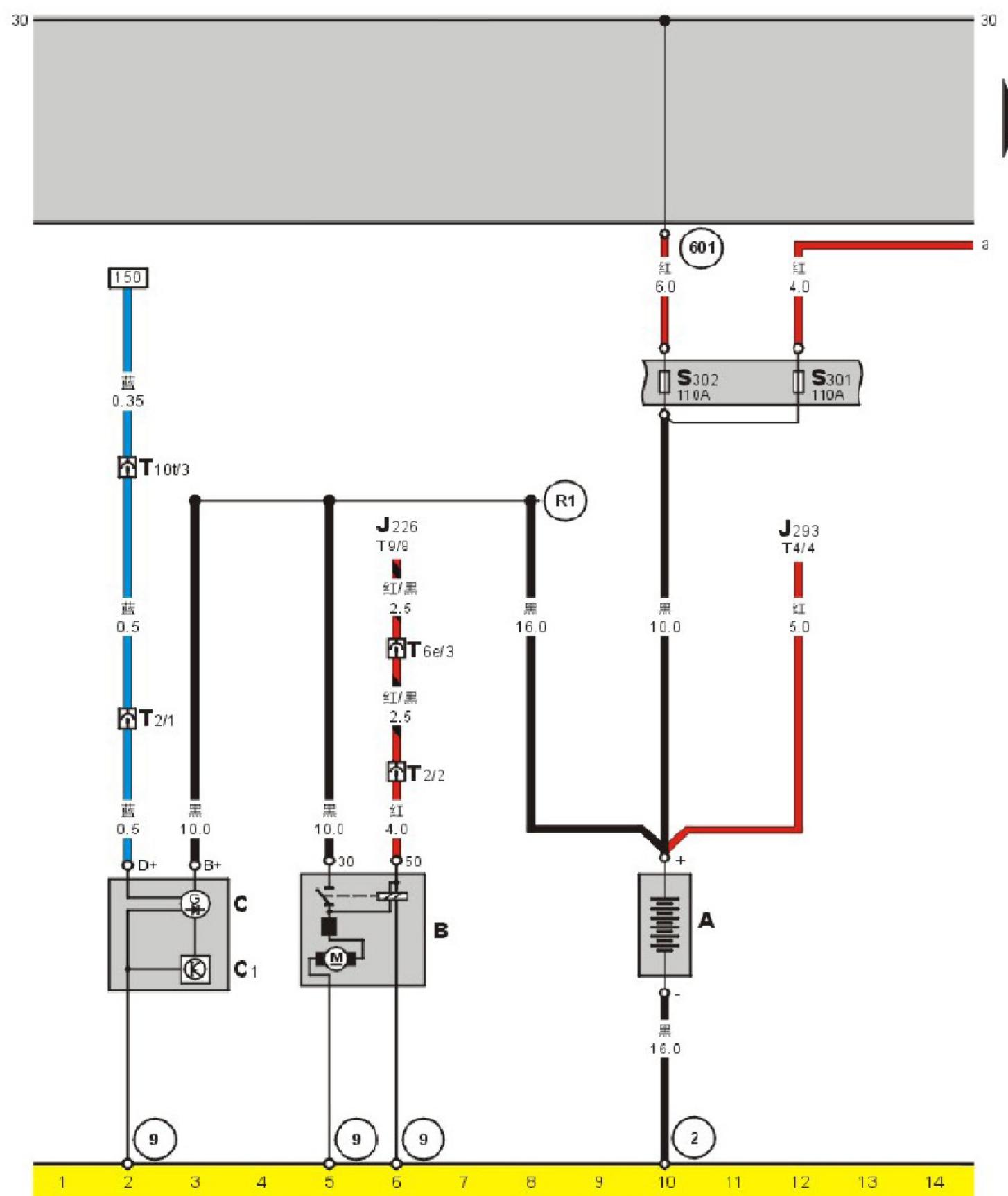


2.2 发动机电路

蓄电池、起动机、交流发电机 (1-14)



A — 蓄电池

B — 起动机

C — 交流发电机

C1 — 调压器

J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器, 在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)

J293 — 散热风扇控制器, 在发动机舱左侧

S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S302 — 保险丝 302, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

T2 — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上

T4 — 4 针插头, 黑色, 在散热风扇控制器上

T6e — 6 针插头, 白色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (H 号位)

T9 — 9 针插头, 黑色, 在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上

T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)

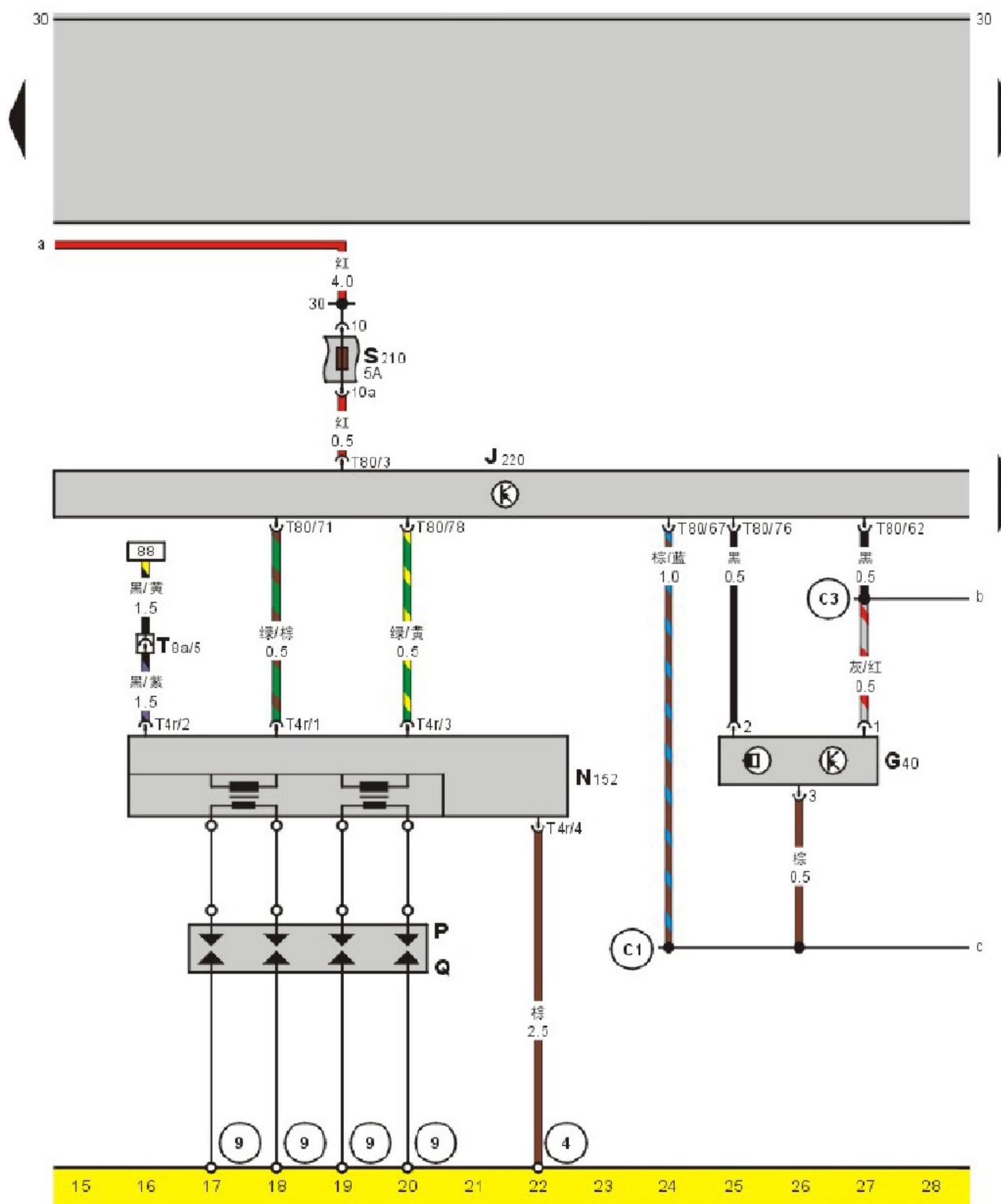
(R1) — 正极连接线 (30), 在发电机线束内

(2) — 接地点, 在蓄电池支架上

(9) — 自身接地

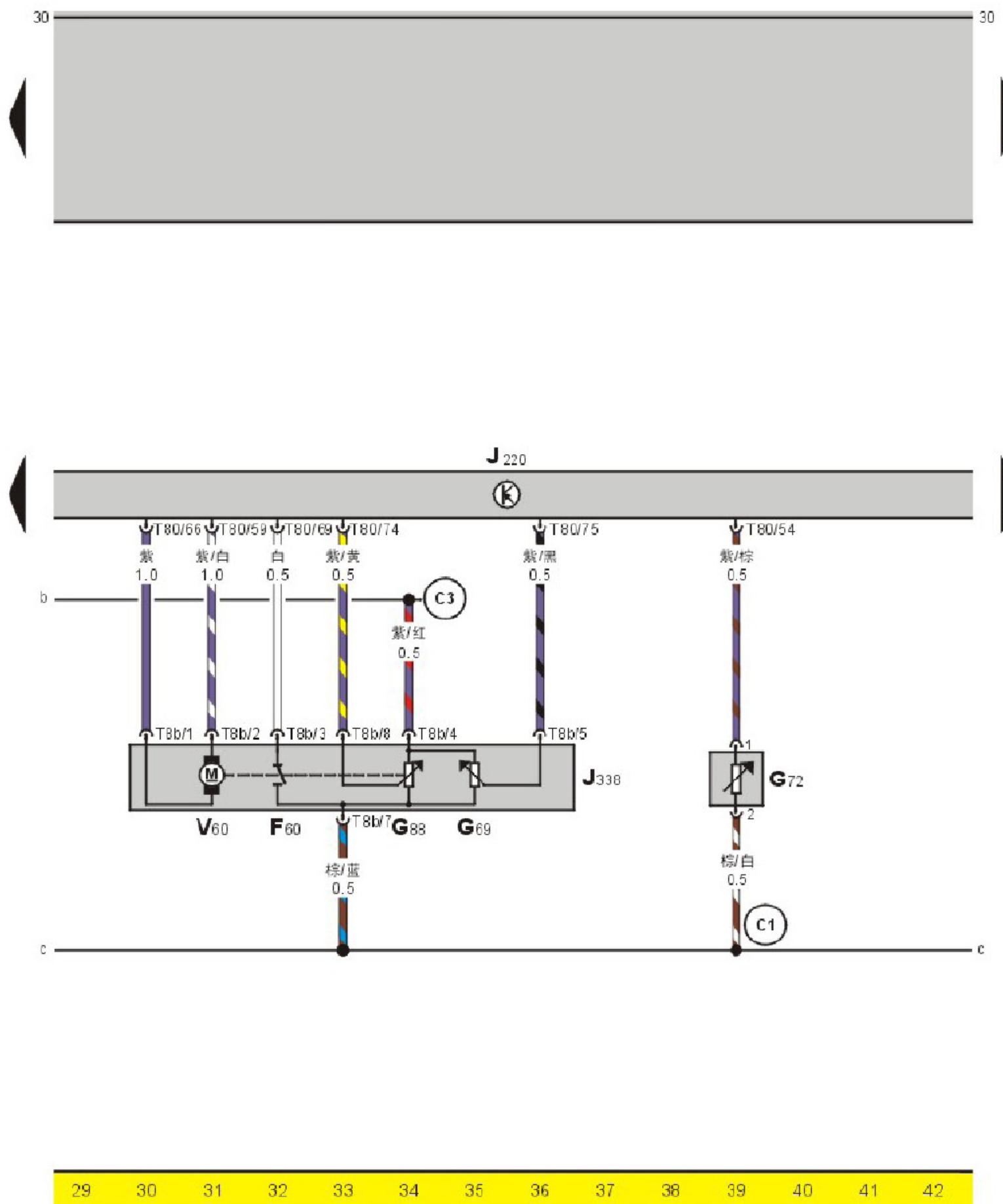
(601) — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器 - 保险丝支架上

发动机控制单元、点火线圈、霍尔传感器、火花塞 (15-28)



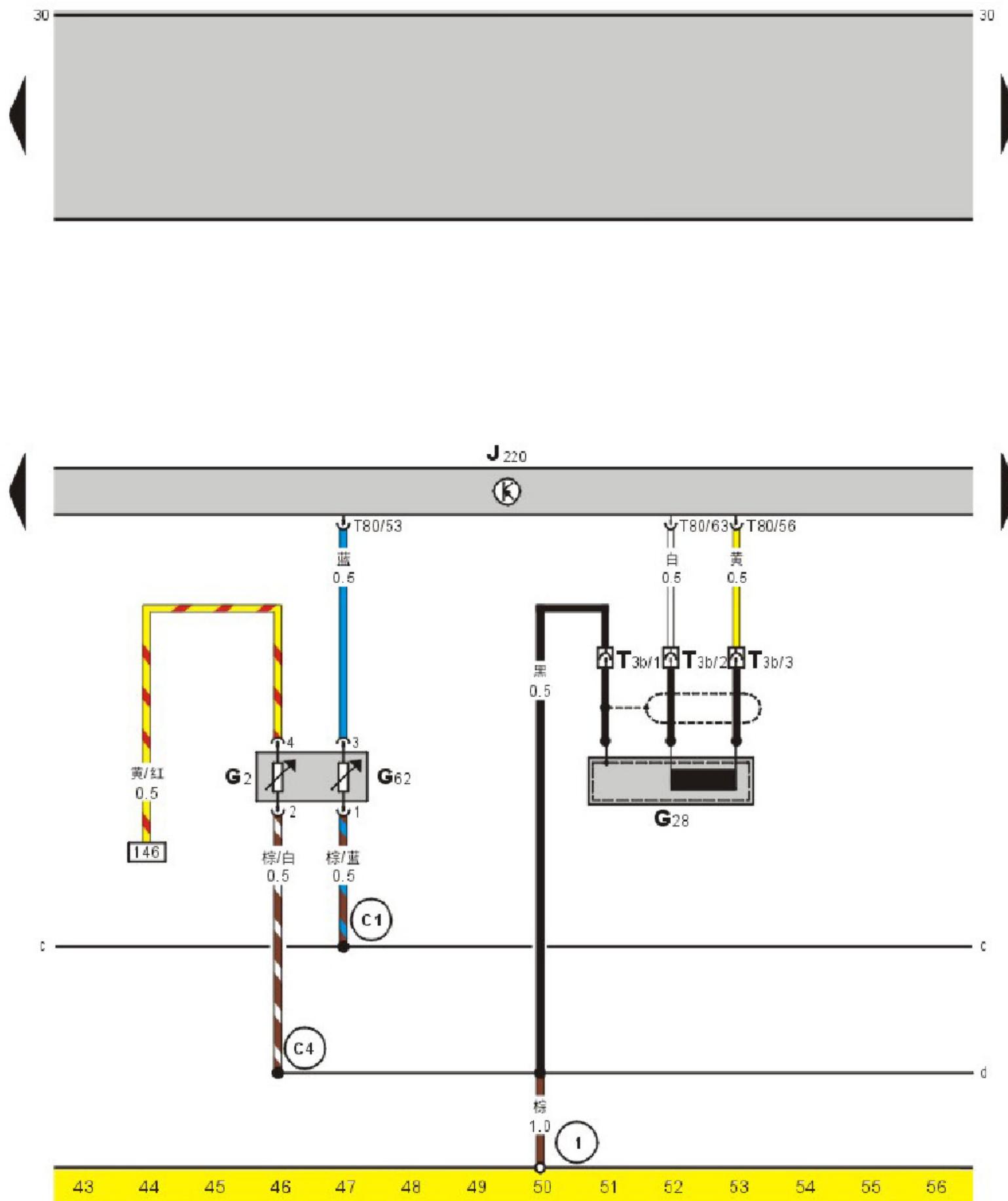
- G40 — 霍尔传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4r — 4 针插头, 黑色, 在点火线圈上
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内
- (C3) — +5V 连接线, 在发动机右线束内
- (4) — 接地点, 在变速箱壳上的支架上
- (9) — 自身接地

发动机控制单元、节气门控制部件、进气温度传感器 (29-42)



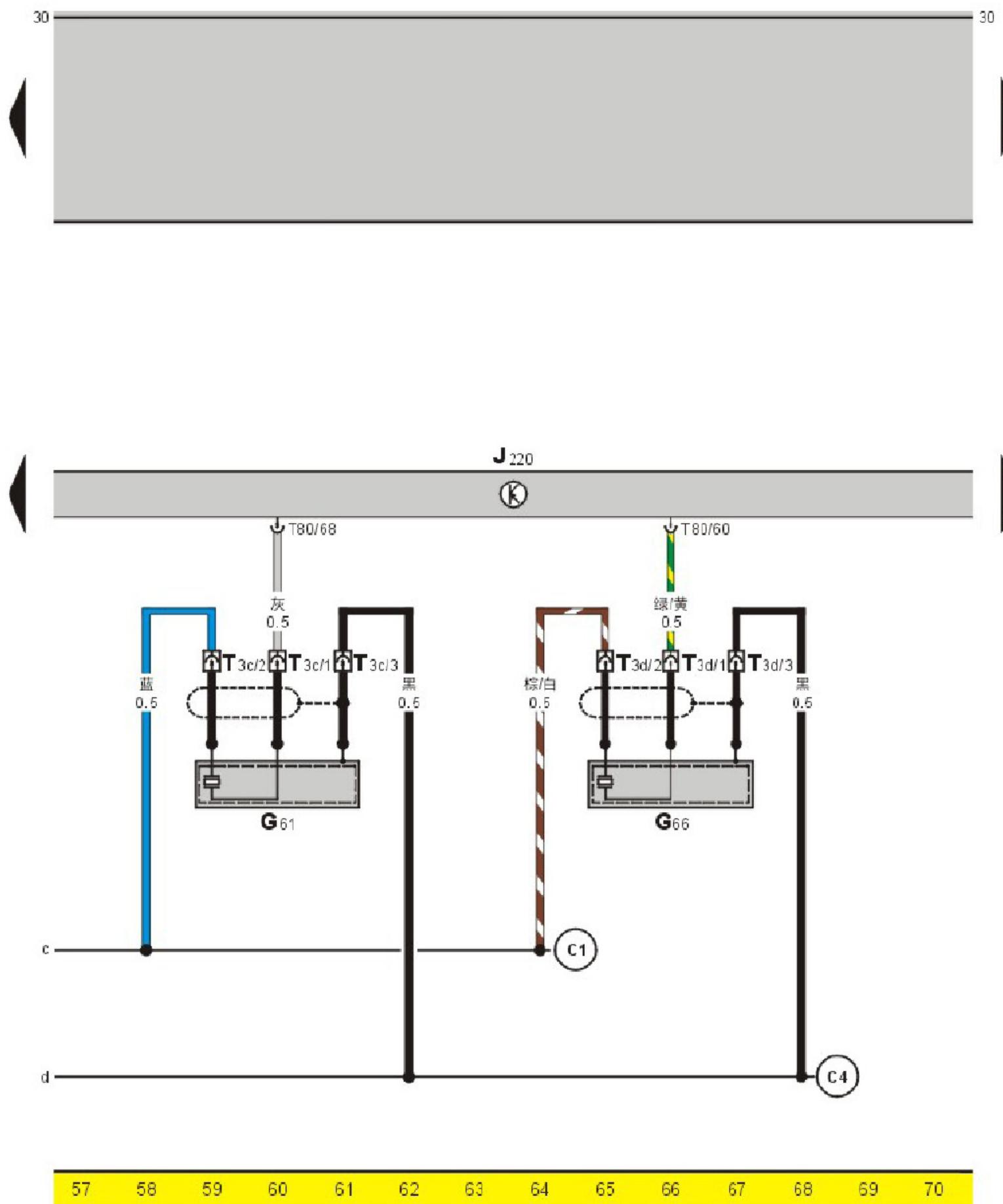
- F60 —怠速开关
- G69 —节气门电位计
- G72 —进气温度传感器
- G88 —节气门定位电位计
- J220 —Motronic发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J338 —节气门控制部件
- T8b —8针插头，黑色，在节气门上
- T80 —80针插头，黑色，在发动机控制单元上
- V60 —节气门定位器
- (C1) —接地连接线(传感器接地)，在发动机右线束内
- (C3) —+5V连接线，在发动机右线束内

发动机控制单元、水温表传感器、冷却温度传感器、发动机转速传感器 (43-56)



G2 — 水温表传感器
G28 — 发动机转速传感器
G62 — 冷却温度传感器
J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
T3b — 3 针插头, 灰色, 在发动机舱中间支架上
T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
C1 — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内
C4 — 接地连接线, 在发动机右线束内
1 — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上

发动机控制单元、爆震传感器 (57-70)



G61 — 1、2 缸爆震传感器

G66 — 3、4 缸爆震传感器

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧

T3c — 3 针插头, 绿色, 在发动机舱中间支架上

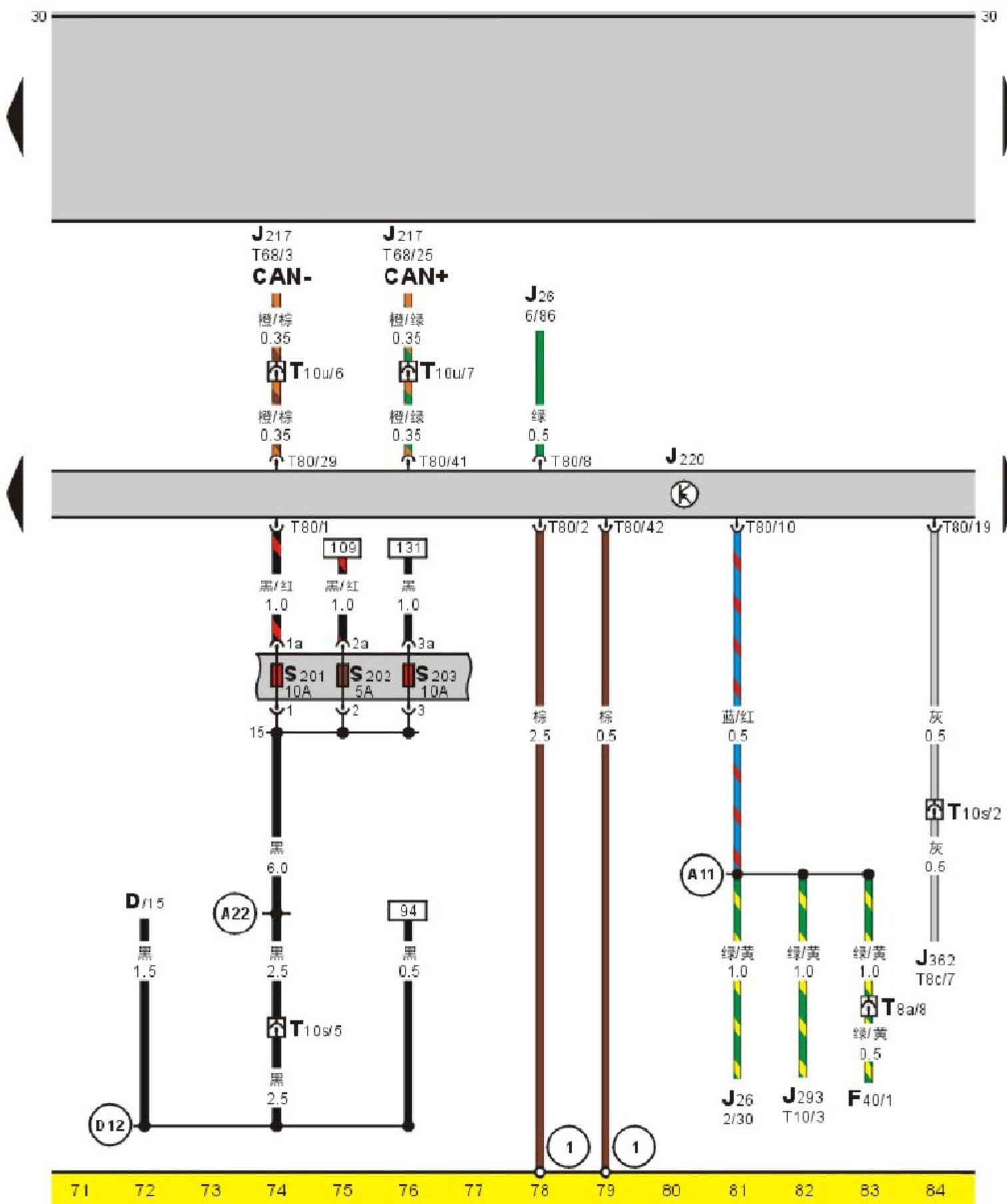
T3d — 3 针插头, 蓝色, 在发动机舱中间支架上

T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

(c1) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内

(c4) — 接地连接线, 在发动机右线束内

发动机控制单元 (71-84)



D — 点火开关

F40 — 空调水温控制开关

J26 — 压缩机切断继电器, 在发动机舱继电器
- 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)

J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毯下

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧

J293 — 散热风扇控制器, 在发动机舱左侧

J362 — 防盗控制单元, 在继电器 - 保险丝支架上方

S201 — 保险丝 201, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上

T8c — 8 针插头, 黑色, 在防盗控制单元上

T10 — 10 针插头, 黑色, 在散热风扇控制器上

T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)

T10u — 10 针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L 号位)

T68 — 68 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上

T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上

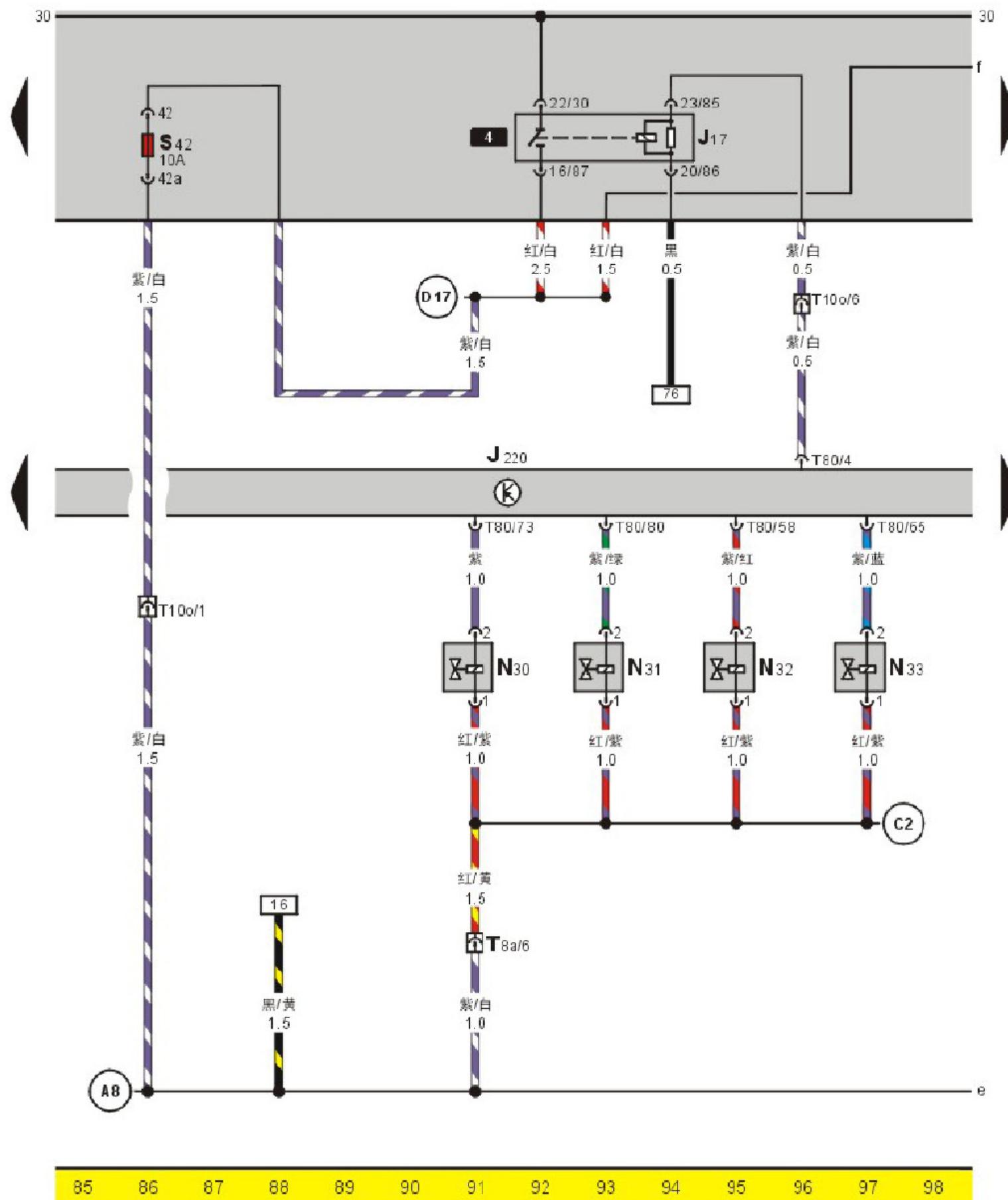
A11 — 连接线, 在发动机线束内

A22 — 正极连接线 (15), 在发动机线束内

D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内

1 — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上

发动机控制单元、喷嘴、燃油泵继电器 (85-98)



J17 — 燃油泵继电器, 在继电器-保险丝支架上 4 号位 (167 继电器)

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧

N30 — 第 1 缸喷嘴

N31 — 第 2 缸喷嘴

N32 — 第 3 缸喷嘴

N33 — 第 4 缸喷嘴

S42 — 保险丝 42, 10A, 在继电器-保险丝支架上

T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上

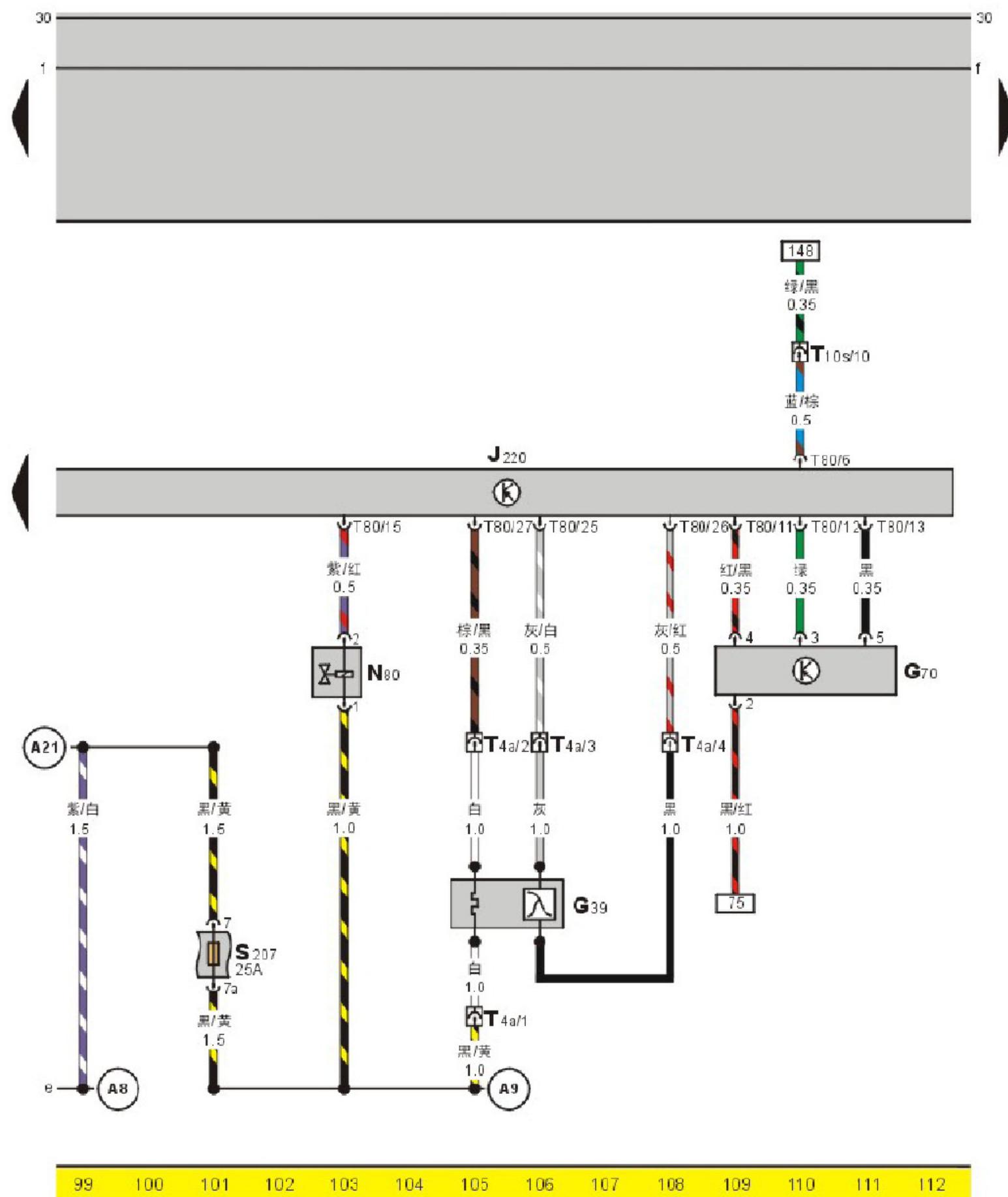
T10a — 10 针插头, 灰色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (F 号位)

A8 — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内

C2 — 正极连接线 (30a), 在发动机右线束内

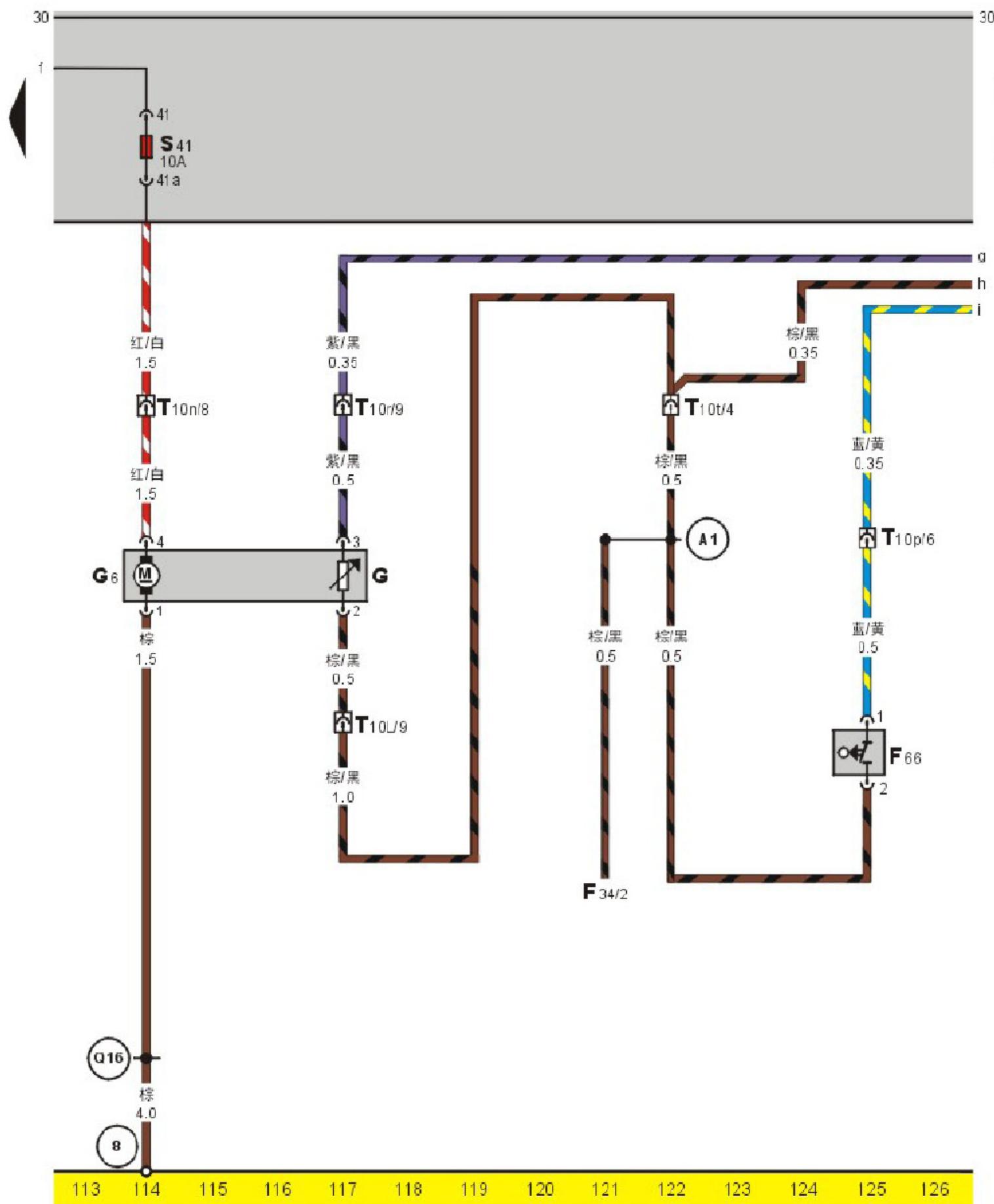
D17 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内

发动机控制单元、活性炭罐电磁阀、空气质量计、氧传感器 (99-112)



- G39 — 氧传感器
- G70 — 空气质量计
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- N80 — 活性炭罐电磁阀
- S207 — 保险丝 207, 25A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4a — 4 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (A8) — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内
- (A9) — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内
- (A21) — 正极连接线 (30a), 在发动机线束内

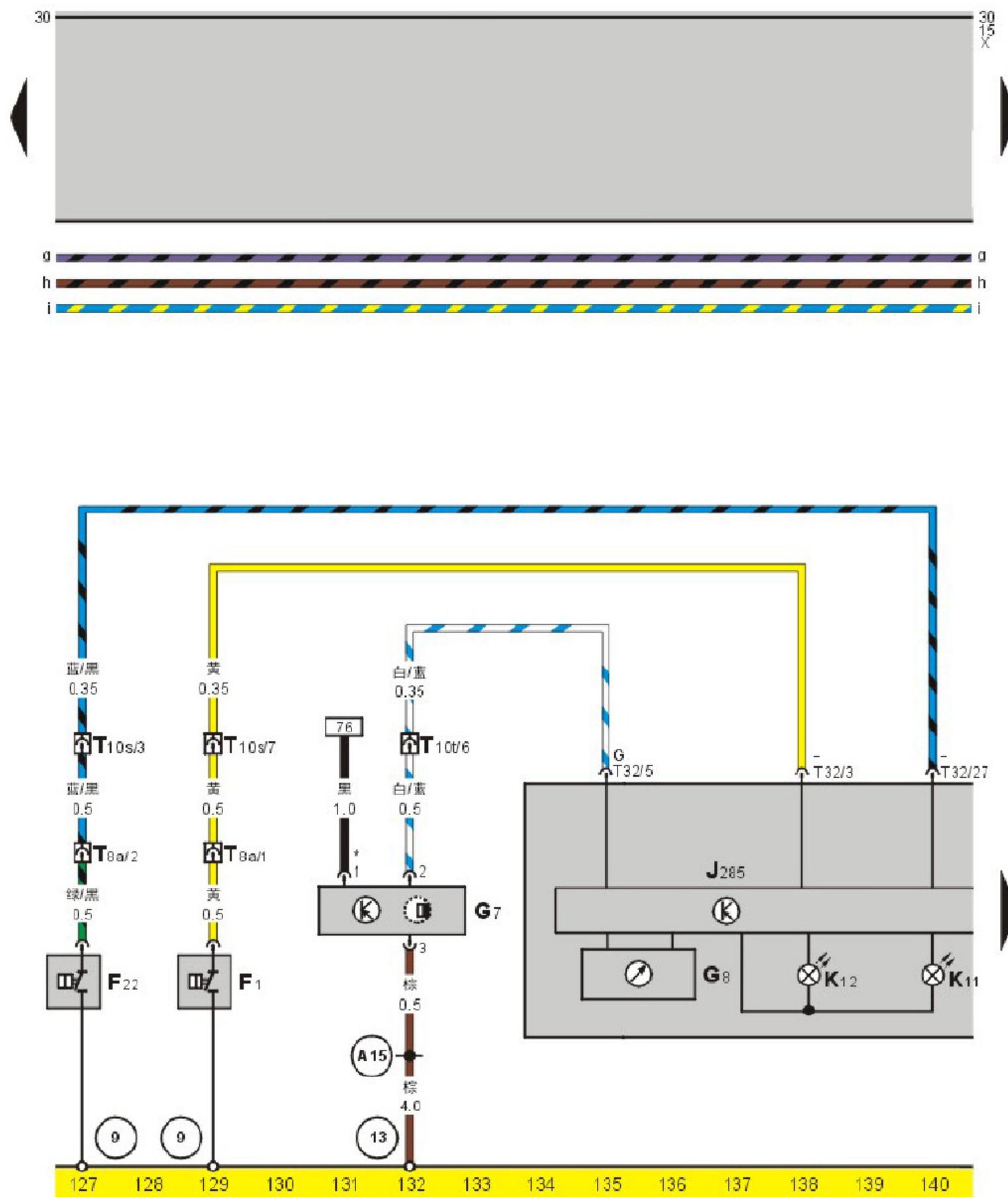
燃油泵、燃油表传感器、冷却液不足警告灯开关 (113-126)



F34 — 制动液位报警开关
 F66 — 冷却液不足警告灯开关
 G — 燃油表传感器
 G6 — 燃油泵
 S41 — 保险丝 41, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上
 T10l — 10 针插头, 紫色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (C 号位)
 T10n — 10 针插头, 黄色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
 T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
 T10p — 10 针插头, 绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)
 T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)

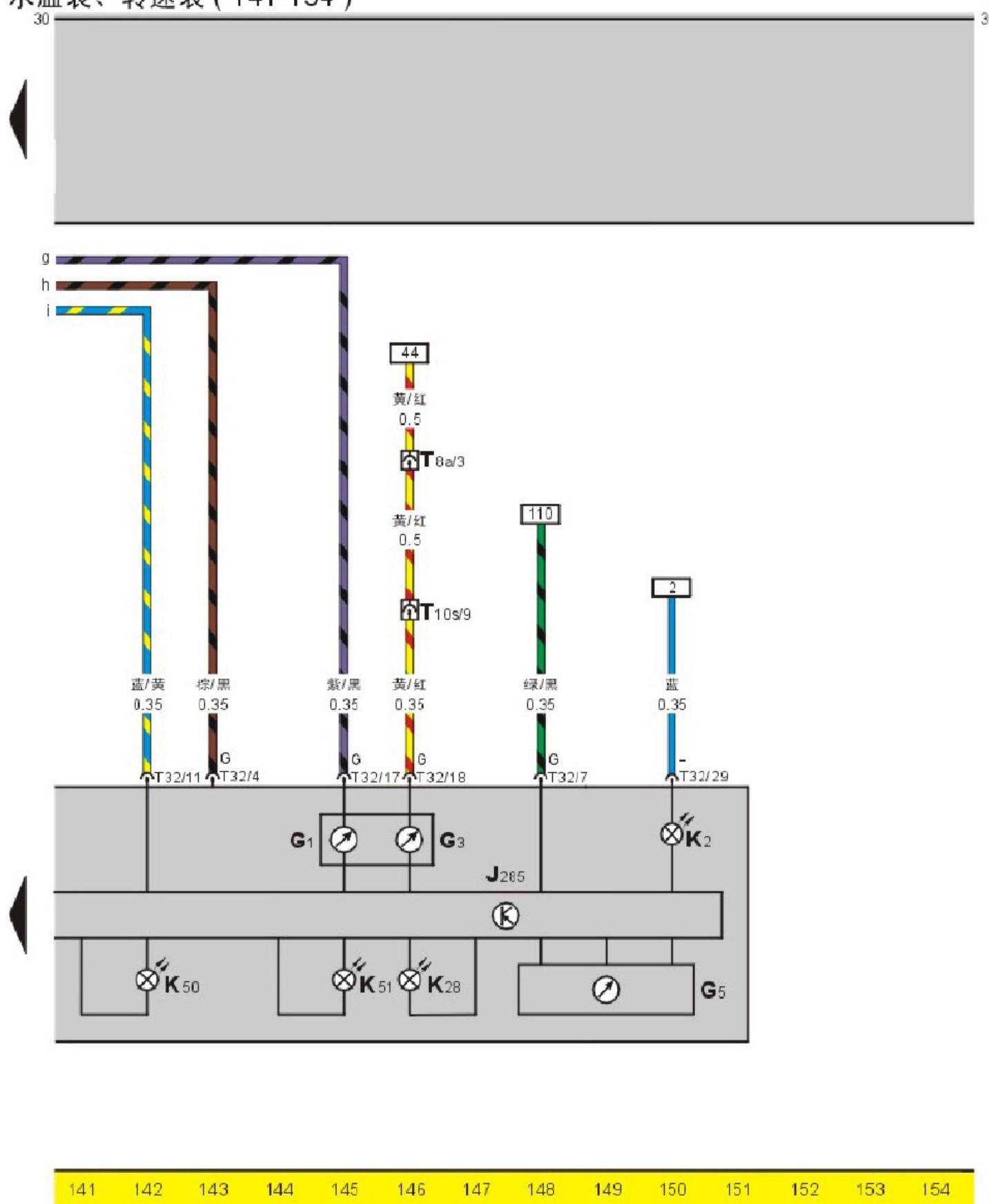
A1 — 连接线, 在发动机线束内
Q16 — 接地连接线, 在车身线束内
8 — 接地点, 在左组合后灯左侧车身上

组合仪表控制单元、油压开关、车速传感器、车速里程表、油压报警灯 (127-140)



- F1 — 油压开关 (1.8巴)
- F22 — 油压开关 (0.25巴)
- G7 — 车速传感器
- G8 — 车速里程表
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毡下
- J285 — 组合仪表控制单元
- K11 — 油压低压报警灯
- K12 — 油压高压报警灯
- T8a — 8针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T10s — 10针插头, 棕色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (J号位)
- T10t — 10针插头, 橙色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (K号位)
- T10u — 10针插头, 蓝色, 在继电器-保险丝支架顶面上 (L号位)
- T32 — 32针插头, 蓝色, 在组合仪表上
- (A15) — 接地连接线, 在发动机线束内
- (9) — 自身接地
- (13) — 接地点, 在右大灯后方, 右侧纵梁上面
- * — 仅适用于配有手动变速箱的车型

组合仪表控制单元、充电不足警告灯、燃油不足警告灯、冷却液温度报警灯、冷却液不足警告灯、燃油表、水温表、转速表 (141-154)



141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- G1 — 燃油表
- G3 — 水温表
- G5 — 转速表
- J285 — 组合仪表控制单元
- K2 — 充电不足警告灯
- K28 — 冷却液温度报警灯
- K50 — 冷却液不足警告灯
- K51 — 燃油不足警告灯
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 在组合仪表上