

# P2185 ECT传感器2电路高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路高电压

## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 2。  
是否显示约为 -40 ° C 或更低，或 4.90 伏或更高？  
是一转至步骤 3。  
否一间歇性故障，此时系统正常。检查 ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) . 断开 ECT 传感器 2 的 2 针连接器。
- 5) . 用跨接线连接 ECT 传感器 2 的 2 针连接器 1 号和 2 号端子。

### ECT 传感器 2 的 2 针连接器

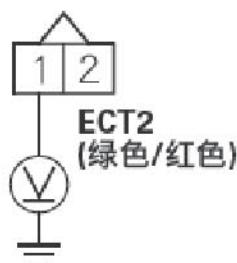


阴端子的线束侧

- 6) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 2。  
是否显示约为 -40 ° C 或更低，或 4.90 伏或更高？  
是一转至步骤 8。  
否一转至步骤 18。
- 8) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 9) . 将跨接线从 ECT 传感器 2 的 2 针连接器上拆下。
- 10) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 11) . 测量 ECT 传感器 2 的 2 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### ECT 传感器 2 的 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否约为 5.0 伏？  
是一转至步骤 12。  
否一转至步骤 17。
- 12) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 14) . 断开 PCM 连接器 C (22 针)。
- 15) . 用跨接线将 ECT 传感器 2 的 2 针连接器 2 号端子连接到车身搭铁上。

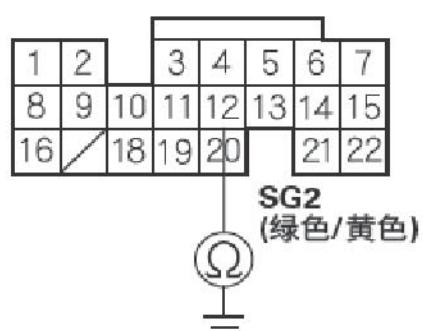
### ECT 传感器 2 的 2 针连接器



阴端子的线束侧

16). 检查 PCM 连接器端子 C12 和车身搭铁之间是否导通。

#### PCM 连接器 C (22 针)



阴端子的线束侧

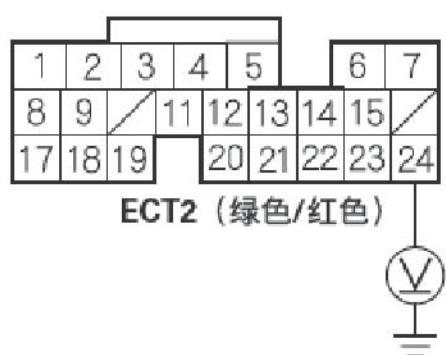
是否导通？

是一转至步骤 25。

否—修理 PCM(C12)和 ECT 传感器 2 之间线束的断路，然后转至步骤 20。

17). 测量 PCM 连接器 B24 端子和车身搭铁之间的电压。

#### PCM 连接器 B (24 针)



阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏?

是—修理 PCM(B24)和 ECT 传感器 2 之间线束的断路,然后转至步骤 20。  
否—转至步骤 25。

18). 将点火开关转至 OFF 的位置。

19). 更换 ECT 传感器 2。

20). 重新连接所有连接器。

21). 将点火开关转至 ON (II) 位置。

22). 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

23). 执行 PCM 怠速学习程序。

24). 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P2185?

是—检查ECT传感器2和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。

25). 如果PCM软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的 PCM 替换。

26). 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P2185?

是—检查 ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。