

# U0028: 87 车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U0028: 87	车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误

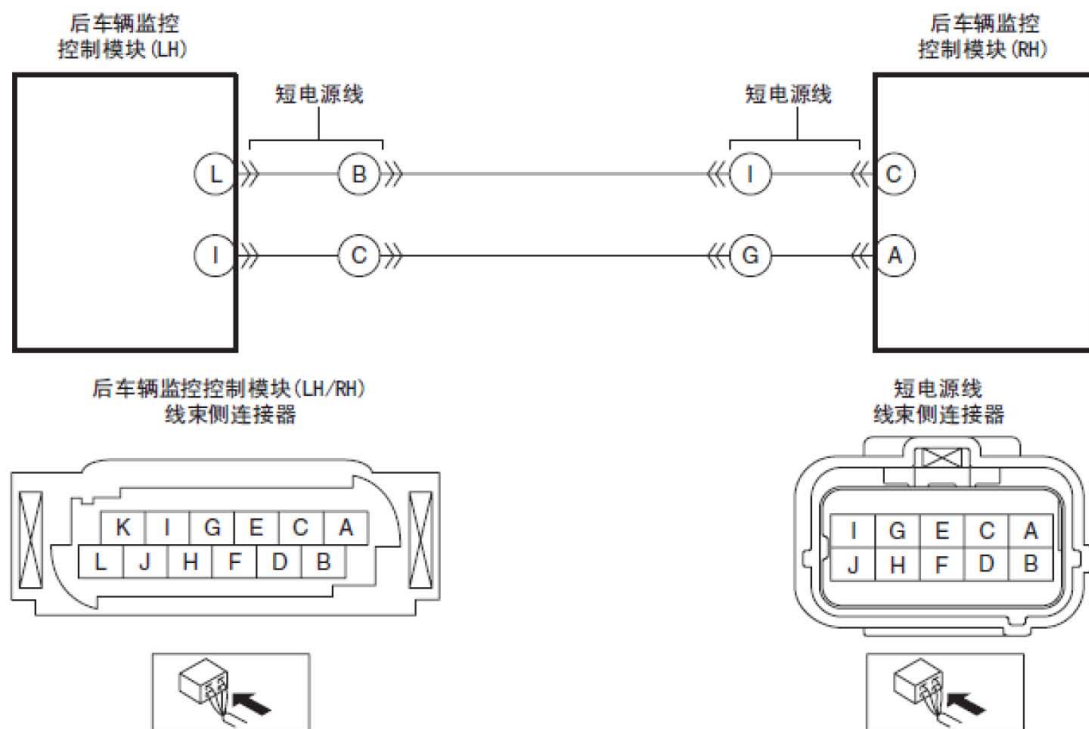
## 故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (RH) 之间通信错误持续1 s 或更久。

可能的原因:

- 车后监控控制模块 (LH/RH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
  - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
  - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
  - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 车后监控控制模块 (LH) 接线端L— 车后监控控制模块 (RH) 接线端C
  - b). 车后监控控制模块 (LH) 接线端I— 车后监控控制模块 (RH) 接线端A
- 车后监控控制模块 (LH/RH) 故障



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查车后监控控制模块(LH/RH) 连接器的情况

- 将点火开关切换至OFF。
- 断开电池负极电缆。
- 断开车后监控控制模块(LH/RH) 连接器。
- 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- 是否存在故障？
  - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第5 步。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查CAN BUS 电路是否存在接地短路

- 车后监控控制模块(LH/RH) 连接器断开。
- 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
  - 车后监控控制模块(LH) 接线端L
  - 车后监控控制模块(LH) 接线端I
- 是否有连续性？
  - 是:修理或更换可能存在接地短路的线束，然后执行第5 步。
  - 否:执行下一步。

### 3). 检查CAN BUS 电路是否对电源短路

- 车后监控控制模块(LH/RH) 连接器断开。
- 再次连接电池负极电缆。
- 将点火开关切换至ON。

- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
- 车后监控控制模块(LH) 接线端L
  - 车后监控控制模块(LH) 接线端I
- E). 是否有电压？
- 是:修理或更换可能存在电源短路的线束，然后执行第5 步。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查CAN BUS 电路是否存在开路
- A). RVM警告指示灯(LH)和车后监控控制模块(LH)连接器均断开。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
- 车后监控控制模块(LH) 接线端L—车后监控控制模块(RH) 接线端C
  - 车后监控控制模块(LH) 接线端I—车后监控控制模块(RH) 接线端A
- E). 是否有连续性？
- 是:执行下一步。
  - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行下一步。
- 5). 确认车后监控控制模块(RH) 故障
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- E). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC？
- 是:更换车后监控控制模块(RH)，然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC？
- 是:更换车后监控控制模块(LH)，然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。