

U3003: 16 车后监控控制模块 (RH) 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	车后监控控制模块 (RH) 电源电路故障

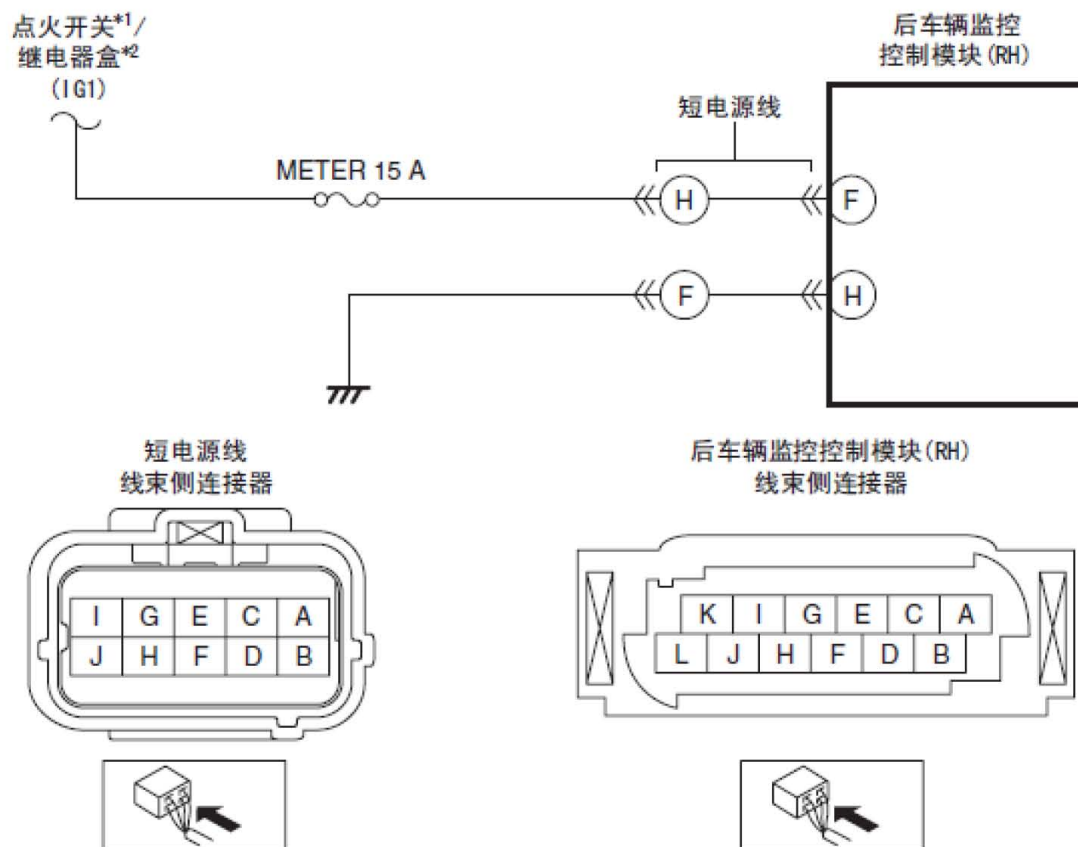
故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (RH) 电源电路电压低于9 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC (充电系统故障)
- 车后监控控制模块 (RH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (RH) 电源电路对接地短路或开路
 - a). 点火开关*1/继电器盒*2 与车后监控控制模块 (RH) 接线端F 之间的线束对接地短路。
 - b). METER 15A 保险丝故障
 - c). 点火开关*1/继电器盒*2 与车后监控控制模块 (RH) 接线端F 之间的线束开路。
- 车后监控控制模块 (RH) 故障



*1 : 不带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

*2 : 带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- 将点火开关切换至OFF。
- 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 执行DTC 读取程序。
- 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查车后监控控制模块 (RH) 连接器状况

- 将点火开关切换至OFF。
- 断开电池负极电缆。
- 断开车后监控控制模块 (RH) 连接器。
- 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第4 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查车后监控控制模块(RH) 电源电路是否对地短路或开路
- A). 断开车后监控控制模块(RH) 连接器。
 - B). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量车后监控控制模块(RH) 接线端F (线束侧) 的电压:
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 4). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接蓄电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(RH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认没有其它DTC 存在
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。