

# P0718 输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0718	输入轴（主轴）转速传感器（间歇性故障）

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，使用汽车故障诊断仪记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

- 1) 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 3) 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示FAILED (失败) ?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示PASSED (通过)，间歇性故障，此时系统正常。检查输入轴（主轴）转速传感器和PCM是否连接不良或端子松动。  
如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，返回步骤2 并重新检查。
- 4) 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) 断开输入轴（主轴）转速传感器插接器，并检查插接器和插接器端子以确保它们接触良好。  
插接器端子是否正常?  
是 - 转至步骤6。  
否 - 修理插接器端子，然后转至步骤28。
- 6) 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 9) 检查PCM 插接器端子C44 和车身搭铁之间是否导通，并检查PCM 插接器端子C48 和车身搭铁之间是否导通。  
是否导通?  
是 - 转至步骤10。  
否 - 修理PCM插接器端子C44、C48 和车身搭铁(G101)之间线束的断路，或修理车身搭铁不良(G101)，然后转至步骤28。
- 10) 连接PCM 插接器C (49 针)。

- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12) . 测量输入轴（主轴）转速传感器插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。  
是否约为 5 V?  
是 - 转至步骤13。  
否 - 转至步骤19。
- 13) . 测量输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。  
是否约为 5 V?  
是 - 更换输入轴（主轴）转速传感器，然后转至步骤28。  
否 - 转至步骤14。
- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16) . 断开PCM 插接器B （49 针）。
- 17) . 检查输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。  
是否导通?  
是 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器之间线束的短路，然后转至步骤28。  
否 - 转至步骤18。
- 18) . 检查PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器插接器2 号端子之间是否导通。  
是否导通?  
是 - 转至步骤23。  
否 - 修理PCM 插接器端子B18 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤28。
- 19) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 21) . 断开PCM 插接器B （49 针）。
- 22) . 检查PCM 插接器端子B19 和输入轴（主轴）转速传感器插接器1 号端子之间是否导通。  
是否导通?  
是 - 转至步骤23。  
否 - 修理PCM 插接器端子B19 和输入轴（主轴）转速传感器之间线束的断路，然后转至步骤28。
- 23) . 重新连接所有插接器。
- 24) . 如果PCM的A/T软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0718?  
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。  
否 - 转至步骤27。
- 27) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED （通过）?  
是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的

PCM。如果步骤26 上显示其他DTC，转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，则返回步骤25 并重新检查。

- 28) . 重新连接所有插接器。  
29) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。  
30) . 换档杆在D 位置时对车辆进行行驶测试，并以超过20 km/h (12 mph) 速度，使变速箱在五个档位间换档。减速并使车轮停止转动。  
31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P0718 ?  
是 - 检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤32。  
32) . 监视A/T 模式菜单DTC/ 定格数据中P0718 通过/ 失败的OBD 状态。  
汽车故障诊断仪是否显示PASSED (通过) ?  
是 - 故障排除完成。如果步骤31 上显示其他DTC，则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果汽车故障诊断仪显示FAILED (失败)，检查输入轴(主轴) 转速传感器和PCM 是否连接不良和端子松动，然后转至步骤1。如果汽车故障诊断仪显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤30 并重新检查。