

P0963 AT离合器压力控制电磁阀A故障 解析

故障码说明：

DTC	说明
P0963	AT离合器压力控制电磁阀A

故障码诊断流程：

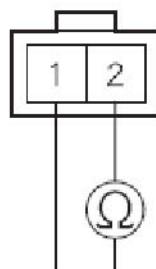
注意：

- 进行故障排除前，使用HDS记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 起动发动机并等待至少1秒钟。
- 3) . 检查并确认DTC P0963 再次出现。
是否显示DTC P0963?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤4。
- 4) . 在杂项测试菜单中选择离合器压力控制（线性）电磁阀A，并用汽车故障诊断仪测试A/T 离合器压力控制电磁阀A。
汽车故障诊断仪是否显示NORMAL（正常）?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤7。
- 5) . 在离合器压力控制电磁阀控制菜单里，选择0.2 A 的离合器压力控制电磁阀A。
- 6) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示FAILED（失败）?
是 - 转至步骤7。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），返回步骤4 并重新检查。

- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 断开A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 9) . 测量A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器1 号端子和2 号端子之间的电阻。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 A 插接器**



阳端子的端子侧

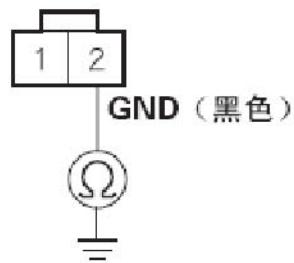
是否为3–10 Ω ?

是 - 转至步骤10。

否 - 更换A/T 离合器压力控制电磁阀A，然后转至步骤16。

- 10) . 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**A/T 离合器压力控制
电磁阀 A 插接器**



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理A/T 离合器压力控制电磁阀A 和车身搭铁(G101) 之间线束的断路或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤16。

- 11) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。

- 12) . 如果PCM 的A/T 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 13) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0963 ?
 - 是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤15。
- 15) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过） ?
 - 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤14 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤13 并重新检查。
- 16) . 连接A/T 离合器压力控制电磁阀A 插接器。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 18) . 起动发动机并等待至少1 秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0963 ?
 - 是 - 检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤20。
- 20) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0963 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过） ?
 - 是 - 故障排除完成。如果步骤19 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查A/T 离合器压力控制电磁阀A 和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤18 并重新检查。