

P1172、P1174 后AF传感器（B1，S1）、前AF传感器（B2，S1）电路超出范围过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1172	后AF传感器（B1，S1）电路超出范围过高
P1174	前AF传感器（B2，S1）电路超出范围过高

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 P1172 和/或 P1174* 的OBD 状态。屏幕是否显示 FAILED (失败) ?
是—转至步骤 5。
否—如果屏幕显示 PASSED (通过)，间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行)，继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态)，转至步骤 3 并重新检查。
- 5) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) . 更换 A/F 传感器 (S1) 。
- 7) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

- 9) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 10) . 起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 P1172 和/或 P1174*?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P1172 和/或 P1174*，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 12。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P1172 和/或 P1174*的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED (通过) ?
是—故障排除完成。如果在步骤 11 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED (失败)，检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行) 或 OUT OF CONDITION (状态异常)，保持怠速直至结果显示。