

U0028: 87 车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U0028: 87	车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误

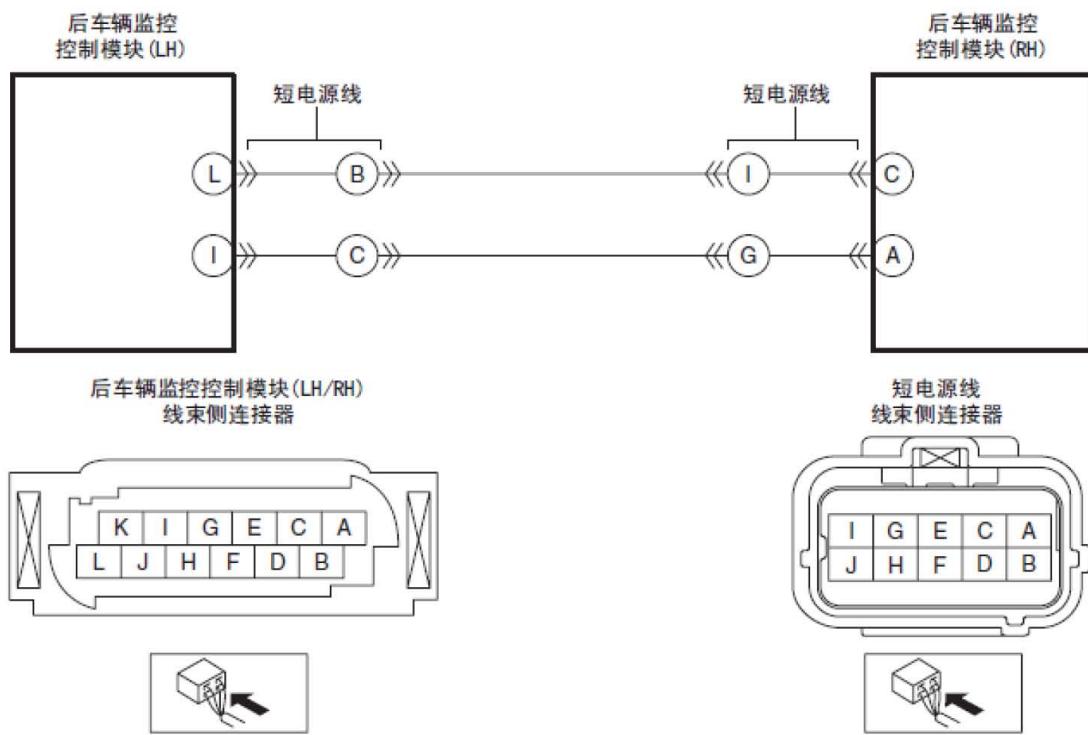
故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误持续1 s 或更久。

可能的原因:

- 车后监控控制模块 (LH/RH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
 - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
 - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
 - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 车后监控控制模块 (LH/RH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查车后监控控制模块(LH/RH) 连接器的情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开车后监控控制模块(LH/RH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查CAN BUS 电路是否存在接地短路
 - A). 车后监控控制模块(LH/RH) 连接器断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 车后监控控制模块(LH) 接线端L
 - 车后监控控制模块(LH) 接线端I
 - C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能存在接地短路的线束, 然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查CAN BUS 电路是否对电源短路
 - A). 车后监控控制模块(LH/RH) 连接器断开。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。

- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
- 车后监控控制模块 (LH) 接线端L
 - 车后监控控制模块 (LH) 接线端I
- E). 是否有电压？
- 是：修理或更换可能存在电源短路的线束，然后执行第5 步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查CAN BUS 电路是否存在开路
- A). RVM警告指示灯 (LH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
- 车后监控控制模块 (LH) 接线端L—车后监控控制模块 (RH) 接线端C
 - 车后监控控制模块 (LH) 接线端I—车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- E). 是否有连续性？
- 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行下一步。
- 5). 确认车后监控控制模块 (RH) 故障
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC？
- 是：更换车后监控控制模块 (RH)， 然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
 - D). 是否出现相同的DTC？
- 是：更换车后监控控制模块 (LH)， 然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。