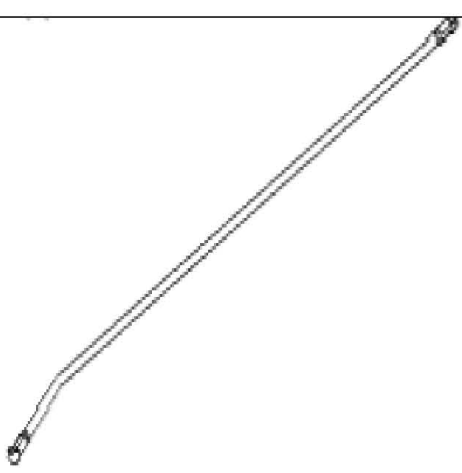
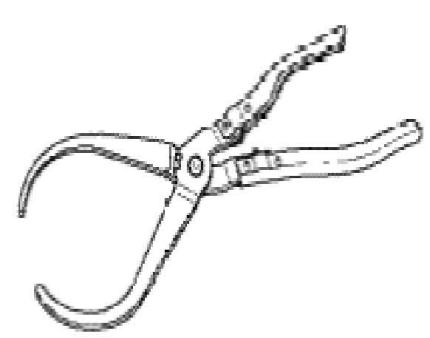


3. 拆卸和安装总泵

3.1 工具

名称	类型	编号	说明	
发动机舱盖支撑	专 用 工 具	9704		 9704 000 721 970 40
钳子	VW 工具	T10005		 T10005

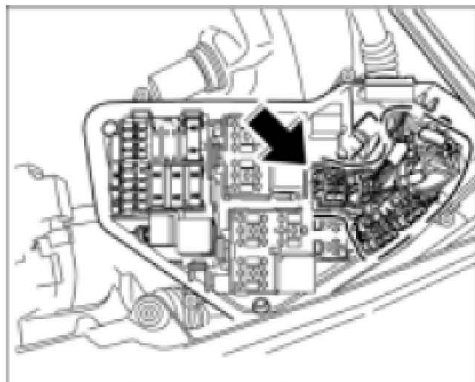
3.2 准备工作



笔记

- 离合器总泵安装在制动助力器的下方，从发动机舱的充压板处可以接触到它。
- 1). 断开蓄电池。
 - 2). 打开发动机舱盖并安放好，安放时使用发动机舱盖支撑 9704。
 - 3). 拆下发动机造型盖。
 - 4). 拆下前围板罩板。
 - 5). 拆下充压板左侧部分。

6). 部分拆下充压板左侧的保险丝托架（包括六个接头），并将它放到一边-箭头。



警告注释

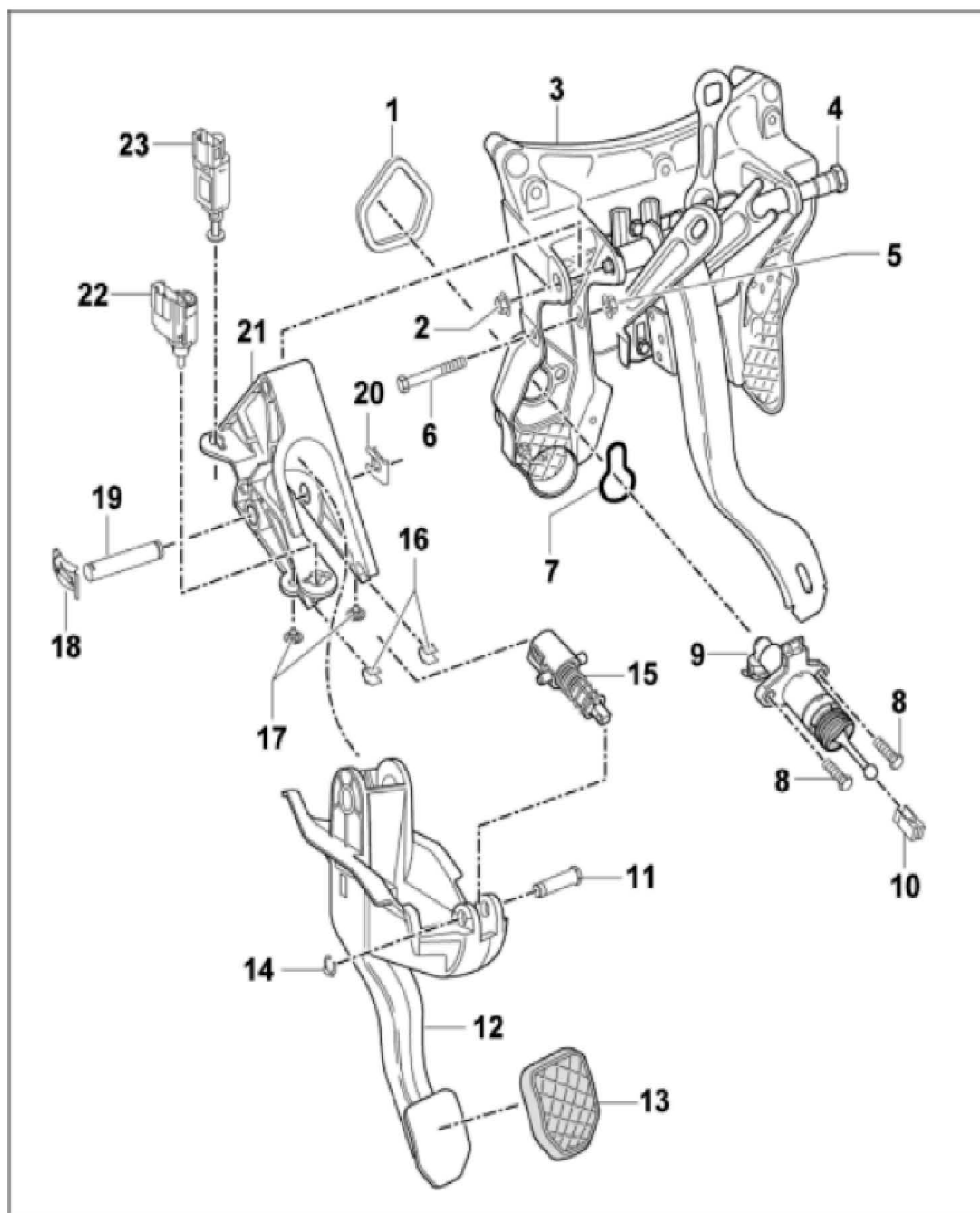


注意

- 处理制动液时存在发生事故的较高风险。
- 有造成损坏或人身伤害的危险。
- 如果制动液（即使是经稀释的制动液）溅到电触点上，会导致腐蚀并可能引起系统故障。
- 请佩戴护目镜和防护手套。
- 立即清除任何溢出的制动液。如有必要，用水重新认真冲洗并晾干。小心保护保险丝托架！

3.3 拆卸

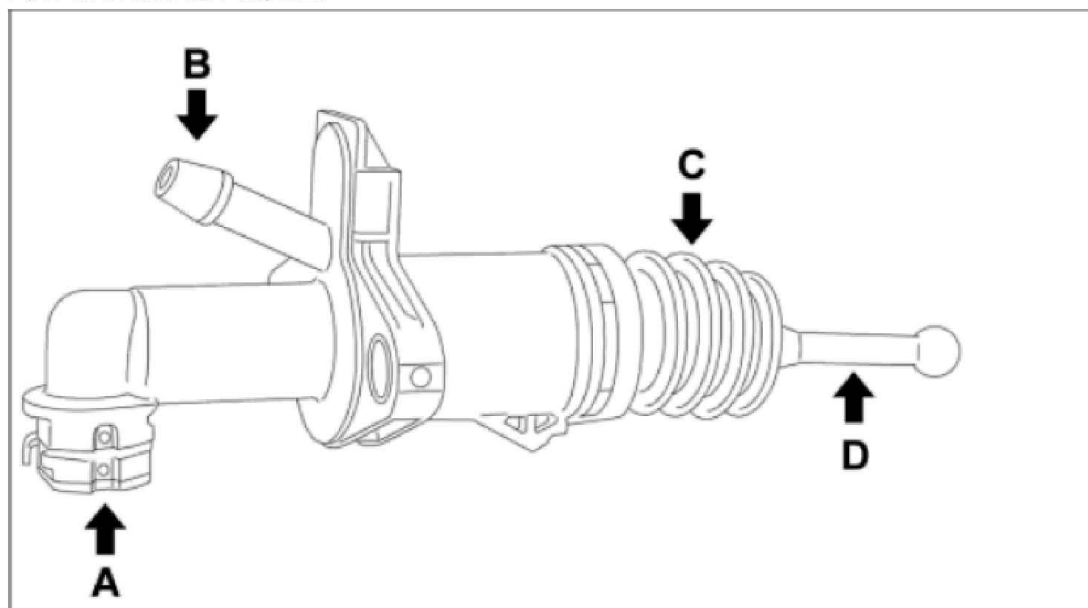
踏板概图



踏板概图（不包括刹车灯开关）

- | | | |
|--------------------|---------------|------------------|
| -1- - 密封件 | -2- - 六角螺母 | -3- - 安装鞍座 |
| -4- - 销 | -5- - 六角螺母 | -6- - 六角头螺栓 |
| -7- - 密封件 | -8- - 固定卡子/螺钉 | -9- - 总泵 |
| -10- - 固定架 | -11- - 螺栓 | -12- - 离合器踏板 |
| -13- - 泵盖 | -14- - 锁（机械） | -15- - 离合器储能弹簧 |
| -16- - 轴瓦 | -17- - 橡皮塞 | -18- - 锁（机械） |
| -19- - 销 | -20- - 锁（机械） | -21- - 离合器踏板安装鞍座 |
| -22- - 开关（离合器踏板开关） | -23- - 开关（互锁） | |

离合器总泵的安装位置



离合器总泵

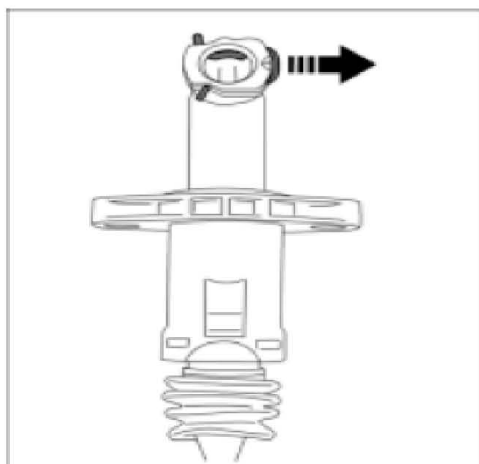
- A- - 到离合器从动油缸的压力管路连接
- B- - 供液
- C- - 防尘套
- D- - 推杆

1). 以虹吸方式吸出制动液，使其液位降至储液罐的“MIN”（最低）标记下方位置。



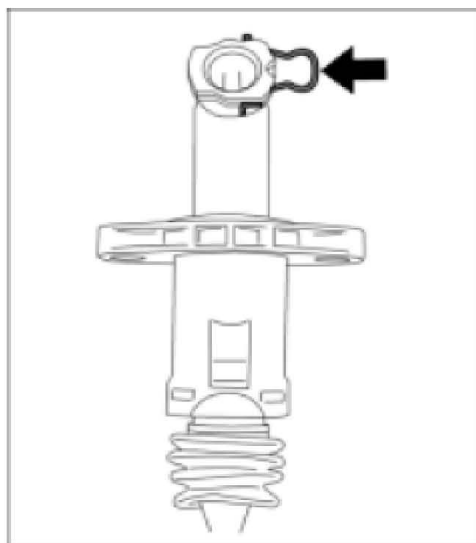
笔记

- 制动液具有吸湿性！ 应利用合适的塞子立即密封所有管路。
 - 制动液将从管路中流出。保护离合器总泵下方区域中的车身部分（例如，使用一块清洁布）。
- 2). 松开离合器总泵和从动油缸之间的压力管路连接-A-。要执行此操作，请使用螺丝刀拆下止动块上的弹簧卡子-箭头方向-。



拆下离合器总泵的压力管路连接上的弹簧卡子

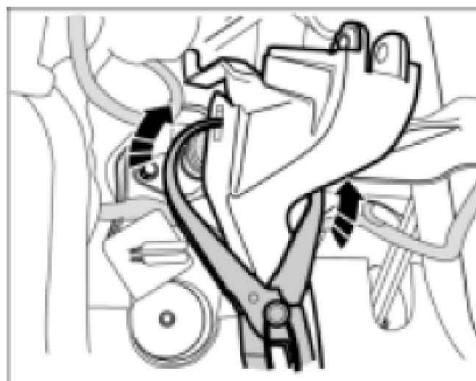
3). 打开弹簧卡子。现在，可以拔下压力管路-箭头-。



打开离合器总泵的压力管路连接上的弹簧卡子

4). 拆下制动液储液罐和离合器总泵上的管路-B-（用力拉!）。

5). 拆下离合器踏板。要执行此操作，请将踏板与总泵的推杆分离开。在离合器踏板上的切口中插入钳子 T10005。拆下离合器踏板-12-。



分离离合器踏板

6). 拆下离合器总泵上的固定卡子。使用清洁布小心地拆下离合器总泵（避免制动液将乘客席弄脏!）

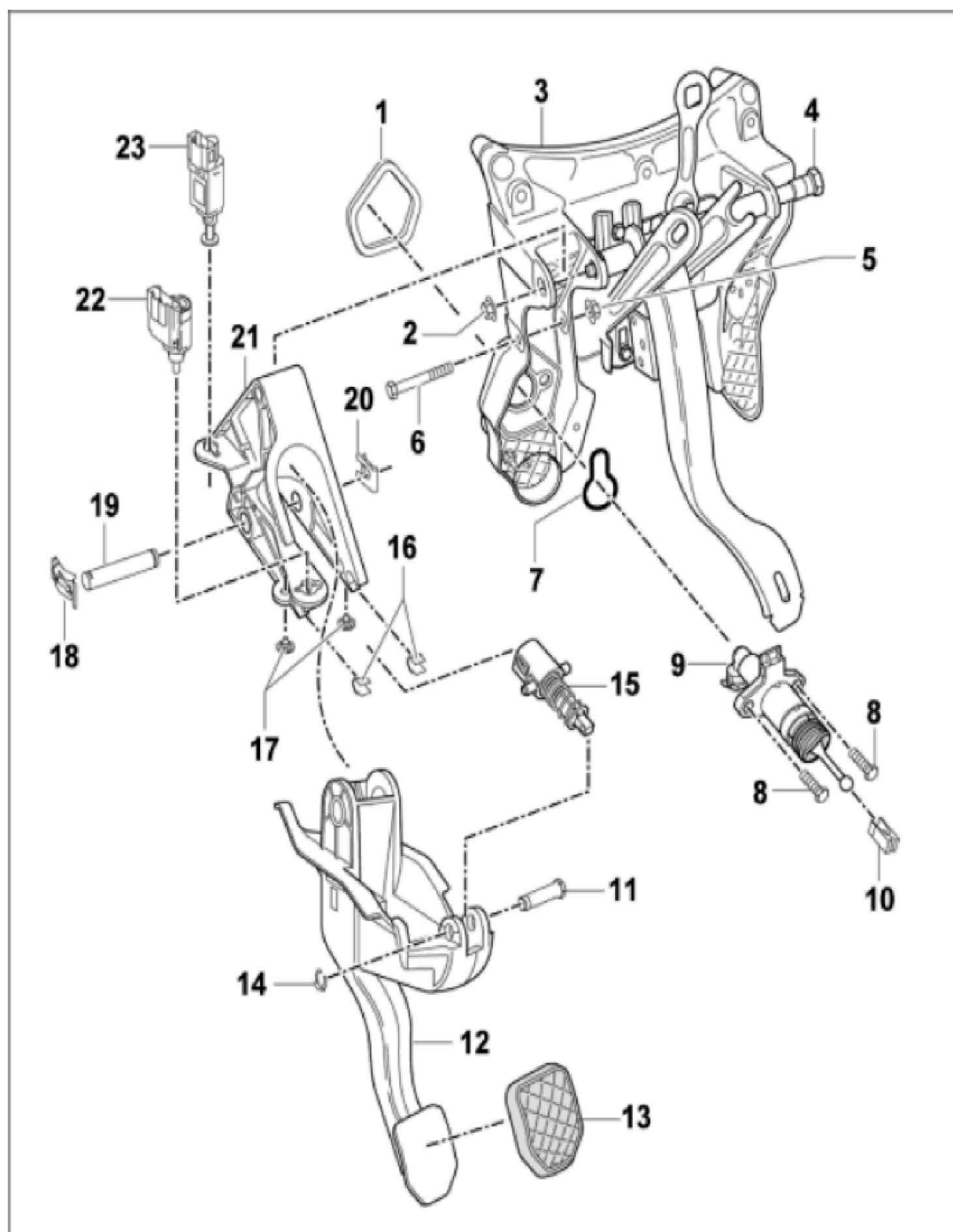
3.4 安装



笔记

- 在制动液储液罐与离合器从动油缸之间使用新管路进行连接。
- 如果开关-22 - 23- 已从离合器踏板的安装鞍座-21- 拆下，则必须更换这些开关，并检查它们的工作状况。
- 更换所有密封件和密封圈。
- 从管路上拆下螺塞。

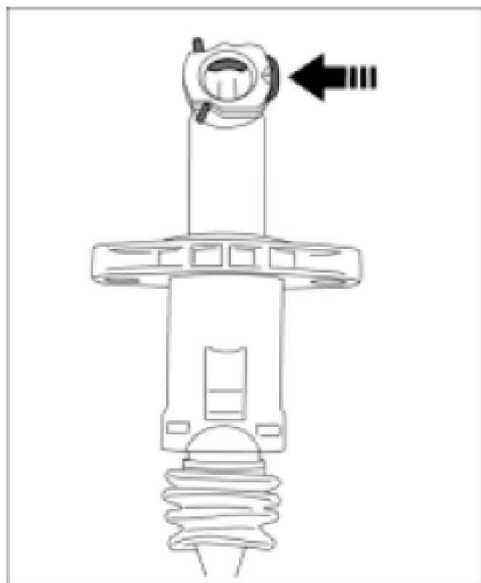
踏板概图



踏板概图（不包括刹车灯开关）

- | | | |
|------------------|-------------|----------------|
| 1 - 密封件 | 2 - 六角螺母 | 3 - 安装鞍座 |
| 4 - 销 | 5 - 六角螺母 | 6 - 六角头螺栓 |
| 7 - 密封件 | 8 - 固定卡子/螺钉 | 9 - 总泵 |
| 10 - 固定架 | 11 - 螺栓 | 12 - 离合器踏板 |
| 13 - 泵盖 | 14 - 锁（机械） | 15 - 离合器储能弹簧 |
| 16 - 轴瓦 | 17 - 橡皮塞 | 18 - 锁（机械） |
| 19 - 销 | 20 - 锁（机械） | 21 - 离合器踏板安装鞍座 |
| 22 - 开关（离合器踏板开关） | | 23 - 开关（互锁） |

- 1). 使用固定卡子固定总泵。
- 2). 安装离合器踏板。
- 3). 将压力管路安装到离合器总泵。接合弹簧卡子-箭头方向-。

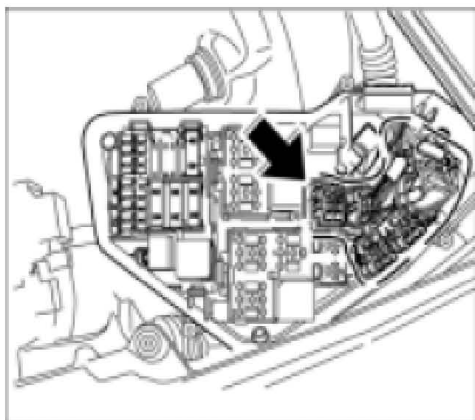


接合离合器总泵压力管路连接的弹簧卡子

- 4). 连接制动液储液罐与离合器总泵（顶部和底部）之间的管路。
- 5). 将制动液加注到制动液储液罐中。制动液液位不能超过“MAX”（最高）标记。

3.5 后续工作

- 1). 安装保险盒并卡入六个插头。-箭头-



- 2). 安装左侧充压板隔板，确保垫片的正确入位，以及线束的正确走线。
- 3). 安装前围板罩板。
- 4). 安装发动机造型盖。

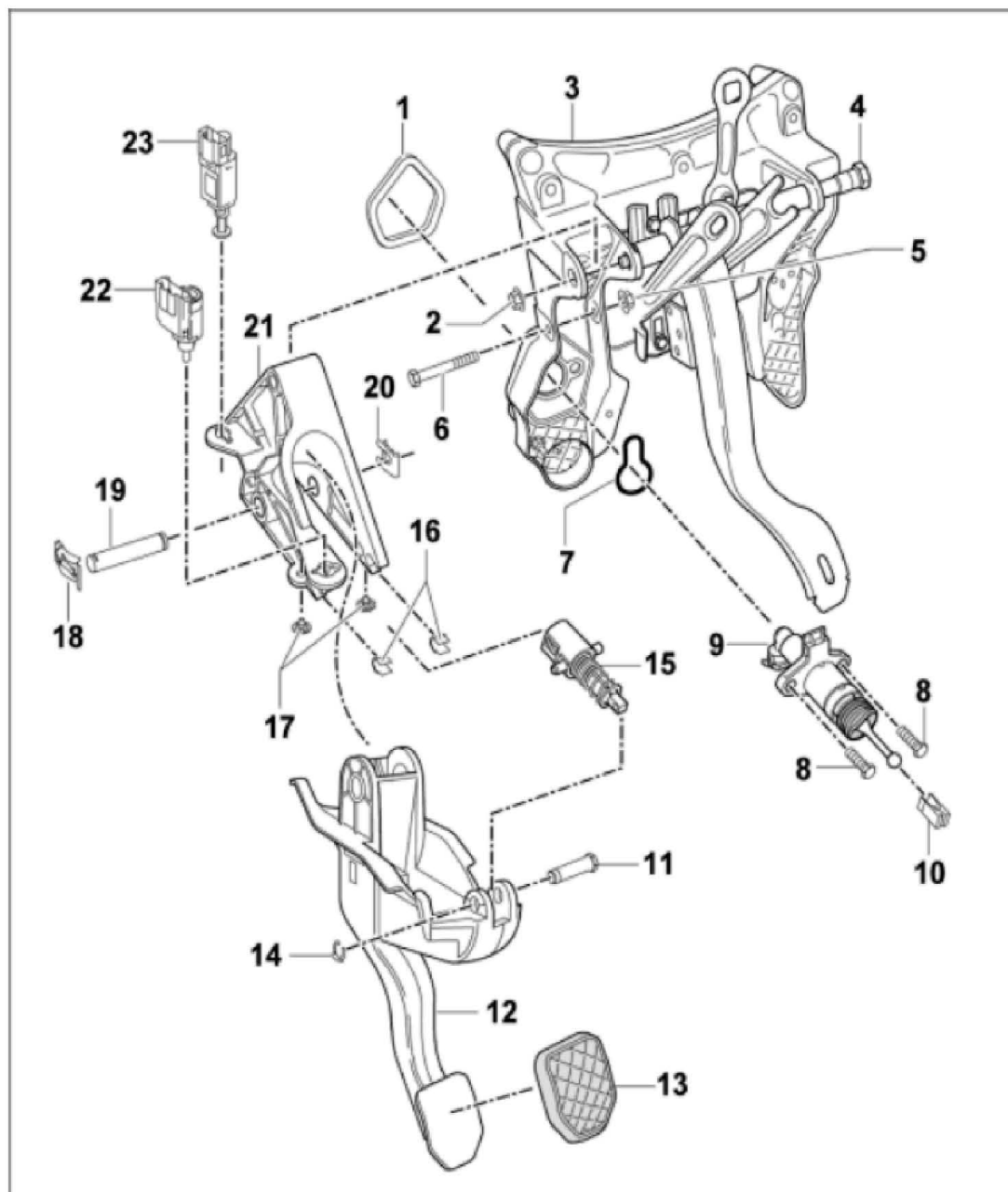
5). 给离合器放气。

6). 连接蓄电池。



笔记

- 若离合器踏板 21 的安装鞍座上的离合器开关 22-23 已拆下，则必需对它进行更换。然后检查新离合器开关的工作状况。
- 检查两个离合器开关-22-23- 的工作状况
- （请参见以下内容： 第一开关（离合器踏板开关），第二开关（互锁开关）。



踏板概图（不包括刹车灯开关）

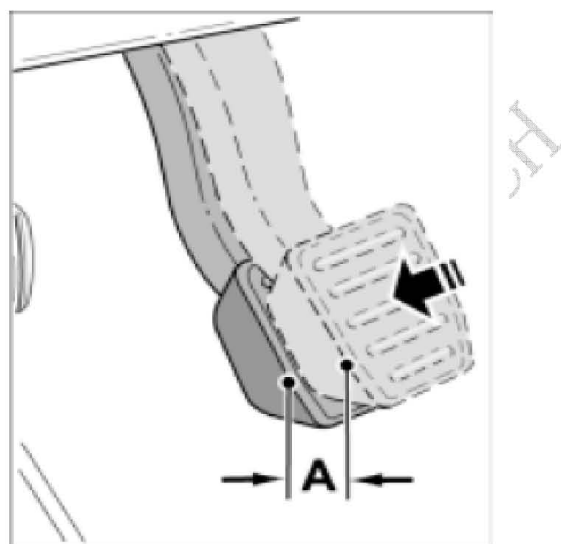
- | | | | |
|----------|-----------|----------|-------------|
| 1 - 密封件 | 2 - 六角螺母 | 3 - 安装鞍座 | 4 - 销 |
| 5 - 六角螺母 | 6 - 六角头螺栓 | 7 - 密封件 | 8 - 固定卡子/螺钉 |
| 9 - 总泵 | 10 - 固定架 | 11 - 螺栓 | 12 - 离合器踏板 |

- | | | |
|------------------|------------|--------------|
| 13 - 泵盖 | 14 - 锁（机械） | 15 - 离合器储能弹簧 |
| 16 - 轴瓦 | 17 - 橡皮塞 | 18 - 锁（机械） |
| 19 - 销 | | |
| 20 - 锁（机械） | | |
| 21 - 离合器踏板安装鞍座 | | |
| 22 - 开关（离合器踏板开关） | | |
| 23 - 开关（互锁开关） | | |

1). 第一开关（离合器踏板开关）-22-

A). 连接汽车故障诊断仪并选择>>PSM <<系统。在菜单>>“Inputs/signals/clutch switches”（输入信号/离合器开关）<<中，读出开关状态。

B). 从离合器踏板的末端位置 1（踏板未踩下！）至 11 mm 的踏板行程-A- 之间，开关（离合器踏板开关）在系统检测仪中须处于>>“Not actuated”（未启动）<<状态。在离合器踏板的胎面花纹板上用钢尺进行测量- 需要另一位工人辅助测量。



将离合器踏板（静止位置）踩下至距
离末端位置 1 有 11 mm -A- 处

C). 踩下离合器踏板，使踏板行程超过（!）11 mm:

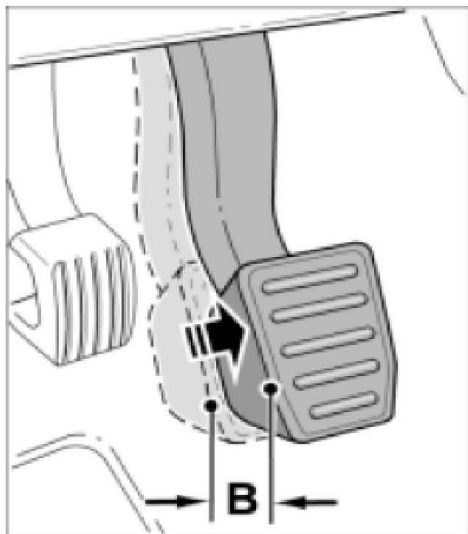
D). 现在开关（离合器开关）须切换至>>“Actuated”（已启动）<<。

若开关（离合器踏板开关）不能工作，则须检查安装位置。若该方法未能成功，则请执行《技术手册》中的故障诊断程序>>组 0, 诊断修理组 40-66, PSM 故障代码 650<<。

2). 第二开关（互锁开关）-23-

A). 连接汽车故障诊断仪，并选择>>Kessy <<系统。在菜单>>“Inputs/signals/clutch switches (interlock)”（输入信号/离合器开关（互锁开关））<<中，读出开关状态。

- B). 从距离离合器踏板的末端位置 2（踏板完全踩下！）20 mm -B- 处起，开关（互锁开关）在系统检测仪中须处于>>“Actuated”（已启动）<<状态。在离合器踏板的胎面花纹板上用钢尺进行测量



踩下至离合器踏板末端位置 2（完全踩下）之前 20 mm -B- 处

- C). 需要另一位工人辅助测量。
将离合器踏板踩下至末端位置 2 之前（！）20 mm 处：
- D). 到达该点时，开关（互锁开关）在汽车故障诊断仪中须处于>>“Notactuated”（未启动）<<状态。
- E). 若开关（互锁开关）不能切换，则须检查安装位置。若该方法未能成功，则请执行《技术手册》中的故障诊断程序>> 组 0, 诊断修理组 91-97, Kessy 故障代码 650<<。