

# B1318 电源电路电压过低故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1318	电源电路电压过低

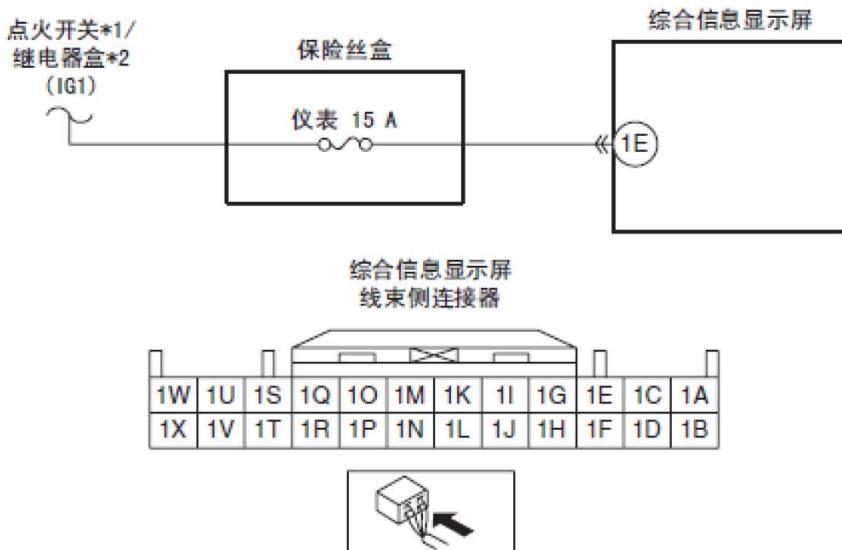
## 故障码分析：

检测条件：

- 当点火开关位于ON 位置时，综合信息显示屏电源电路电压低于10 V。

可能的原因：

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 综合信息显示屏连接器或接线端故障
- 综合信息显示屏电源电路开路或对地短路
  - a). 点火开关\*1/继电器块\*2 与综合信息显示屏接线端1E 之间的线束对地短路
  - b). METER 15A保险丝故障
  - c). 点火开关\*1/继电器块\*2 与综合信息显示屏接线端1E 之间的线束开路
- 综合信息显示屏故障



\*1 :不带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

\*2 :带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

## 故障码诊断流程:

- 1). 确认PCM DTC
  - A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:执行下一步。
- 2). 检查电池是否存在故障?
  - 是:更换电池, 然后执行第6 步。
  - 否:执行下一步。
- 3). 检查发电机是否存在故障?
  - 是:更换发电机, 然后执行第6 步。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查综合信息显示屏连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开综合信息显示屏连接器。
  - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
  - E). 是否存在故障?
    - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查电源电路是否开路或对地短路
  - A). 断开综合信息显示屏连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 将点火开关切换至ON。
  - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
    - 综合信息显示屏接线端1E
  - E). 电压是否为B+?
    - 是:执行下一步。
    - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束。更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
  - D). 将点火开关切换至ON。

- E). 进行“DTC 检查”。
  - F). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH