

P0712 ATF温度传感器（短路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0712	ATF温度传感器（短路）

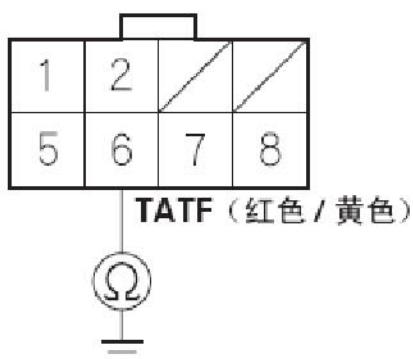
故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) . 用汽车故障诊断仪检查A/T 数据表中的ATF 温度传感器电压。
ATF 温度传感器(V) 是否为0.07 V 或更低?
是 - 转至步骤2。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ATF 温度传感器和PCM 之间的ATFT 线束是否间歇性短路。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3) . 断开换档电磁阀盖的换档电磁阀线束插接器。
- 4) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查ATF 温度传感器电压。
ATF 温度传感器(V) 是否为0.07 V 或更低?
是 - 转至步骤6。
否 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤16。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开PCM 插接器B (49 针) 。
- 9) . 检查换档电磁阀线束插接器6 号端子和车身搭铁之间是否导通。

换档电磁阀线束插接器



阴端子的线束侧

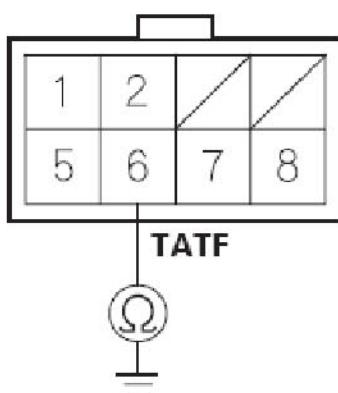
是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B28 和换档电磁阀线束插接器6 号端子之间线束的短路，然后转至步骤16。

否 - 转至步骤10。

10) . 检查换档电磁阀线束插接器6 号端子和车身搭铁之间是否导通。

换档电磁阀线束插接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 更换ATF 温度传感器，然后转至步骤16。

否 - 转至步骤11。

11) . 重新连接所有插接器。

12) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

13) . 在P 位置起动发动机并等待至少20 秒钟。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0712 ?

是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤15。

15) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0712 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?

是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果步骤14 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查ATF 温度传感器和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤13 并重新检查。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

18) . 在P 位置起动发动机并等待至少20 秒钟。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0712 ?

是 - 检查ATF 温度传感器和PCM 之间的线束是否间歇性短路, 然后转至步骤1。

否 - 转至步骤20。

20) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0712 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?

是 - 故障排除完成。如果步骤19 上显示其他DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败), 检查ATF 温度传感器和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成), 返回步骤18 并重新检查。