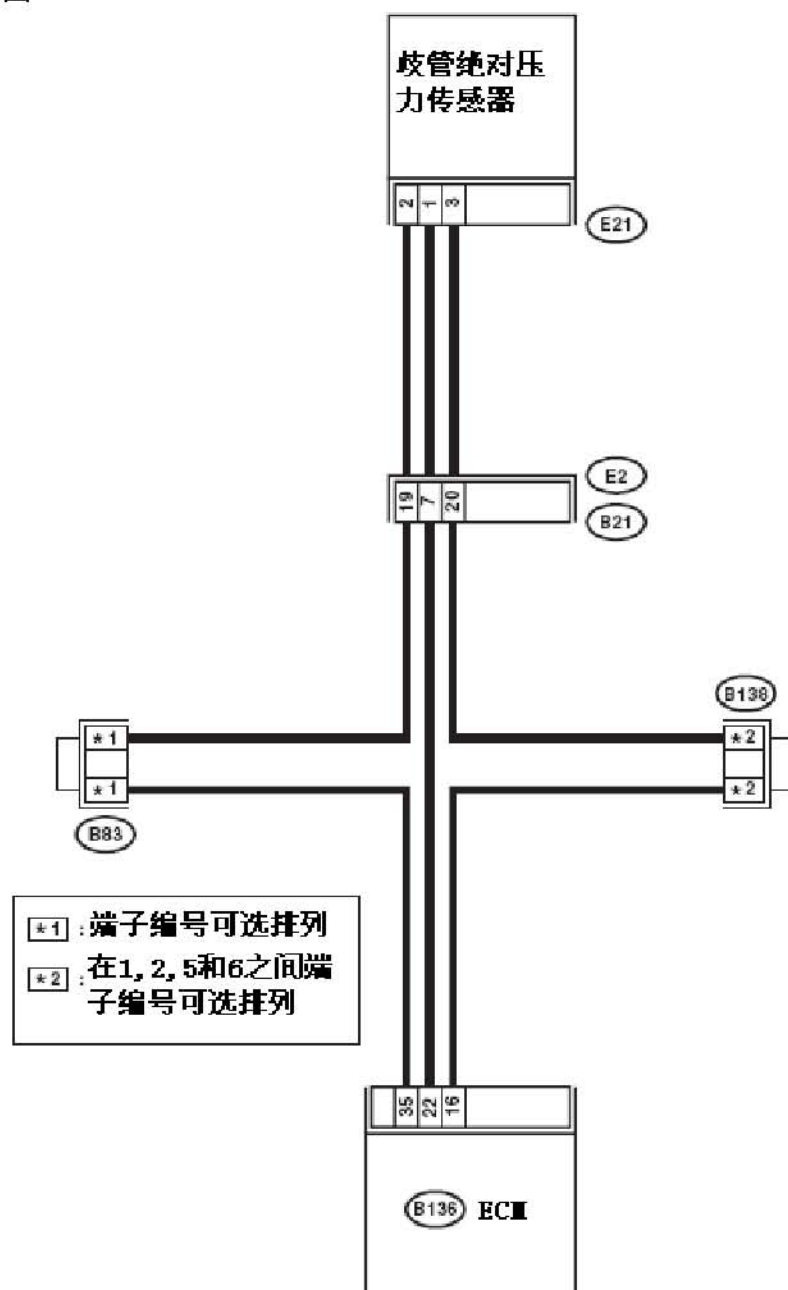


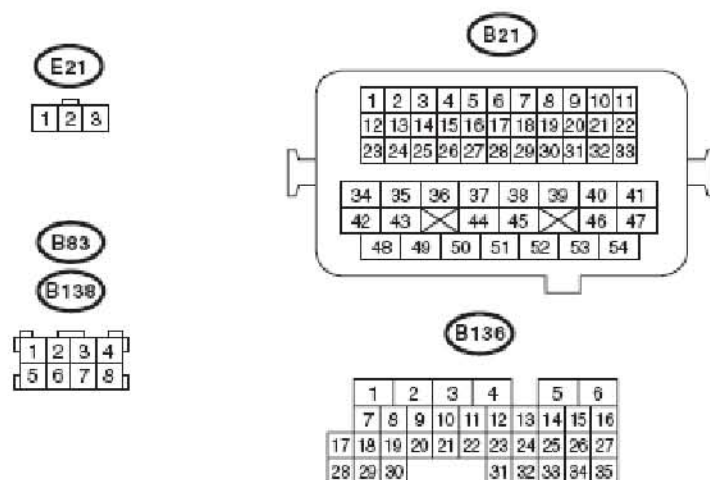
P0108 歧管绝对压力、大气压力电路高输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108	歧管绝对压力、大气压力电路高输入

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件：故障实时识别。

故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
 - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?

是：转至步骤 2。
- 2). 检查 ECM 的输出信号。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 电压是否等于 4.5 V 或更高?

是：转至步骤 4。

否：转至步骤 3。
- 3). 检查 ECM 的输出信号。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B136) 16 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 晃动 ECM 接头和线束时电压是否变化?

是：修理 ECM 接头中接触不良处。

否：更换 ECM。
- 4). 检查 ECM 的输入信号。
 - A). 测量 ECM 接头和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B136) 22 号 (+) — 底盘接地 (-) :
 - B). 电压是否等于 4.5 V 或更高?

是：转至步骤 6。

否：转至步骤 5。

- 5). 检查 ECM 的输入信号(使用诊断仪)。
 - A). 使用诊断仪读取大气绝对压力的信号数据。
 - B). 晃动 ECM 线束和接头时, 测得的值是否大于 13.3 kPa (100mmHg, 3.94 inHg)?
是: 修理 ECM 接头中接触不良处。
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从歧管绝对压力传感器上断开接头。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 测量歧管绝对压力传感器接头和发动机接地间的电压。
接头与端口
(E21) 3 号 (+) — 发动机接地 (-):
E). 电压是否等于 4.5 V 或更高?
是: 转至步骤 7。
否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。
- 7). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从 ECM 上断开接头。
 - C). 测量 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束电阻。
接头与端口
(B136) 22 号 — (E21) 1 号:
D). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 8。
否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。
- 8). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
 - A). 将点火开关转至 ON 位置。
 - B). 测量 ECM 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端口
(B136) 22 号 (+) — 底盘接地 (-) :
C). 电压是否等于 4.5 V 或更高?
是: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的短路电路。
否: 转至步骤 9。
- 9). 检查 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的线束电阻。
接头与端口
(B136) 35 号 — (E21) 2 号:

- C). 电阻是否小于 $1\ \Omega$?
是: 转至步骤 10。
否: 修理 ECM 和歧管绝对压力传感器接头间的断路电路。
- 10). 检查接触不良。
A). 检查歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。
B). 歧管绝对压力传感器接头是否有不良接触?
是: 修理歧管绝对压力传感器接头间的不良接触。
否: 更换歧管绝对压力传感器。

LAUNCH