

P2627、P2630 后AF传感器（B1、S1）、 前AF传感器（B2、S1）标记电路低电压 故障解析

故障码说明：

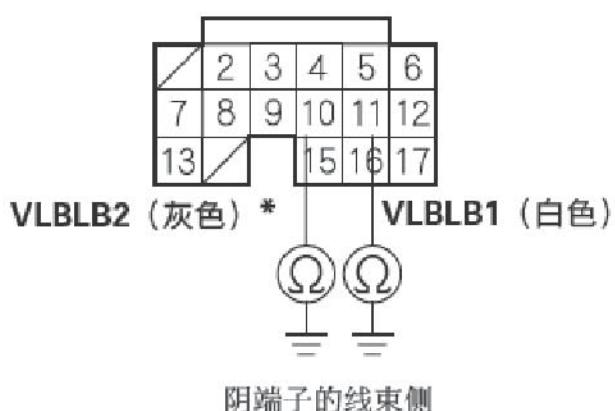
DTC	说明
P2627	后AF传感器（B1、S1）标记电路低电压
P2630	前AF传感器（B2、S1）标记电路低电压

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号 (*) 的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2627 和/或 P2630 *?
是一转至步骤 5。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 7) . 断开 PCM 连接器 D (17 针)。
- 8) . 检查 PCM 连接器 D11 (D10) * 端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 D (17 针)

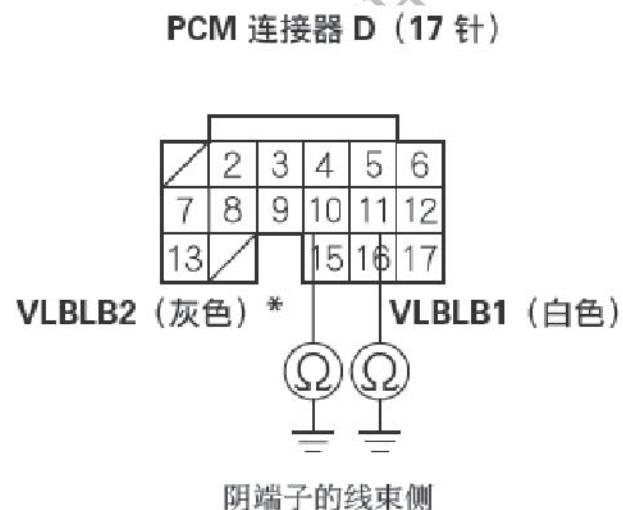
是否导通？

是一转至步骤 9。

否一转至步骤 17。

9) . 断开 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器。

10) . 检查 PCM 连接器 D11 (D10) * 端子和车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

是一修理 PCM (D11 (D10) *) 和 A/F 传感器 (S1) 之间线束的短路，然后转至步骤 12。

否一转至步骤 11。

11) . 更换 A/F 传感器 (S1)。

12) . 重新连接所有连接器。

13) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 15) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2627 和/或 P2630*?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。
- 17) . 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2627 和/或 P2630*?
是—检查 A/F 传感器(S1)和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。
否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH