

P0982 换档电磁阀D（短路）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0982	换档电磁阀D（短路）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。

2) .在P 位置起动发动机并至少等待1 秒钟。

3) .检查并确认DTC P0982 再次出现。

是否显示DTC P0982？

是 - 转至步骤7。

否 - 转至步骤4。

4) .在杂项测试菜单中选择换档电磁阀D，然后用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。

是否听到“咔嗒”声？

是 - 转至步骤5。

否 - 转至步骤7。

5) .在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。

6) .监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。

汽车故障诊断仪是否显示FAILED （失败）？

是 - 转至步骤7。

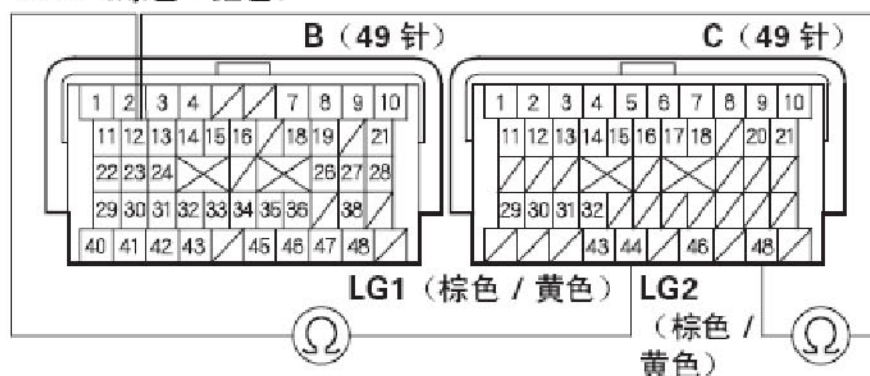
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查换档电磁阀D 和PCM之间的SHD 线束是否对车身搭铁间歇性短路。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），返回步骤4 并重新检查。

7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。

- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开PCM 插接器B （49 针）和C （49 针）。
- 10) .测量PCM插接器端子B12 和C44 或C48 之间的电阻。

PCM 插接器

SHD（绿色 / 红色）



阴端子的端子侧

是否小于12 Ω ?

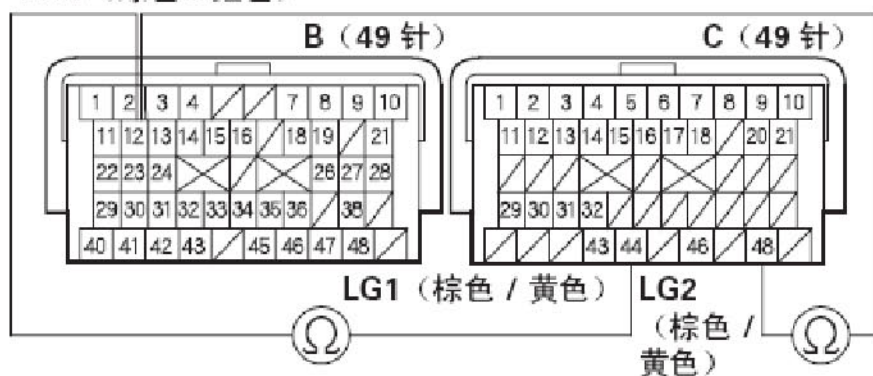
是 - 转至步骤11。

否 - 转至步骤14。

- 11) .断开换档电磁阀线束插接器。
- 12) .检查PCM 插接器B12 和C44 或C48 端子之间是否导通。

PCM 插接器

SHD（绿色 / 红色）



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM 插接器端子B12 和换档电磁阀线束插接器之间线束的短路，然后转至步骤19。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 检查换档电磁阀D。
换档电磁阀D 是否正常？
是 - 转至步骤14。
否 - 更换换档电磁阀D 或换档电磁阀线束，然后转至步骤19。
- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 如果PCM 的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 16) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0982？
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 转至步骤18。
- 18) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果步骤17 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED （失败），检查换档电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED （未完成），则返回步骤16 并重新检查。
- 19) . 重新连接所有插接器。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 21) . 在P位置起动发动机并至少等待1秒钟。踩下制动踏板，换档至N 位置并至少等待1 秒钟。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0982？
是 - 检查换档电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。
否 - 转至步骤23。
- 23) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0982 通过/ 失败的OBD 状态。
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）？
是 - 故障排除完成。如果步骤22 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障

排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED（失败），检查换挡电磁阀D 和PCM 之间的线束是否间歇性短路，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED（未完成），则返回步骤21 并重新检查。

