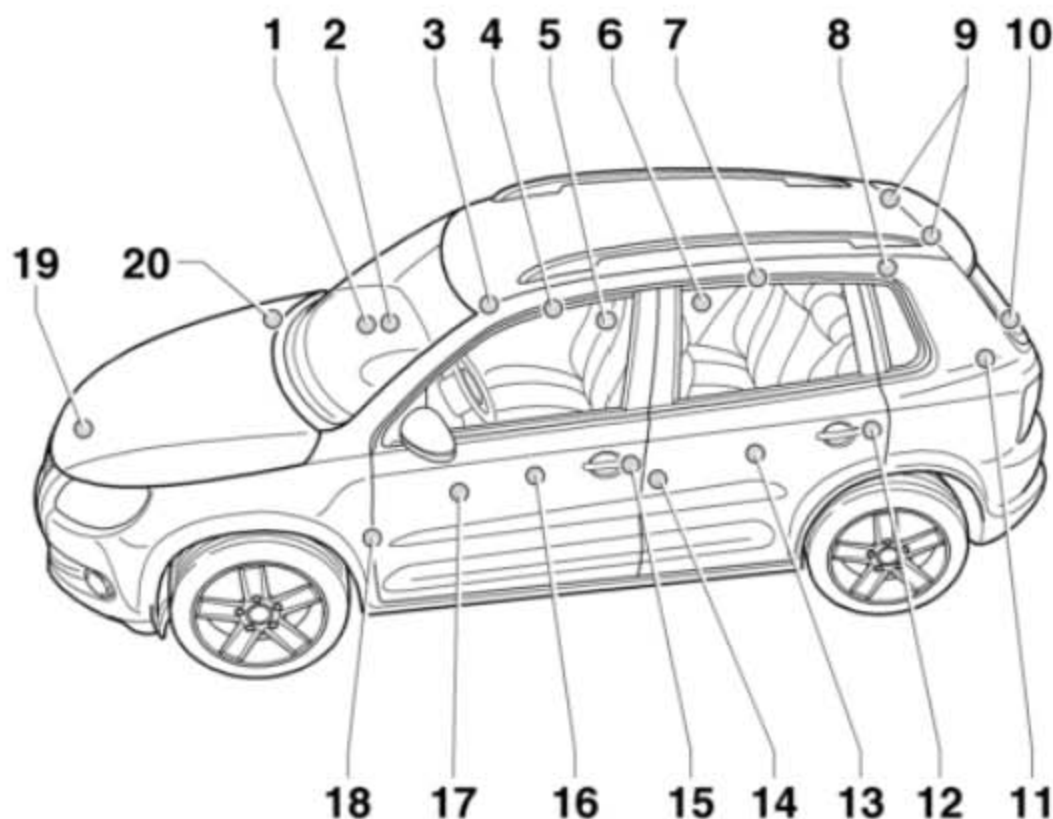


14. 中央集控门锁

14.1 安装位置概述-中央门锁部件



- 1). 舒适 / 便利功能系统中央控制单元 -J393-, 安装位置: 前排乘客侧仪表板下方
- 2). 耦接装置, 安装位置: 右 A 柱, 要断开插头连接, 松开 A 柱上的防尘套
- 3). 车门控制单元, 前排乘客侧 -J387-, 集成在车窗升降器马达中
- 4). 中央门锁闭锁单元, 前排乘客侧 -F221 -, 车门锁固定在车门模块上, 电动中央集控门锁集成在车门锁中。
- 5). 耦接装置, 安装位置: 右 B 柱, 为了断开插头连接, 松开 B 柱上的防尘套。
- 6). 车门控制单元, 右后 -J389-, 集成在车窗升降器马达中
- 7). 中央门锁闭锁单元, 右后 -F223-, 车门锁固定在车门模块上, 电动中央集控门锁集成在车门锁中。
- 8). 油箱盖板联锁装置马达 -V155-, 安装位置: 在燃油箱盖板单元上
- 9). 耦接装置, 行李箱盖, 安装位置: 位于行李厢左侧饰板后面
- 10). 开锁按钮, 行李箱盖把手 -E234-11). 行李箱盖闭锁单元 -F256)., 安装位置:

拧在行李箱盖上

- 12). 中央门锁闭锁单元, 左后 -F222-, 车门锁固定在车门模块上, 电动中央集控门锁集成在车门锁中。
- 13). 车门控制单元, 左后 -J388-, 集成在车窗升降器马达中
- 14). 耦接装置, 安装位置: 左 B 柱, 要断开插头连接, 松开 B 柱上的防尘套。
- 15). 中央门锁闭锁单元, 驾驶员侧 -F220-, 车门锁固定在车门模块上, 电动中央集控门锁集成在车门锁中。
- 16). 车门控制单元, 驾驶员侧 -J386-, 集成在车窗升降器马达中
- 17). 车窗升降器中央开关, 驾驶员侧车门 -E189-, 安装位置: 安装在车门饰板中
- 18). 耦接装置, 安装位置: 左 A 柱, 为了断开插头连接, 松开 A 柱上的防尘套
- 19). 发动机舱盖接触开关 -F266-, 拆卸和安装接触开关
- 20). 报警喇叭 -H12-, 安装位置: 在落水槽中

14.2 匹配带无线遥控器的钥匙

用车辆诊断, 测量和信息系统 对带无线遥控器的钥匙进行匹配。

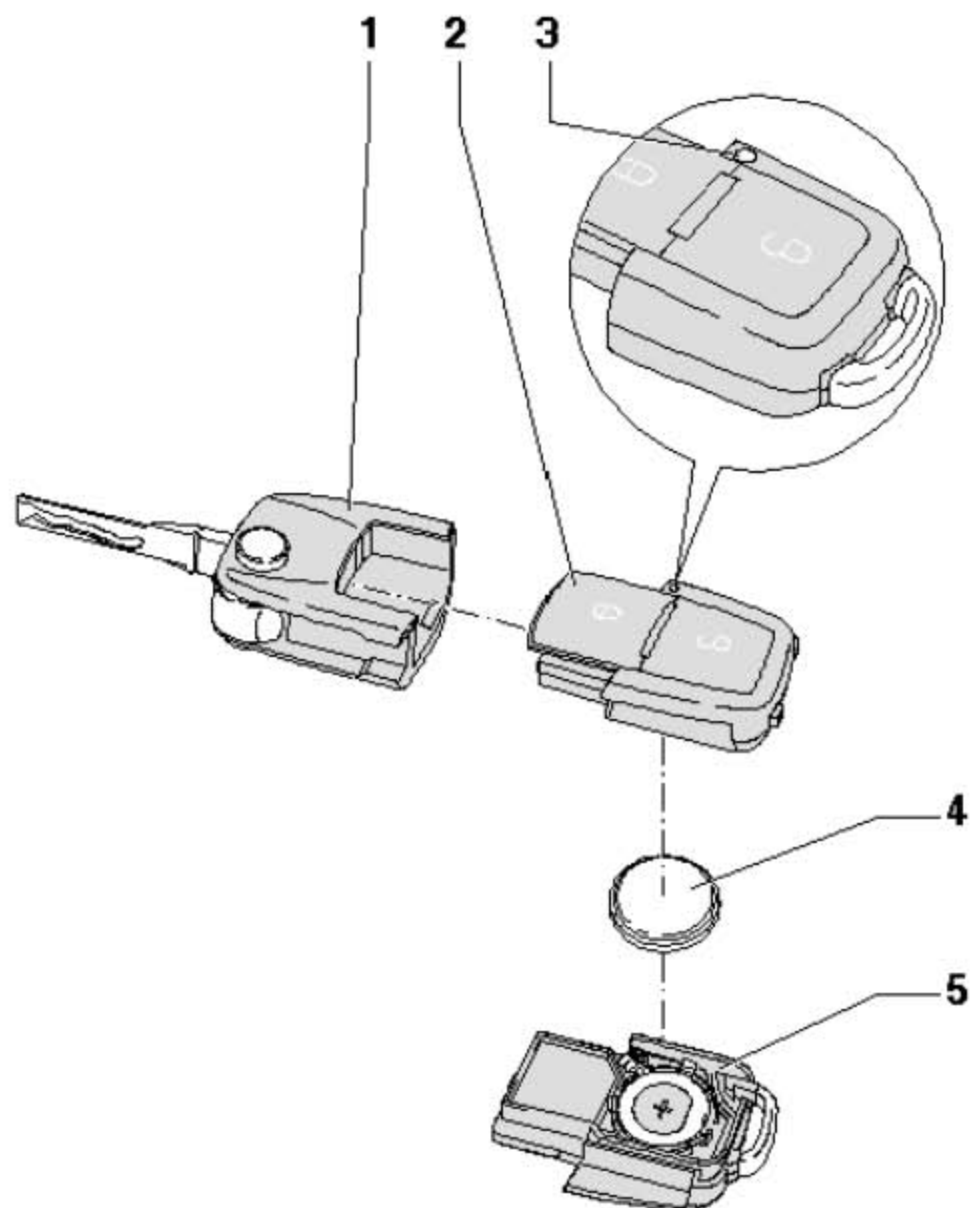
- 1). 在诊断测试仪中选择 “引导型故障查询”。
- 2). 通过 “跳转” 按钮选择
 - ◆ 车身
 - ◆ 一般车身维修
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 舒适 / 便利系统
 - ◆ 功能-舒适 / 便利系统中央控制单元
 - ◆ J393-带无线遥控器的钥匙

14.3 无线遥控钥匙与防盗锁止系统的匹配

用车辆诊断仪匹配钥匙和防盗锁止系统。

- 1). 在诊断测试仪中选择 “引导型故障查询”。
- 2). 通过 “跳转” 按钮选择
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 防盗锁止系统
 - ◆ 防盗锁止系统功能
 - ◆ 点火钥匙匹配

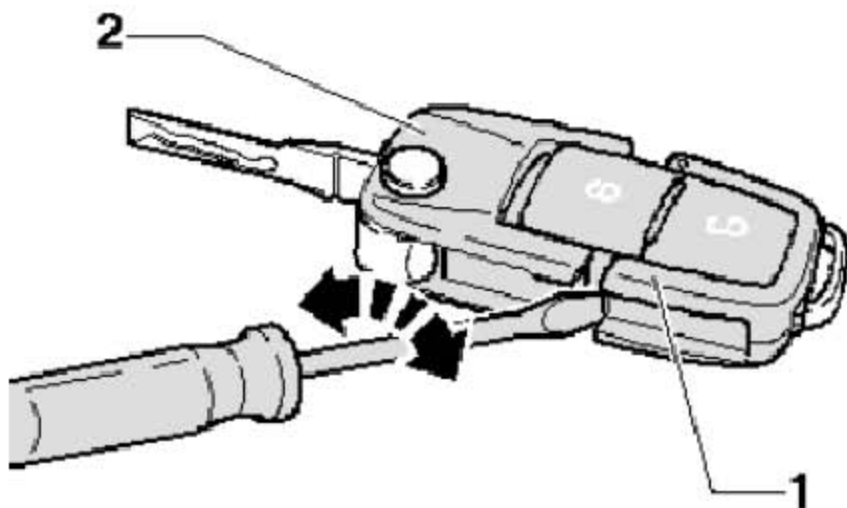
14.4 拆卸和安装带无线遥控器可翻折钥匙的电池



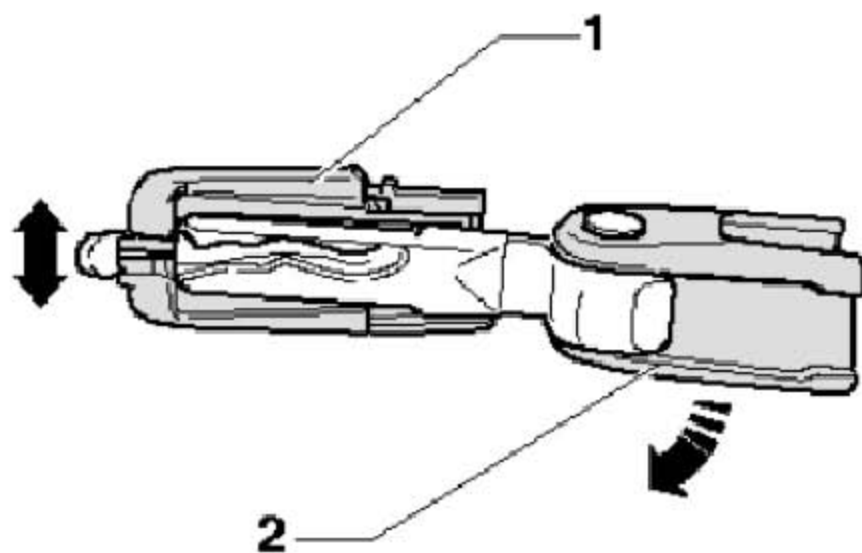
- 1). 带可变编码收发器的钥匙
- 2). 发射单元). 上部件, 这款钥匙也带有 3 个按钮
- 3). LED, 当操作无线遥控器时, 此 LED 灯必须短暂的闪烁, 如果在操纵无线遥控器时 LED 灯不闪烁, 说明电池已空, 必须更换。
- 4). 电池
- 5). 发射单元, 下部件

14.4.1 拆卸

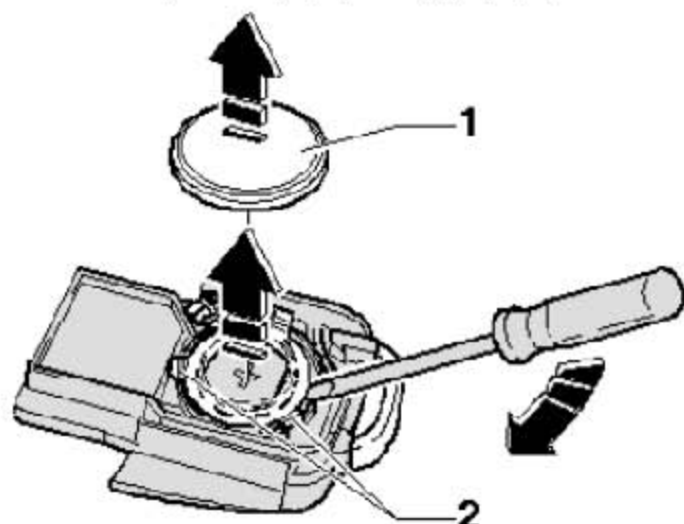
- 1). 把螺丝刀插入发射单元(下图 1 所示)和钥匙(下图 2 所示)之间的空隙。
- 2). 以箭头方向旋转螺丝刀，以便从钥匙上脱开发射单元。



- 3). 用钥匙头(下图 2 所示)分离发射单元壳体(下图 1 所示)。



4). 用螺丝刀沿(下图箭头所示)方向从支架(下图 2 所示)上撬出电池(下图 1 所示)。

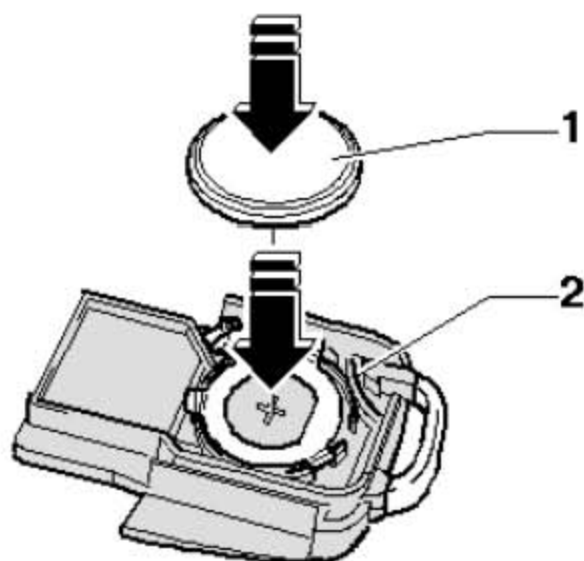


14.4.2 安装

提示

- ◆ 安装电池前，将任一按钮都按压一次。
- ◆ 从而，发射单元被重设，此时能识别新的电池。安装电池时请注意电池的极性和安装位置。

- 1). 将电池(下图 1 所示)正极朝下置于传感器单元(下图 2 所示)上 (正极的标记在电池外壳上)。
- 2). 轻轻一按，电池就能嵌入发射单元中。
- 3). 将盖罩安装到发射单元上 (不要损坏密封圈)。
- 4). 然后，将发射单元卡入钥匙。

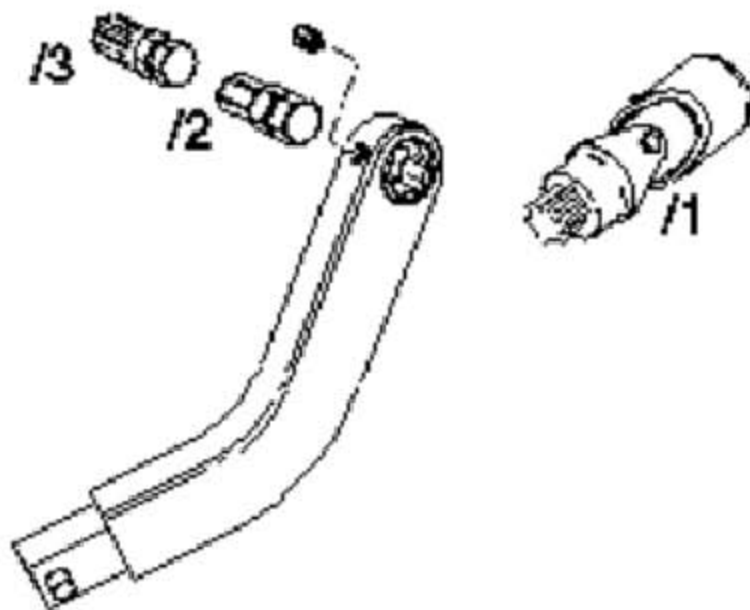


15. 后车门

15.1 工具

所需要的专用工具和维修设备

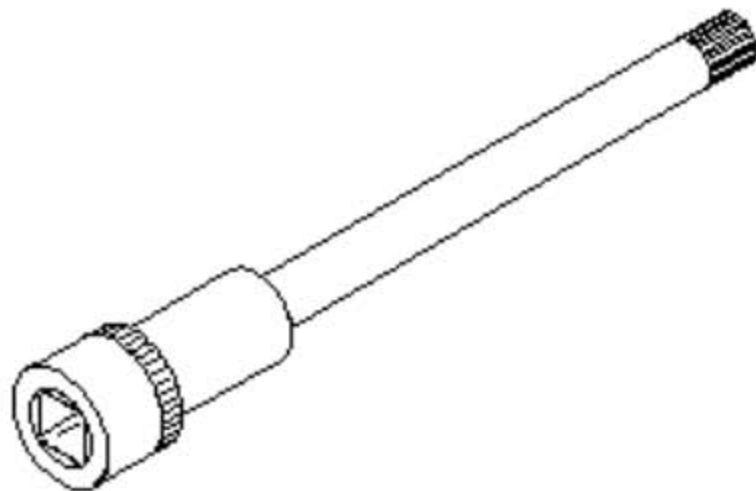
- ◆ 车门调整扳手
- ◆ 的万向接头(下图 1 所示)
- ◆ 星形头(下图 2 所示)
- ◆ 星形头(下图 3 所示)



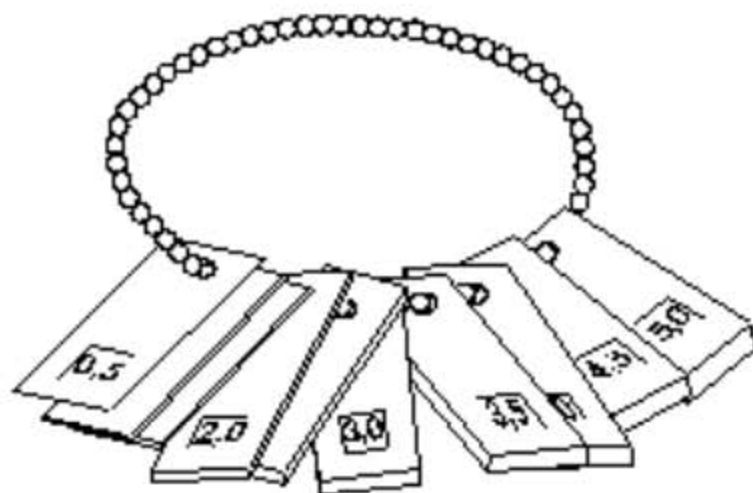
- ◆ 扭矩扳手 (5...50 Nm)



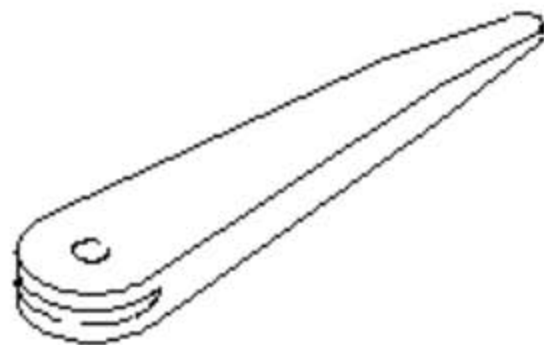
◆ 工具头



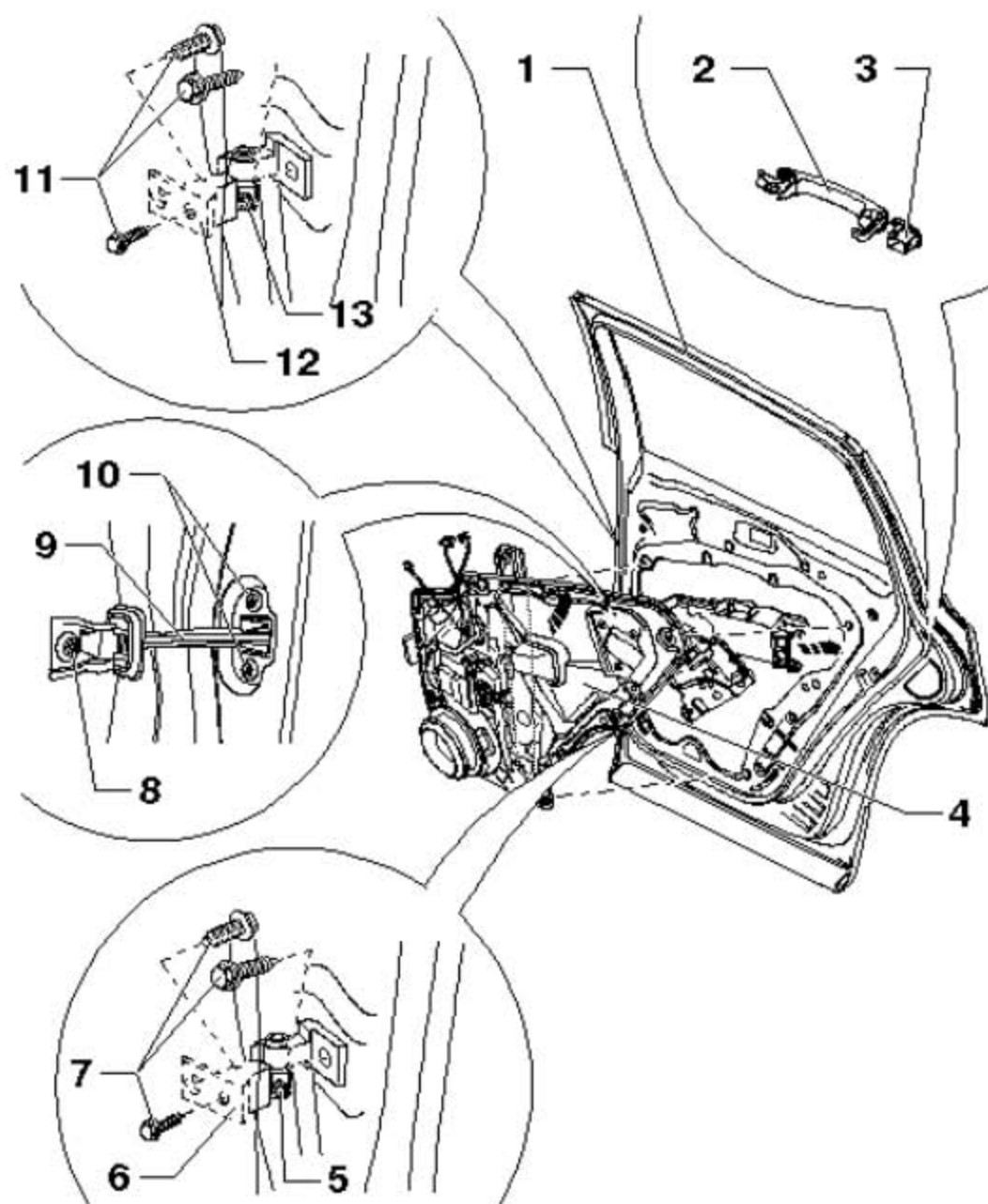
◆ 调整尺



◆ 拆卸楔



15.2 装配概述-后车门



- 1). 车门
- 2). 带垫块的车门把手
- 3). 外壳
- 4). 带车门的模块，车门锁只能与车门模块一起拆卸。
- 5). 螺栓，拧紧力矩：30 Nm
- 6). 车门铰链，铰链是分开的。
- 7). 螺栓，拧紧力矩：32 Nm，松开后的螺栓必须被更换。
- 8). 螺栓，拧紧力矩：30 Nm

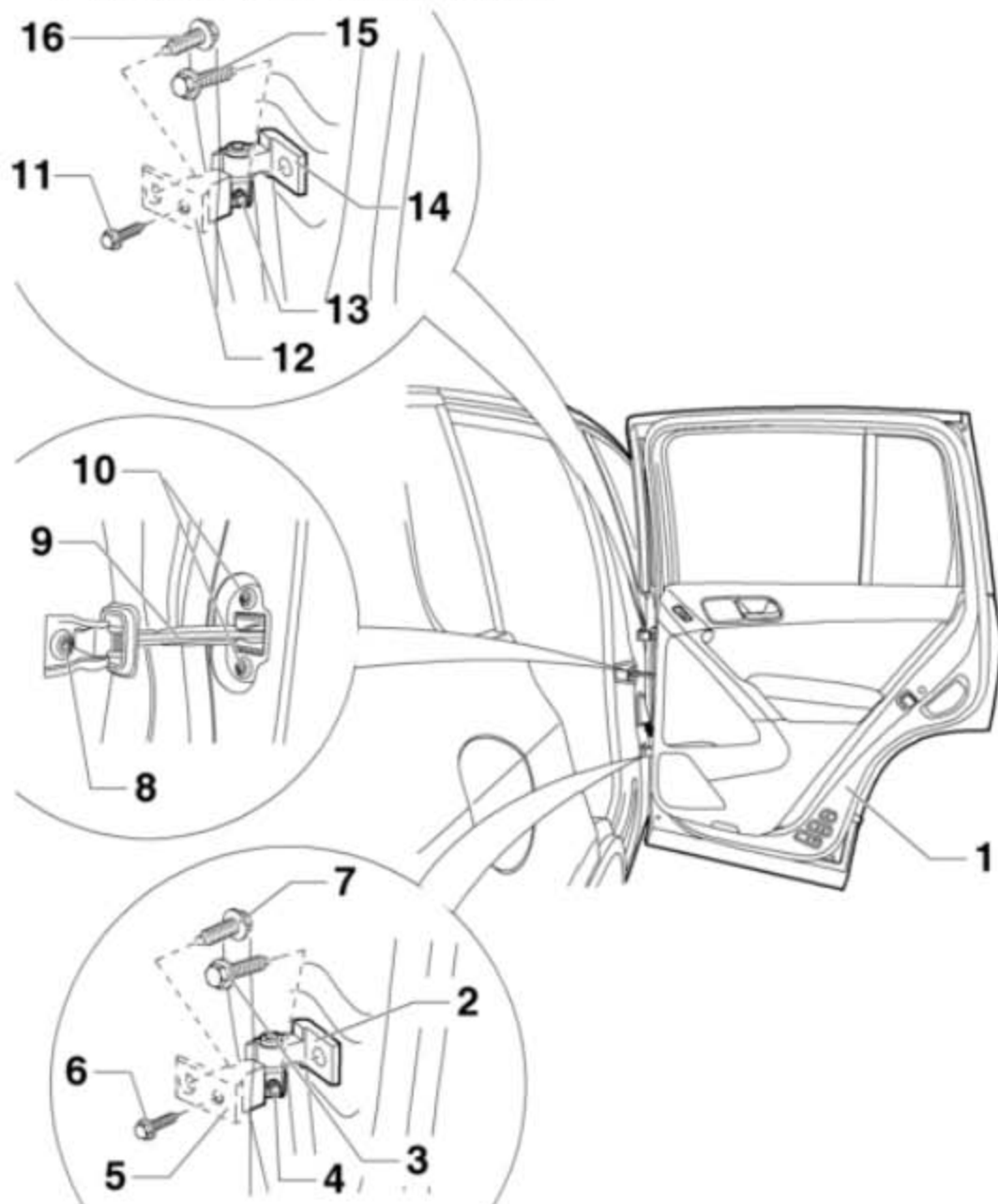
- 9). 车门限位器
- 10). 螺栓，拧紧力矩：9 Nm
- 11). 螺栓，拧紧力矩：32 Nm，松开后的螺栓必须被更换。
- 12). 车门铰链，铰链是分开的。
- 13). 螺栓，拧紧力矩：30 Nm

LAUNCH

15.3 装配概述-车门铰链

提示

- ◆ 图示的是右侧。左侧大致相同。
- ◆ 车门铰链的螺栓每次松开后都要更换。
- ◆ 如果更换了铰链，必须涂上润滑脂。



- 1). 车门
- 2). 车门铰链，铰链的上部件与下部件通过螺栓(上图 4 所示)连接，铰链是分开的，当铰链被更换，对新的铰链进行润滑
- 3). 螺栓，拧紧力矩：32 Nm，松开后的螺栓必须被更换。
- 4). 螺栓，拆卸车门时需将该螺栓从铰链中拧出，30 Nm

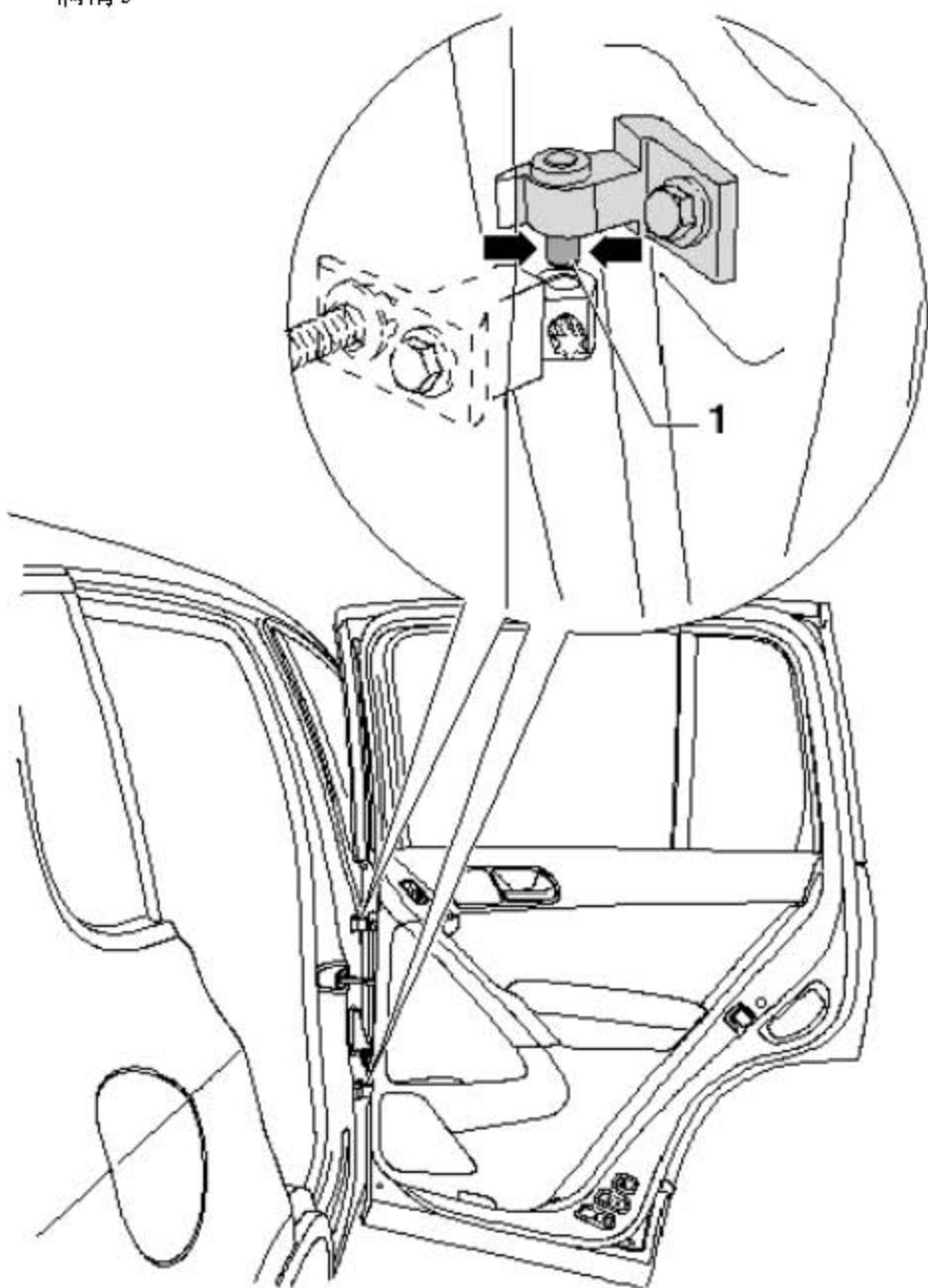
- 5). 车门铰链, 铰链的下部件与上部件用螺栓(上图 4 所示)连接, 铰链是分开的, 当铰链被更换, 对新的铰链进行润滑
- 6). 螺栓, 从车辆内侧安装。
- 7). 螺栓, 拧紧力矩: 32 Nm, 更换 B 柱后, 必须按照其它拧紧力矩, 松开后的螺栓必须被更换。
- 8). 螺栓, 拧紧力矩: 32 Nm
- 9). 车门限位器
- 10). 螺栓, 数量: 2, 拧紧力矩: 9 Nm
- 11). 螺栓, 在车辆内侧安装, 拧紧力矩: 32 Nm, 更换 B 柱后, 必须按照其它拧紧力矩, 松开后的螺栓必须被更换。
- 12). 车门铰链, 铰链的下部件与上部件用螺栓(上图 13 所示)连接, 铰链是分开的, 当铰链被更换, 对新的铰链进行润滑
- 13). 螺栓, 拆卸车门时需将该螺栓从铰链中拧出, 30 Nm
- 14). 车门铰链, 铰链的上部件与下部件用螺栓(上图 13 所示)连接, 铰链是分开的, 当铰链被更换, 对新的铰链进行润滑
- 15). 螺栓, 拧紧力矩: 32 Nm, 松开后的螺栓必须被更换。
- 16). 螺栓, 拧紧力矩: 32 Nm, 更换 B 柱后, 必须按照其它拧紧力矩, 松开后的螺栓必须被更换。

15.4 润滑新的车门铰链

提示

- ◆ 仅描述了右侧。左侧大致相同。
- ◆ 在喷漆后，新的车门铰链需被润滑。

- 1). 需在销轴和孔口的周围(下图箭头所示)用锂基润滑脂上部车门铰链(下图 1 所示)润滑。
- 2). 需在销轴和孔口的周围(下图箭头所示)用锂基润滑脂下部车门铰链(下图 1 所示)润滑。



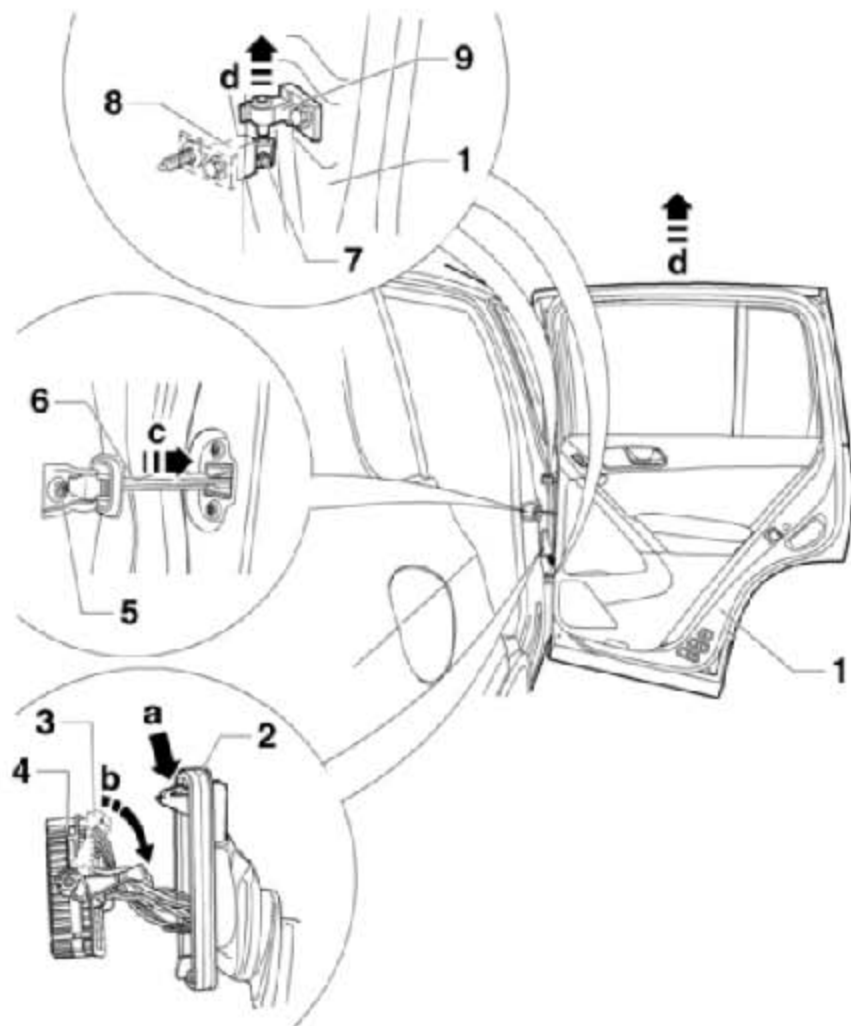
15.5 拆卸和安装车门

提示

拆卸和安装顺序仅针对右侧后车门。左侧后车门的拆卸和安装与其大致相似。

15.5.1 拆卸

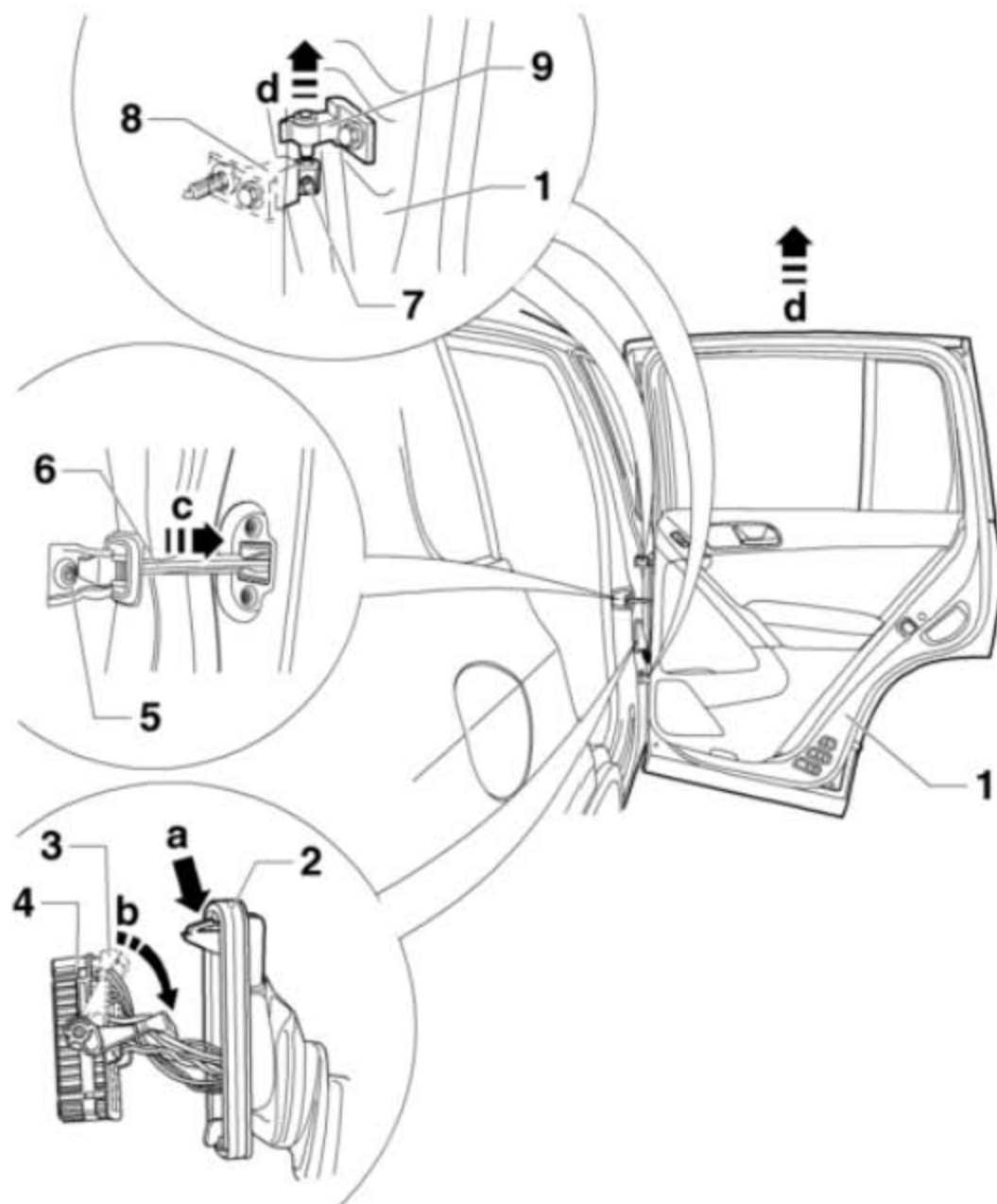
- 1). 通过按压卡子(下图箭头 a 所示)脱开橡胶防尘套(下图 2 所示),并将其从 A 柱上拔下。
- 2). 将调节杆(下图 3 所示)向下翻转(下图箭头 b 所示),并断开耦接装置上的电气插头连接(下图 4 所示)。
- 3). 拧下螺栓(下图 5 所示),并沿着(下图箭头 c 所示)向内推动车门限位器(下图 6 所示)。
- 4). 松开 2 个铰链下部件(下图 8 所示)的螺栓(下图 7 所示)。
- 5). 沿着(下图箭头 d 所示)的方向向上拆下带铰链上部件(下图 9 所示)的车门。
- 6). 当安装车门时,注意不同的拧紧力矩进行操作。
 - ◆ 如果 B 柱被更换,按照更换 B 柱后的安装中所描述的方法继续进行。
 - ◆ 如果 B 柱未被更换,按照安中装所描述的方法继续进行。



15.5.2 安装

安装顺序与拆卸相反。

- 1). 螺栓(下图 5 所示)的拧紧力矩 :32 Nm
- 2). 螺栓(下图 7 所示)的拧紧力矩 :30 Nm
- 3). 注意后车门的间隙。



15.5.3 更换 B 柱后的安装

注意！

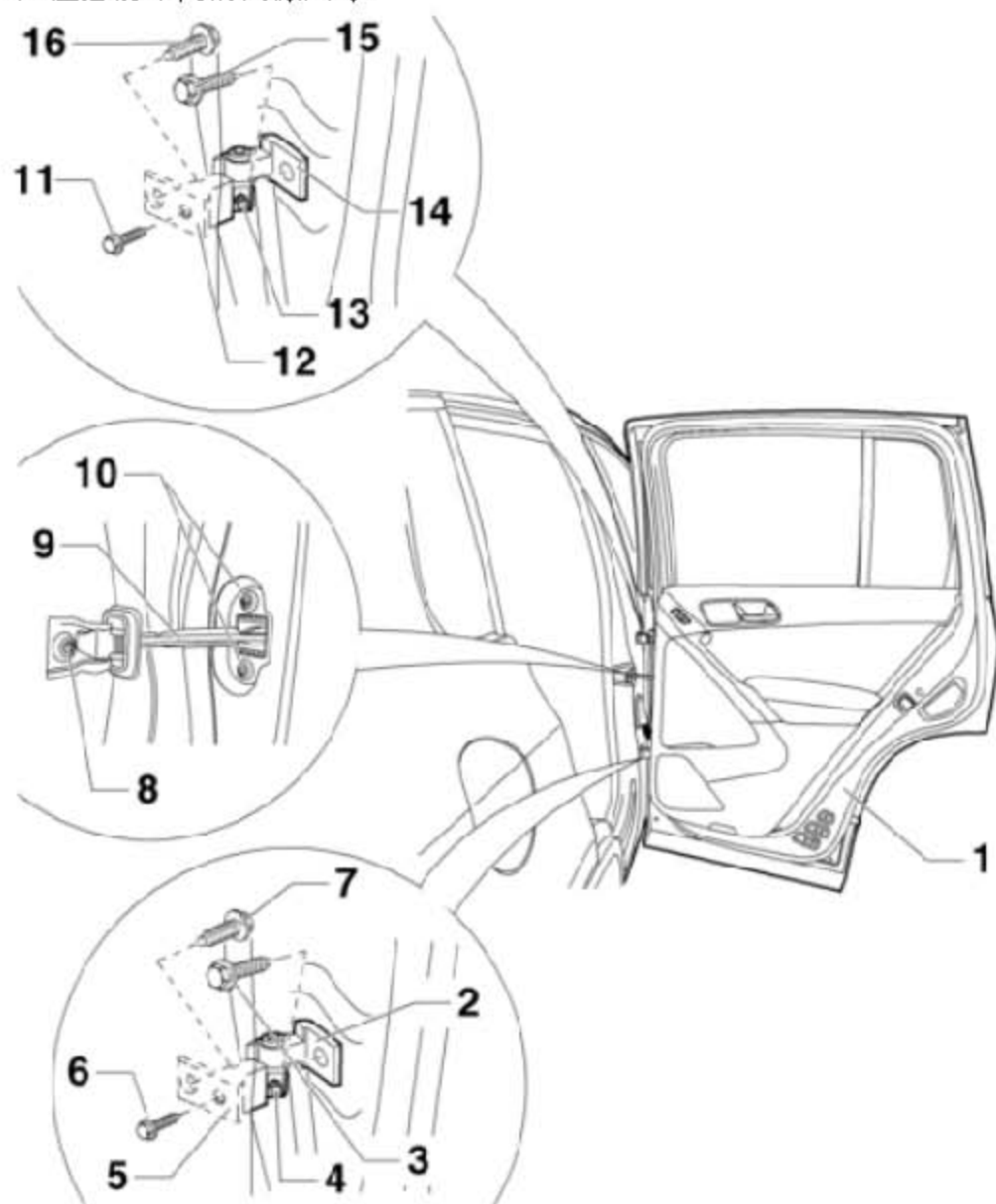
如果 B 柱被更换，B 柱上的螺栓必须严格按照以下描述进行拧紧。

● B 柱已更换。

- 1). 安装顺序与拆卸相反。
- 2). 安装车门并拧紧螺栓(下图 6 所示)，(下图 7 所示)，(下图 11 所示) 和(下图 16 所示)至 32Nm。
- 3). 完成车门的装配。
- 4). 作业结束后，再次将螺栓(下图 6 所示)，(下图 7 所示)，(下图 11 所示) 和(下图 16 所示)拧紧至 20Nm。

● 每次拆卸后都要更换螺栓

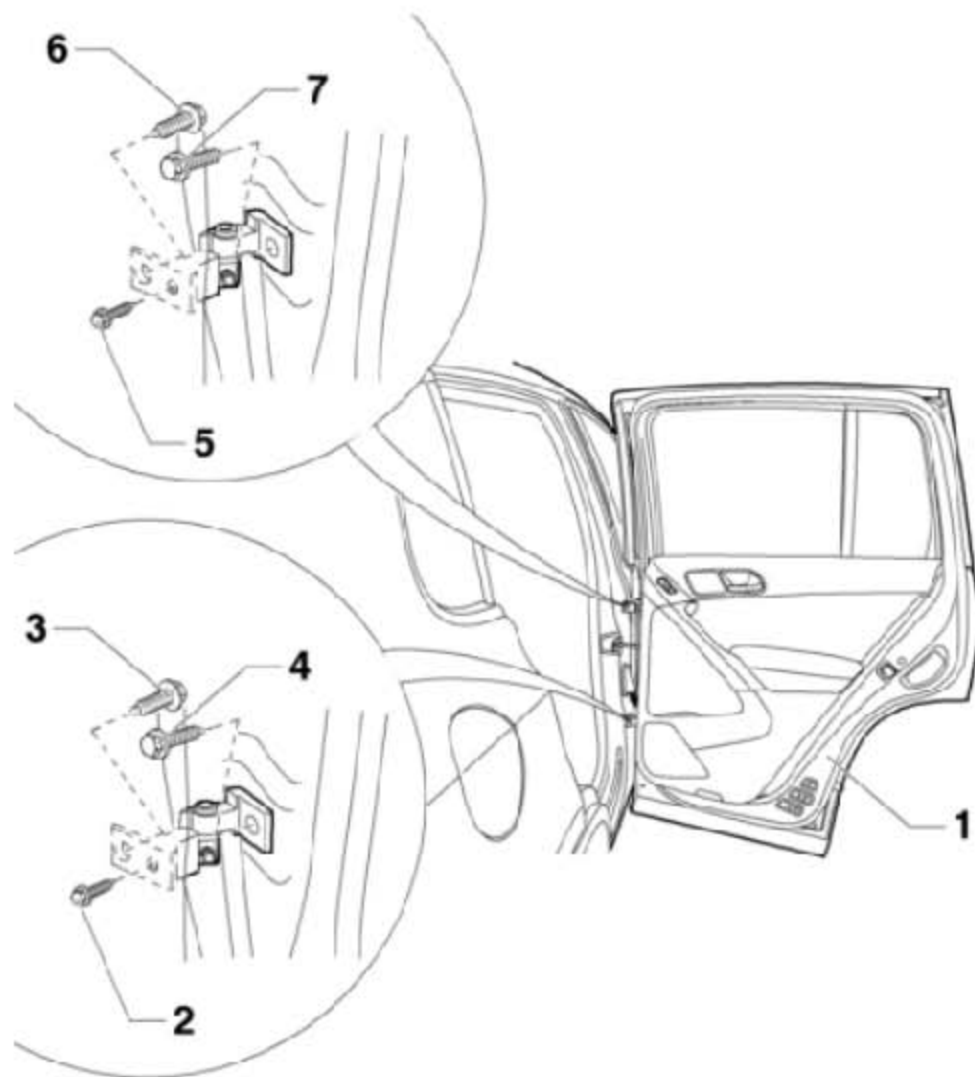
- 5). 注意前车门的间隙尺寸。



15.6 调整车门

提示

- ◆ 为了能够调整后车门，车辆四轮必须着地。
 - ◆ 当后车门处于关闭状态时各处的间隙尺寸都是均匀的，向内或向外都不会相距太远，且轮廓齐平，则该车门已被调整正确。
 - ◆ 检查或调整间隙尺寸。
 - ◆ 在重新安装或调整之后，必须在铰链和螺栓处采取防腐保护措施。
- 1). 为了能正确地调整间隙，必须松开 B 柱上的螺栓(下图 2 所示)，(下图 3 所示)，(下图 5 所示)和(下图 6 所示)。对于螺栓(下图 2 所示)和(下图 5 所示)，B 柱内饰板必须拆下：
 - 2). 其它措施，诸如提起车门，是不起作用的。随后从上方用力按下，车门将重新下沉。为正确地齐平度调整，必须松开螺栓(下图 4 所示)和(下图 7 所示)。使用带星形头的车门调整扳手。



15.6.1 调整锁销

提示

- ◆ 仅描述了右前车门的调整。左前车门的调整与其大致相似。
- ◆ 在关闭后车门时，必须毫不费力地即可完全闭锁，且不允许有间隙。
- ◆ 调整锁销时不允许向上或者向下按压后车门。

下述情况可在锁销处进行调整：

- 当后车门无法与后车门外板对齐时。

- 1). 通过松开 C 柱上的螺栓(下图 2 所示)来脱开锁销(下图 1 所示)。
- 2). 利用锁销(下图 1 所示)来调整后车门,使后车门在关闭时与后车门外板对齐(风噪)。
- 3). 拧紧锁销(下图 1 所示)的螺栓(下图 2 所示)。

螺栓(下图 2 所示)的拧紧力矩 :20 Nm

