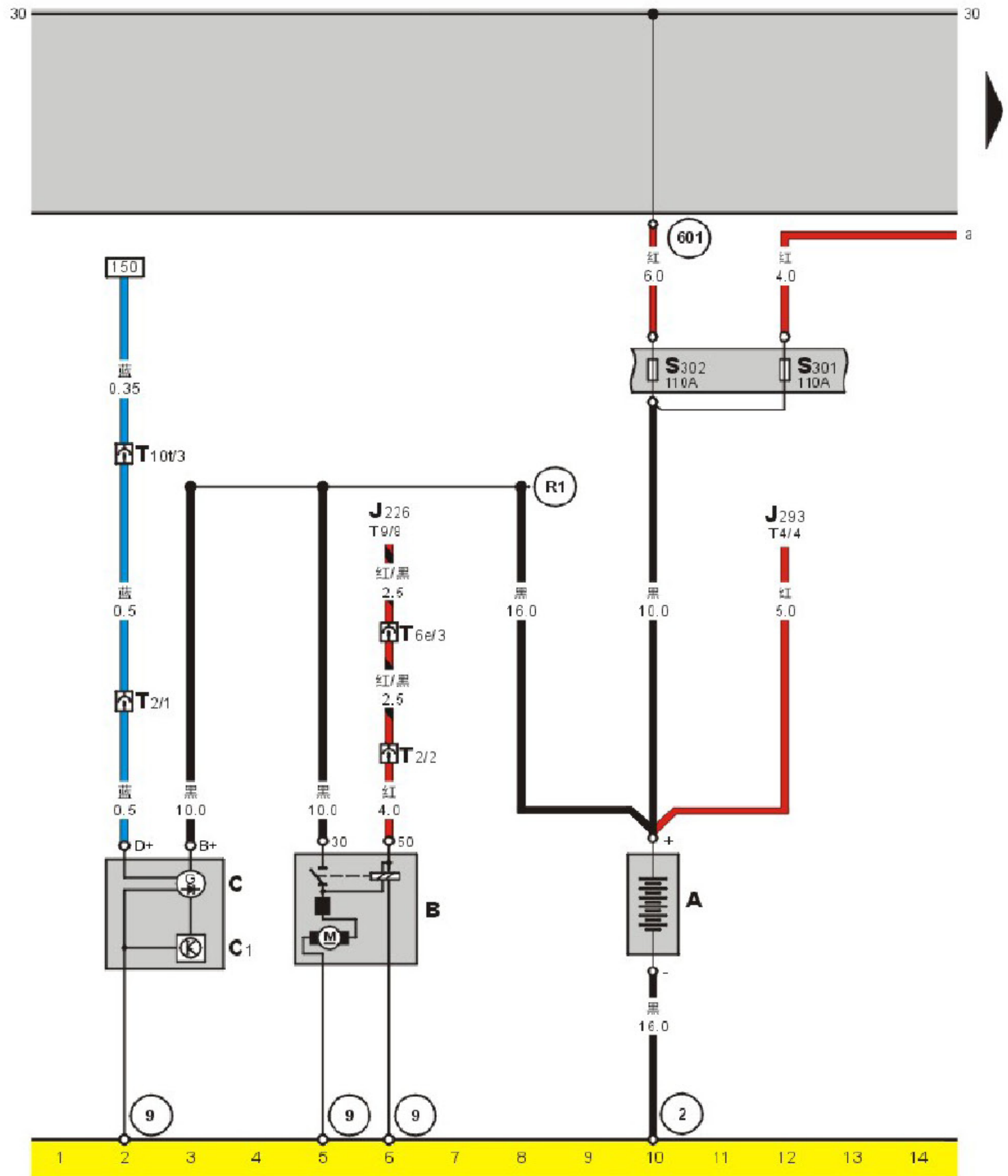


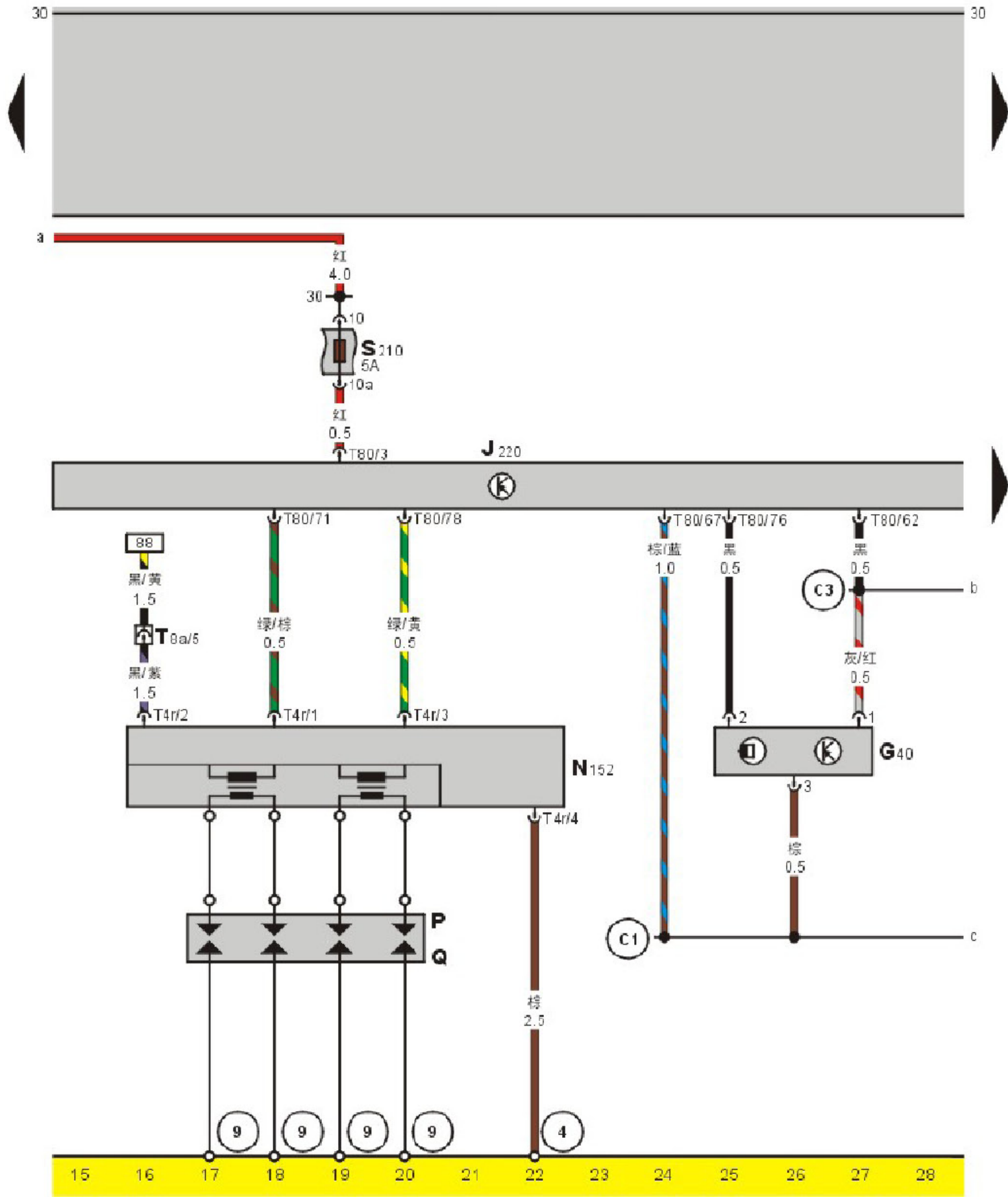
## 2.2 发动机电路

蓄电池、起动机、交流发电机 ( 1-14 )



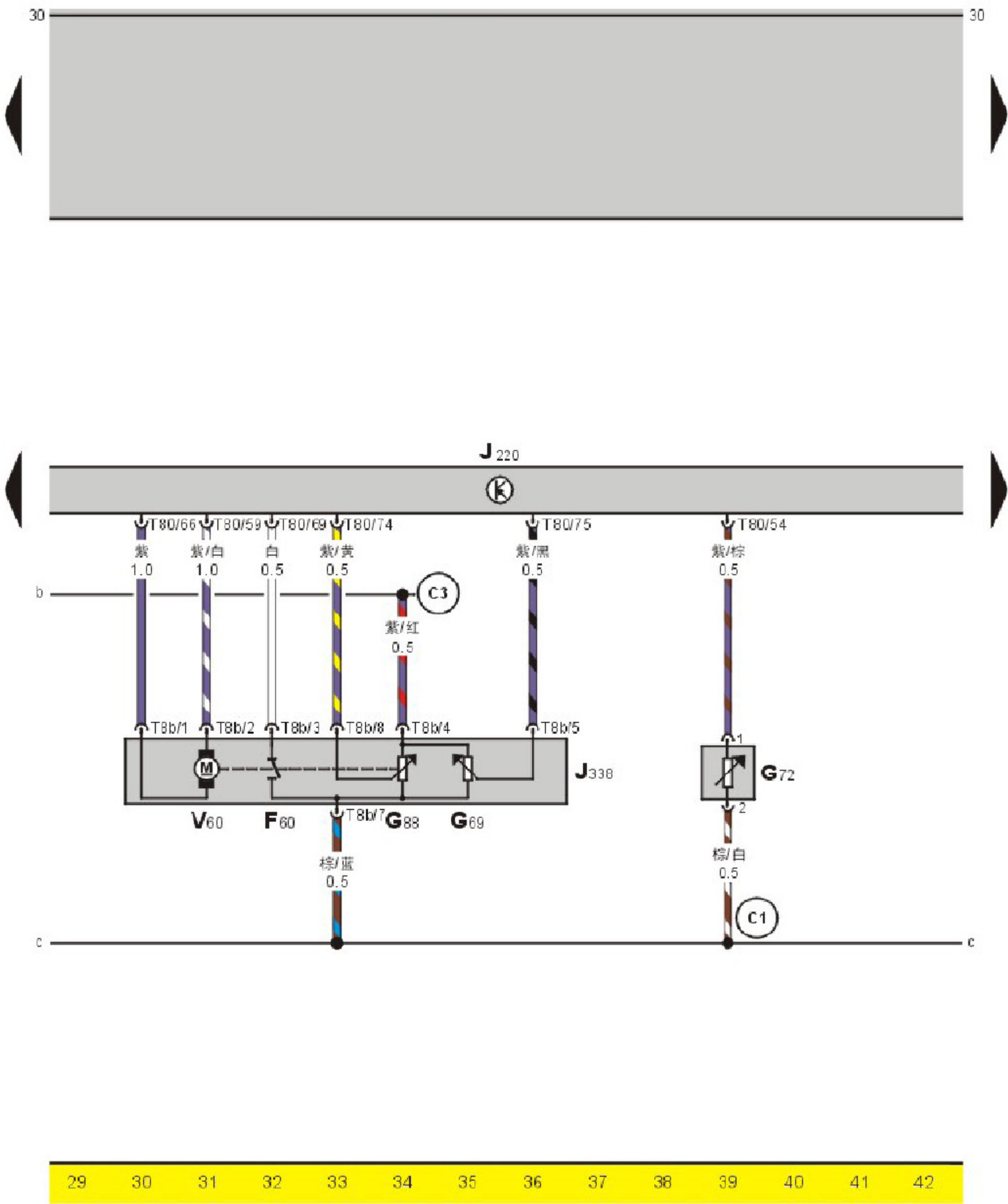
- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 交流发电机
- C1 — 调压器
- J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 ( 175 继电器 )
- J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧
- S301 — 保险丝 301，110A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S302 — 保险丝 302，110A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T2 — 2 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T4 — 4 针插头，黑色，在散热风扇控制器上
- T6e — 6 针插头，白色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( H 号位 )
- T9 — 9 针插头，黑色，在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- (R1) — 正极连接线 ( 30 )，在发电机线束内
- (2) — 接地点，在蓄电池支架上
- (9) — 自身接地
- (601) — 正极螺栓连接点 ( 30 )，在继电器 - 保险丝支架上

# 发动机控制单元、点火线圈、霍尔传感器、火花塞 ( 15-28 )



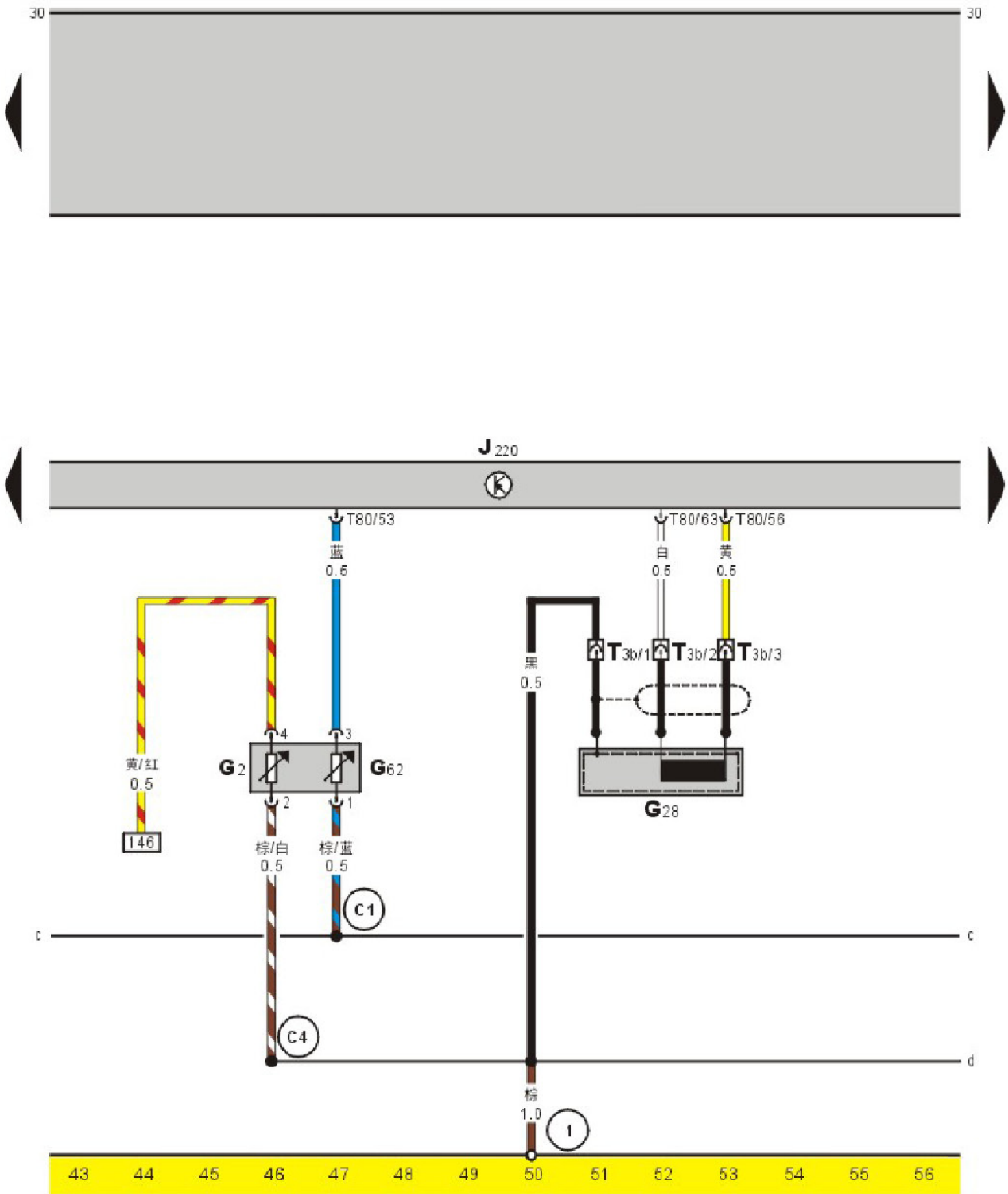
- G40 — 霍尔传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4r — 4 针插头，黑色，在点火线圈上
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 ( 传感器接地 )，在发动机右线束内
- (C3) — +5V 连接线，在发动机右线束内
- (4) — 接地点，在变速箱壳上的支架上
- (9) — 自身接地

发动机控制单元、节气门控制部件、进气温度传感器 ( 29-42)



- F60 — 怠速开关  
G69 — 节气门电位计  
G72 — 进气温度传感器  
G88 — 节气门定位电位计  
J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧  
J338 — 节气门控制部件  
T8b — 8 针插头，黑色，在节气门上  
T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上  
V60 — 节气门定位器  
C1 — 接地连接线 ( 传感器接地 )，在发动机右线束内  
C3 — +5V 连接线，在发动机右线束内

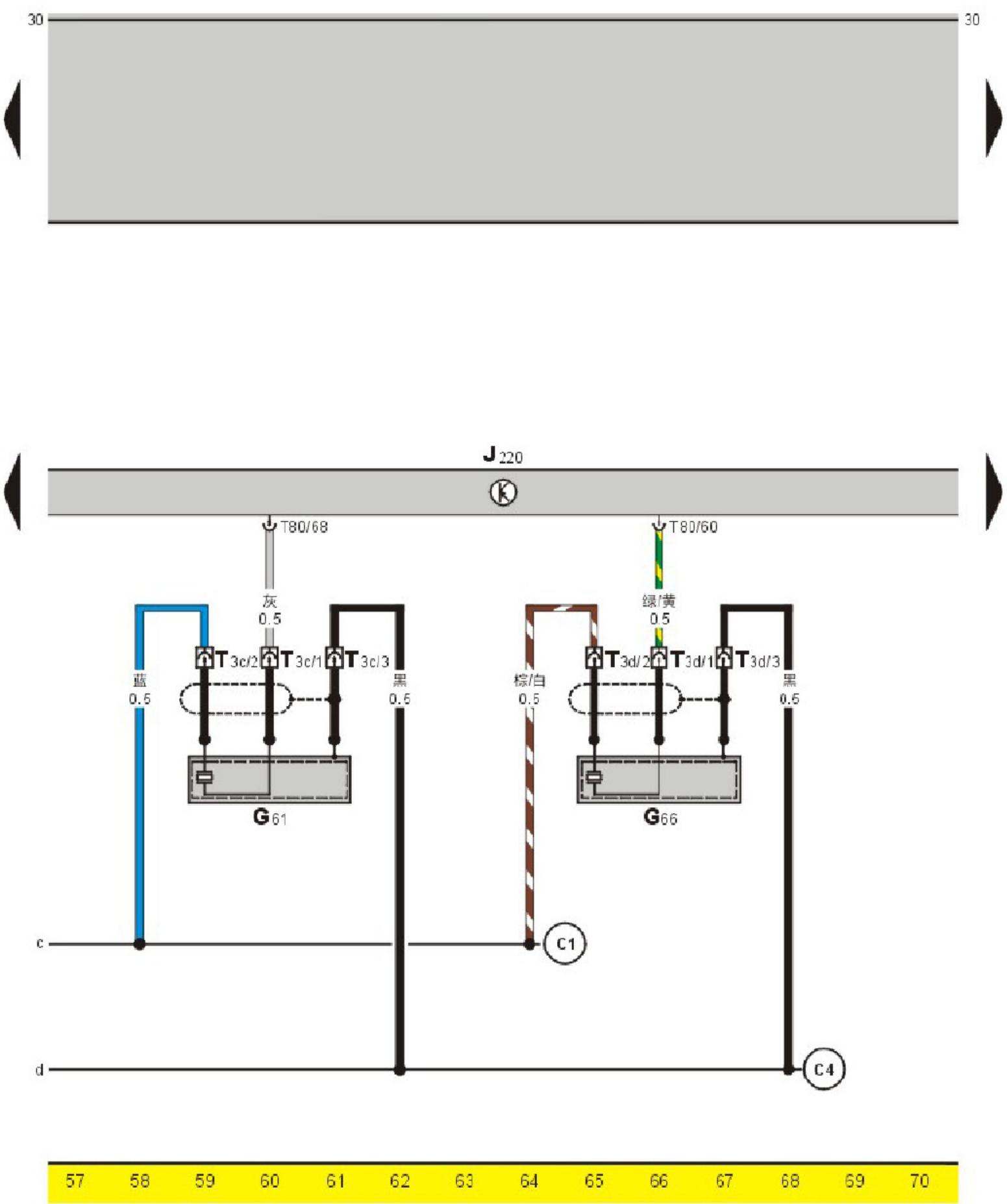
发动机控制单元、水温表传感器、冷却温度传感器、发动机转速传感器 ( 43-56 )



- G2 — 水温表传感器
- G28 — 发动机转速传感器
- G62 — 冷却温度传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T3b — 3 针插头，灰色，在发动机舱中间支架上
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 ( 传感器接地 )，在发动机右线束内
- (C4) — 接地连接线，在发动机右线束内
- (1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上

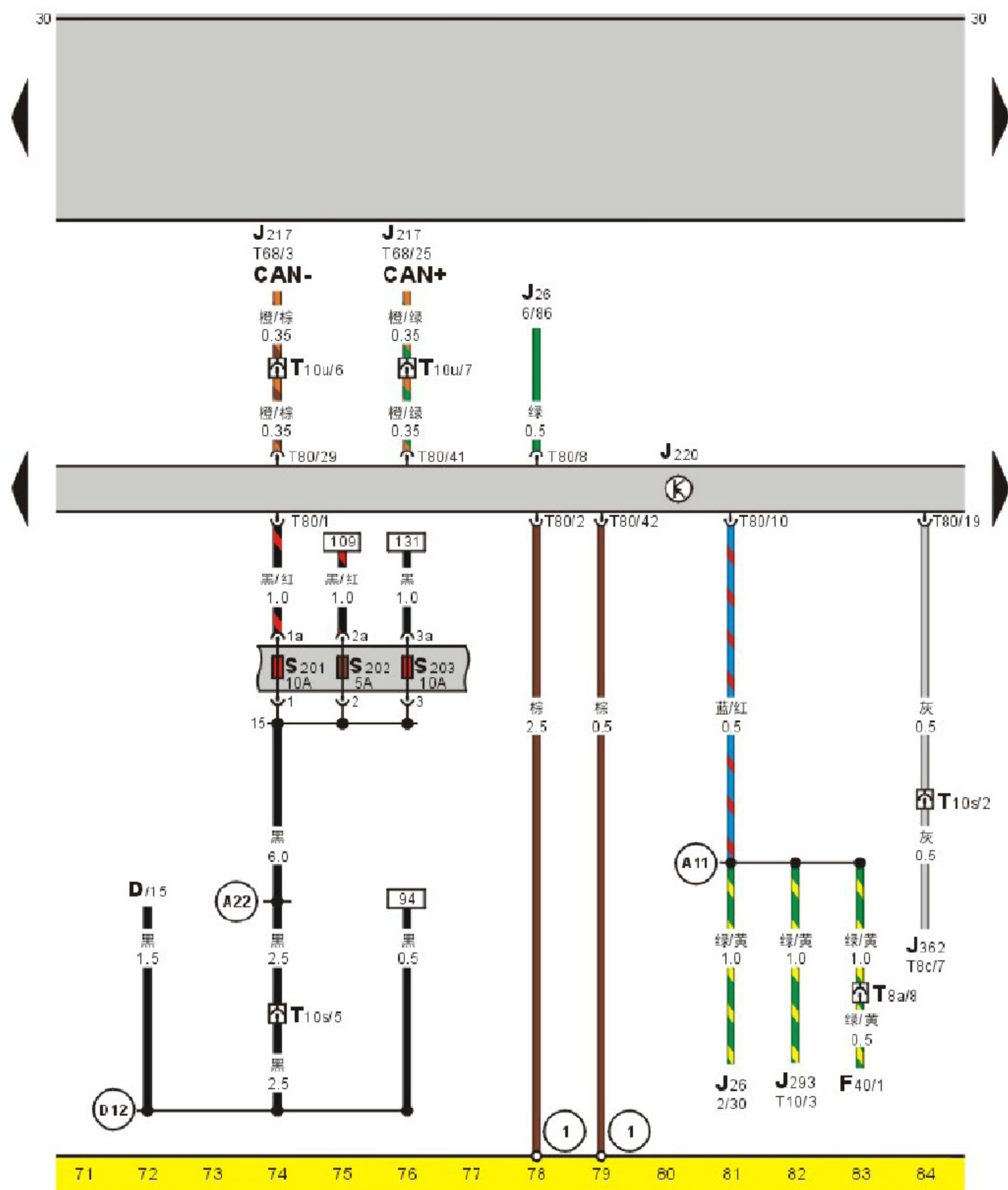


发动机控制单元、爆震传感器 ( 57-70 )



- G61 — 1、2 缸爆震传感器
- G66 — 3、4 缸爆震传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T3c — 3 针插头，绿色，在发动机舱中间支架上
- T3d — 3 针插头，蓝色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 ( 传感器接地 )，在发动机右线束内
- (C4) — 接地连接线，在发动机右线束内

## 发动机控制单元 ( 71-84 )



D — 点火开关

F40 — 空调水温控制开关

J26 — 压缩机切断继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 ( 147B 继电器 )

J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毯下

J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧

J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧

J362 — 防盗控制单元，在继电器 - 保险丝支架上方

S201 — 保险丝 201, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上

T8c — 8 针插头，黑色，在防盗控制单元上

T10 — 10 针插头，黑色，在散热风扇控制器上

T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )

T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( L 号位 )

T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上

T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上

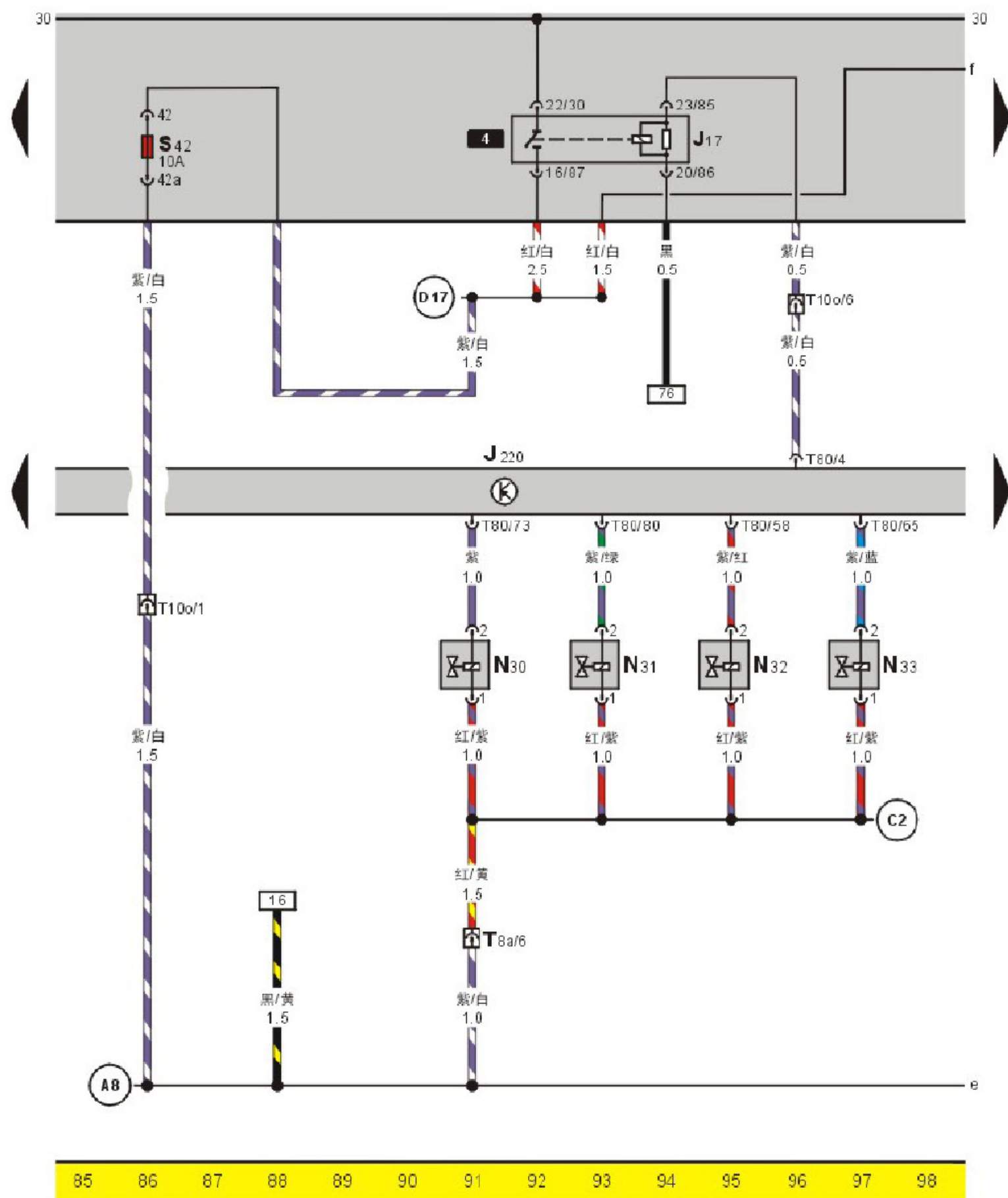
(A11) — 连接线，在发动机线束内

(A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内

(D12) — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内

(1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上

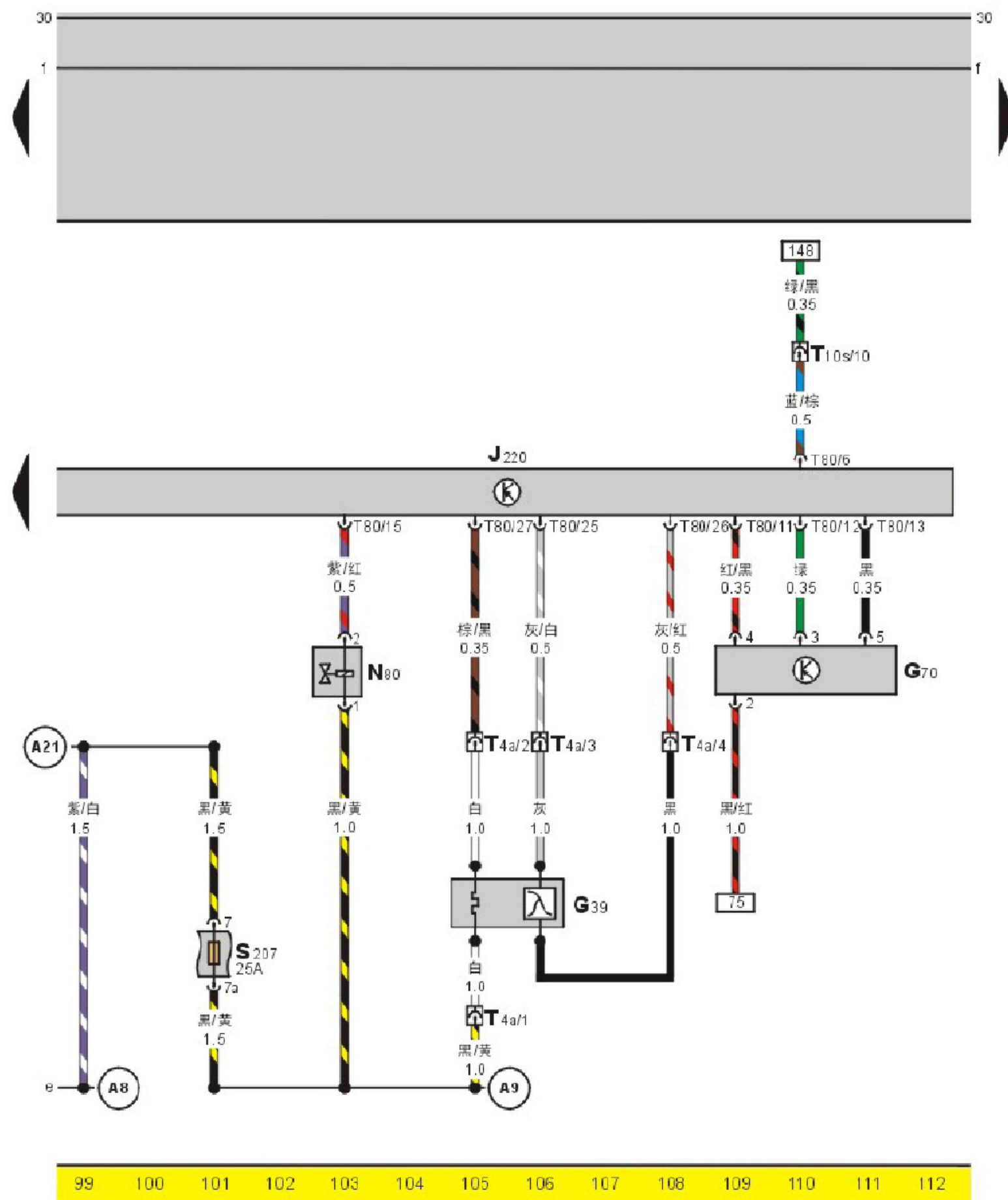
# 发动机控制单元、喷嘴、燃油泵继电器 ( 85-98 )



- J17 — 燃油泵继电器，在继电器 - 保险丝支架上 4 号位 ( 167 继电器 )
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N30 — 第 1 缸喷嘴
- N31 — 第 2 缸喷嘴
- N32 — 第 3 缸喷嘴
- N33 — 第 4 缸喷嘴
- S42 — 保险丝 42，10A，在继电器 - 保险丝支架上
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T10o — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( F 号位 )
- (A8) — 正极连接线 ( 30a )，在发动机线束内
- (C2) — 正极连接线 ( 30a )，在发动机右线束内
- (D17) — 正极连接线 ( 30a )，在仪表板线束内



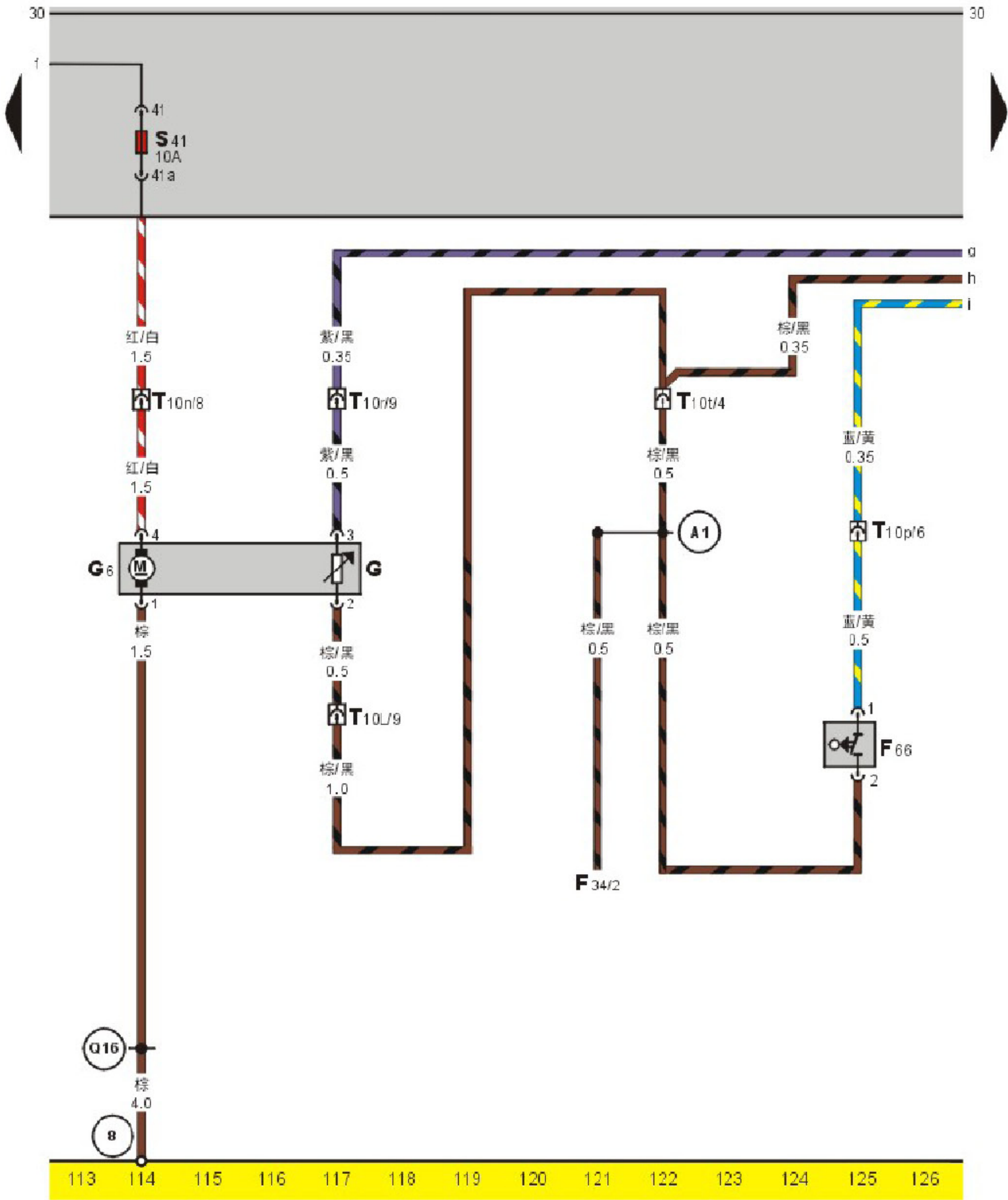
# 发动机控制单元、活性炭罐电磁阀、空气质量计、氧传感器 ( 99-112 )



- G39 — 氧传感器
- G70 — 空气质量计
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N80 — 活性炭罐电磁阀
- S207 — 保险丝 207，25A，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4a — 4 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- A8 — 正极连接线 ( 30a )，在发动机线束内
- A9 — 正极连接线 ( 30a )，在发动机线束内
- A21 — 正极连接线 ( 30a )，在发动机线束内

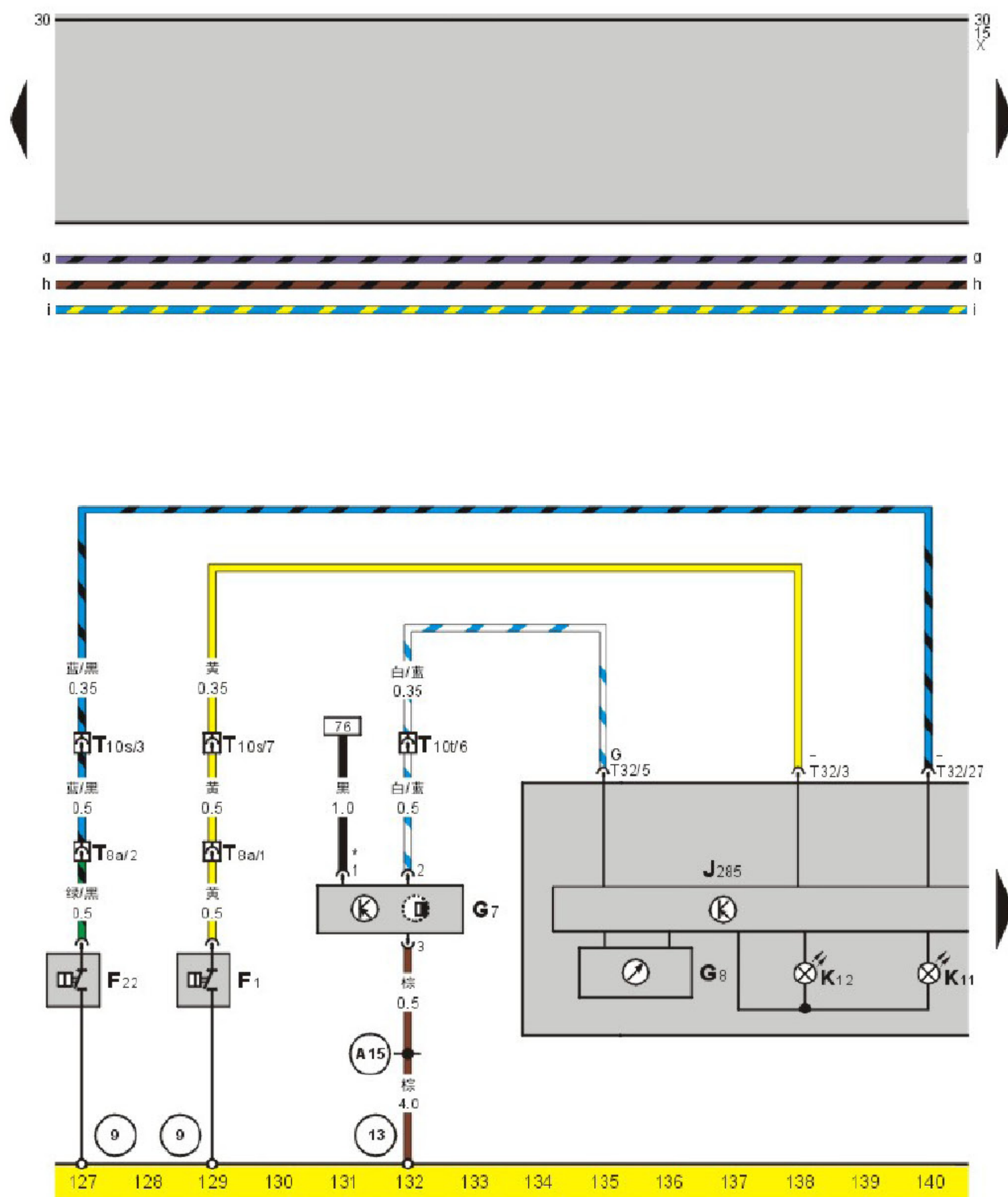


燃油泵、燃油表传感器、冷却液不足警告灯开关 ( 113-126 )



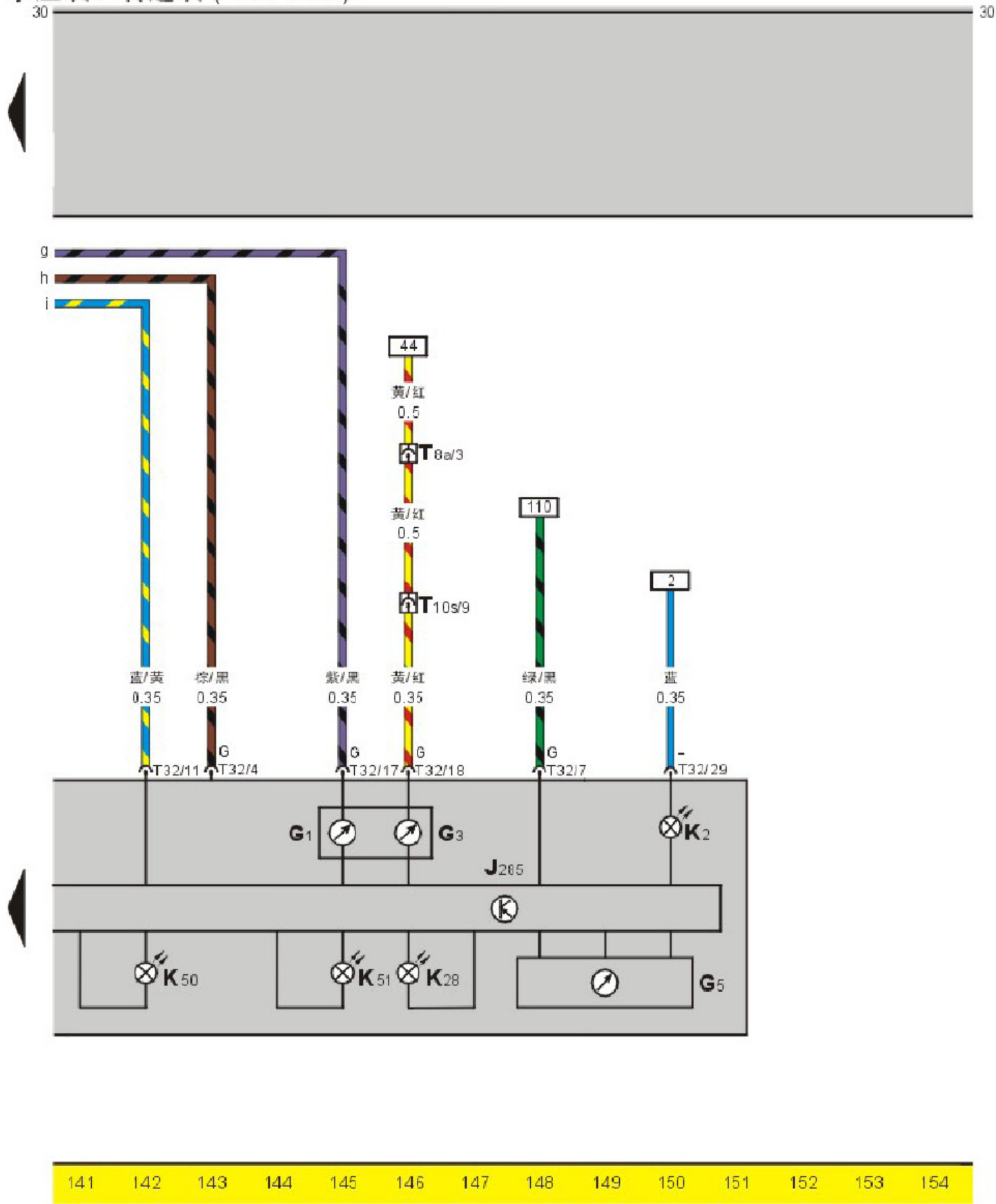
- F34 — 制动液位报警开关
- F66 — 冷却液不足警告灯开关
- G — 燃油表传感器
- G6 — 燃油泵
- S41 — 保险丝 41, 10A, 在继电器-保险丝支架上
- T10l — 10 针插头, 紫色, 在继电器-保险丝支架顶面上 ( C 号位 )
- T10n — 10 针插头, 黄色, 在继电器-保险丝支架顶面上 ( E 号位 )
- T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器-保险丝支架顶面上 ( I 号位 )
- T10p — 10 针插头, 绿色, 在继电器-保险丝支架顶面上 ( G 号位 )
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器-保险丝支架顶面上 ( K 号位 )
- (A1) — 连接线, 在发动机线束内
- (Q16) — 接地连接线, 在车身线束内
- (8) — 接地点, 在左组合后灯左侧车身上

## 组合仪表控制单元、油压开关、车速传感器、车速里程表、油压报警灯 (127-140)



- F1 — 油压开关 (1.8 巴)  
 F22 — 油压开关 (0.25 巴)  
 G7 — 车速传感器  
 G8 — 车速里程表  
 J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毯下  
 J285 — 组合仪表控制单元  
 K11 — 油压低压报警灯  
 K12 — 油压高压报警灯  
 T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上  
 T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (J 号位)  
 T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (K 号位)  
 T10u — 10 针插头, 蓝色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (L 号位)  
 T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上  
 A15 — 接地连接线, 在发动机线束内  
 9 — 自身接地  
 13 — 接地点, 在右大灯后方, 右侧纵梁上面  
 \* — 仅适用于配有手动变速箱的车型

组合仪表控制单元、充电不足警告灯、燃油不足警告灯、冷却液温度报警灯、冷却液不足警告灯、燃油表、水温表、转速表 ( 141-154 )



- G1 — 燃油表
- G3 — 水温表
- G5 — 转速表
- J285 — 组合仪表控制单元
- K2 — 充电不足警告灯
- K28 — 冷却液温度报警灯
- K50 — 冷却液不足警告灯
- K51 — 燃油不足警告灯
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 ( J 号位 )
- T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上