)。
  - A). 使用诊断仪读取大气绝对压力的信号数据。
  - B). 晃动 ECM 线束和接头时，测得的值是否大于 13.3 kPa (100mmHg, 3.94 inHg)?  
是：修理 ECM 接头中接触不良处。  
否：转至步骤 6。
- 6). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 从歧管绝对压力传感器上断开接头。
  - C). 将点火开关转至 ON 位置。
  - D). 测量歧管绝对压力传感器接头和发动机接地间的电压。  
接头与端口  
(E21) 3 号 (+) —发动机接地 (-):  
E). 电压是否等于 4.5 V 或更高?  
是：转至步骤 7。  
否：修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。
- 7). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 从 ECM 上断开接头。
  - C). 测量 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束电阻。  
接头与端口  
(B136) 22 号— (E21) 1 号:  
D). 电阻是否小于 1 Ω ?  
是：转至步骤 8。  
否：修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。
- 8). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 ON 位置。
  - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。  
接头与端口  
(B136) 22 号 (+) —底盘接地 (-):  
C). 电压是否等于 4.5 V 或更高?  
是：修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的短路电路。  
否：转至步骤 9。
- 9). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 测量 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束电阻。  
接头与端口  
(B136) 35 号— (E21) 2 号:

C). 电阻是否小于  $1 \Omega$  ?

是: 转至步骤 10。

否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。

10). 检查接触不良。

A). 检查歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。

B). 歧管绝对压力传感器接头是否有不良接触?

是: 修理歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。

否: 更换歧管绝对压力传感器。

LAUNCH